

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ им. М.И. ШАДОВА»

Утверждаю:
Директор ГБПОУ
«ЧГТК им. М.И. Шадова»
_____ С.Н. Сычев
23.06.2021 года

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 12. ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

профессионального учебного цикла

программы подготовки специалистов среднего звена

по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управлений на транспорте (по видам)

Черемхово, 2021

РАССМОТРЕНА
Цикловой комиссией
«Общеобразовательных и
экономических дисциплин»
Протокол №9
25.05.2021 год
Председатель: А.А. Щукина

ОДОБРЕНА
Методическим советом
колледжа
Протокол №5
от 16.06.2021 года
Председатель: Власова Т.В.

Рабочая программа учебной дисциплины «**Экономика отрасли**»
разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01
Организация перевозок и управлений на транспорте (по видам)

Разработчик: Мармулева Алена Сергеевна – преподаватель специальных
дисциплин ГБПОУ «ЧГТК им. М.И.Щадова».

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13
4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	14
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15
6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ	18

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном), входящей в состав укрупнённой группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта. Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: входит в профессиональный цикл, относится к общепрофессиональным дисциплинам.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Базовая часть непредусмотренная

Вариативная часть:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

- использовать методику тарифов на автомобильном транспорте;
- рассчитывать заработную плату работника автомобильного предприятия;
- давать характеристику ресурсам отрасли и организации;
- разрабатывать план грузовых перевозок;
- планировать пассажирские перевозки;
- планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- применять методики и рассчитывать затраты и потребности в автошинах, топливе и смазочных материалах на автомобильном предприятии;
- определять технико – эксплуатационные показатели.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

- роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики;
- специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала;
- основные понятия о производственном процессе и принципах его организации, организации управления производством, организации труда, отраслевого рынка труда, ценовой эластичности, механизма ценообразования на продукцию (услуги), бизнес – плана, производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам, материально – техническим, трудовым и финансовым ресурсам отрасли и организации (предприятия), показатели их эффективного использования;
- основные технико – экономические показатели деятельности организации;
- экономическое содержание, функции цен;
- формы оплаты труда в современных условиях;

- основные направления организации труда;
- принципы и механизмы организации заработной платы;
- составные элементы, этапы и виды внутрифирменного планирования;
- техничко – экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов;
- методики расчета основных технико – экономических показателей.

Содержание дисциплины ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) и овладению профессиональными компетенциями:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
- ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
- ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
- ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
- ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
- ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
- ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

- ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
- ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
- ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
- ПК 3.4. Выбирать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов.
- ПК 3.5. Учитывать порядок оформления документов при перевозке различных грузов в международном сообщении и организацию работы таможи.
- ПК 4.1. Оценивать эффективность перевозочного процесса.
- ПК 4.2. Находить оптимальные варианты решения задач перевозки с использованием современных научно-исследовательских математических методов.
- ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с перевозкой пассажиров и грузов.
- ПК 4.4. Изучать транспортный рынок, методы формирования спроса на транспортные услуги и основные положения маркетинга.
- ПК 4.5. Проводить анализ транспортных услуг и спроса.

1.4.Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Объем образовательной программы 120 часов, в том числе:

практические занятия 80 часов;

самостоятельная работа 40 часов;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	120
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	80
в том числе:	
практические занятия	20
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	40
в том числе:	
Подготовка к практическим занятиям: -Определение влияния технико – эксплуатационных показателей на результаты работы АТП. -Определение структуры основных фондов АТП и расчет показателей эффективности их использования. - Расчет показателей эффективности использования оборотных средств АТП. - Расчет фонда оплаты труда по категориям работающих на АТП. - Калькулирование себестоимости перевозок автомобильным транспортом. - Формирование доходов и прибыли АТП. - Экспресс – анализ финансового состояния АТП. - Расчет экономической эффективности инноваций на автомобильном транспорте.	40
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Экономика отрасли

Наименование разделов и тем	№ занятия	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4	5	6
ПЕРВЫЙ СЕМЕСТР				48 часов	
Тема 1. Введение в экономику автотранспортного предприятия	Содержание учебного материала				
	1	Особенности транспорта как отрасли материального производства. Влияние автомобильного транспорта на развитие экономики и социальной сферы. Современное состояние и тенденции развития грузового и пассажирского автотранспорта России. Основные задачи государственного регулирования и направления развития автомобильного транспорта.	6	2	ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
	2	Структура экономической службы автотранспортных предприятий различных форм собственности, взаимоотношение со службой эксплуатации и другими службами. Документооборот и отчетность.		2	
	3	Основные показатели экономической эффективности работы автотранспортных предприятий. Основные технико – эксплуатационные показатели работы автотранспортных предприятий. Значение курса «Экономика отрасли» в общей системе подготовки специалистов на автомобильном транспорте.		2	
	4	Практические занятия №1 Определение влияния технико – эксплуатационных показателей на результаты работы АТП.	4		
	5	Самостоятельная работа обучающихся №1 (Подготовить доклад по теме: «Основные задачи государственного регулирования и направления развития автомобильного транспорта»)	4		
Содержание учебного материала					
Тема 2. Основные фонды на автомобильном транспорте	6	Экономическая природа и назначение основных фондов.	10	2	ОК 3, ОК 4, ПК 1.3, ПК 2.3
	1	Классификация и структура основных фондов на автомобильном транспорте.			

	7	2	Учет и оценка основных фондов. Сущность первоначальной, восстановительной и остаточной стоимости. Сущность и виды износа основных фондов. Определение степени физического износа. Экономическая сущность морального износа машин и оборудования. Понятие об амортизации. Амортизационные отчисления. Нормы амортизации.		2	
	8	3	Показатели, характеризующие эффективность использования основных производственных фондов автотранспорта и их расчет. Резервы и пути улучшения использования основных фондов. Производственная мощность предприятия		2	
	9	Практические занятия №2 Определение структуры основных фондов АТП и расчет показателей эффективности их использования.		2		
	10	Самостоятельная работа обучающихся №2 (Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).		6		
Тема 3. Оборотные средства АТП	Содержание учебного материала					
	11	1	Экономическая сущность оборотных средств. Состав и структура оборотных средств отрасли. Группировка оборотных средств. Показатели эффективности использования оборотных средств. Кругооборот и оборачиваемость оборотных средств. Пути улучшения использования оборотных средств на автомобильном транспорте. Нормирование оборотных средств.	6	2	ОК 6, ОК 7, ПК 3.4, ПК 3.2. ПК 3.1
	12	Практические занятия №3 Расчет показателей эффективности использования оборотных средств АТП.		2		
	13	Самостоятельная работа обучающихся №3 (Подготовка доклада по теме: «Нормирование оборотных средств»)		4		
Тема 4. Планирование материально –	Содержание учебного материала					
	14	1	Сущность и формы организации материально – технического снабжения АТП. Расчеты потребности в автошинах, определение	6	2	ОК 1, ОК 2, ПК 1.1,

технического снабжения.			затрат на восстановление износа шин. Расчет потребности в горюче – смазочных материалах. Расчет финансовых ресурсов на запасные части и ремонтные материалы.			ПК 1.2
	15		Практические занятия №4 Расчет финансовых ресурсов на материально –техническое снабжение автомобильного транспорта.	2		
	16		Самостоятельная работа обучающихся №4 (Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).	6		
Тема 5. Планирование труда и заработной платы.			Содержание учебного материала	6		ОК 3,ОК4, ПК 1.3, ПК 2.3
	17	1	Состав и структура кадров на автомобильном транспорте. Факторы, определяющие структуру кадров. Определение потребности в кадрах и источники их обеспечения.		2	
	18	2	Понятие производительности труда. Показатели и измерители производительности труда. Уровень и темпы роста производительности труда на транспорте. Факторы роста производительности труда и пути ее повышения в отрасли.		2	
	19	3	Сущность заработной платы. Основные принципы ее организации в условиях рыночной экономики. Формы и системы оплаты труда. Порядок расчета фонда заработной платы по категориям работников АТП. Тарифная система и ее основные элементы. Тарифные сетки, тарифные ставки, тарифно – квалификационные справочники.		2	
	20		Практические занятия №5 Расчет фонда оплаты труда по категориям работающих на АТП.	2		
	21		Самостоятельная работа обучающихся №5 Таблица: «Тарифная система и ее основные элементы»	4		
			Содержание учебного материала			
Тема 6. Себестоимость перевозок	22	1	Понятие о себестоимости как важнейшем показателе производственно – хозяйственной деятельности. Особенности себестоимости транспортной продукции и значение ее снижения.	8	2	
	ВТОРОЙ СЕМЕСТР				32 часа	

	23	2	Структура себестоимости автоперевозок. Факторы, определяющие структуру. Группировка затрат по различным признакам.		2	ОК 6, ОК 7, ПК 3.4, ПК 3.2.ПК 3.1
	24	3	Методы определения себестоимости перевозок и продукции автотранспортных предприятий и услуг. Налогообложение автотранспортных предприятий и услуг.			
	25	4	Резервы и пути снижения себестоимости на автомобильном транспорте. Принципы и методы дотирования убыточных предприятий.			
	26	Практические занятия №6 Калькулирование себестоимости перевозок автомобильным транспортом.		2		
	27	Самостоятельная работа обучающихся №6 Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).		4		
Тема 7. Ценообразование, доходы, прибыль и рентабельность	Содержание учебного материала					
	28	1	Ценообразование транспортной продукции. Тарифы. Методы расчетов доходов, провозной платы. Прибыль от перевозок и балансовая прибыль. Понятие и показатели рентабельности на автомобильном транспорте. Пути повышения рентабельности. Экономика нетранспортной деятельности АТП.	6	2 2	ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
	29	Практические занятия №7 Формирование доходов и прибыли АТП.		2		
	30	Самостоятельная работа обучающихся №7 (подготовка доклада по теме: «Экономика нетранспортной деятельности АТП»)		4		
Тема 8. Финансы АТП	Содержание учебного материала					
	31	1	Понятие финансов, их функции и основные принципы организации. Финансовый механизм. Роль финансов в хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта. Источники финансирования АТП.	6	2	ОК 3, ОК 4, ПК 1.3, ПК 2.3
	32	2	Финансовый лизинг как схема финансирования обновления основных фондов, лизинговые системы и методы расчета по ним. Сущность кредитования, его основные принципы. Использование кредитных систем.			
	33	Практические занятия №8		2		

		Экспресс – анализ финансового состояния АТП.			
	34	Самостоятельная работа обучающихся №8 Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).	4		
Тема 9. Экономическая эффективность инноваций на автомобильном транспорте.		Содержание учебного материала			
	35	1 Повышение экономической эффективности производства, ориентация на получение максимальной прибыли. Понятие экономического эффекта экономической эффективности инноваций. Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность	6	2	ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
	36	2 Основные показатели экономической эффективности. Расчет капитальных вложений. Определение текущих затрат. Показатели условно – годовой экономии, годового экономического эффекта. Расчет экономии трудозатрат, роста производительности труда, прироста объема выпуска продукции. Срок окупаемости капитальных вложений.		2	
	37	3 Технико – экономическое обоснование сравниваемых вариантов. Выбор базового варианта и условия сопоставимости сравниваемых вариантов. Учет фактора времени в расчета экономической эффективности.		2	
	38	Практические занятия №9 Расчет экономической эффективности инноваций на автомобильном транспорте.	2		
	39	Самостоятельная работа обучающихся №9 Таблица: «Учет фактора времени в расчета экономической эффективности»	4		
		Всего	120		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Материально-техническое обеспечение реализации рабочей программы дисциплины:

наличие учебного кабинета экономики.

Оборудование учебного кабинета:

- ✓ посадочные места по количеству обучающихся;
- ✓ рабочее место преподавателя;
- ✓ демонстрационное оборудование;
- ✓ наглядные пособия;
- ✓ комплект учебно-методической документации;
- ✓ оборудование для выполнения практических работ.

Технические средства обучения: компьютер.

4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основные источники:

1. Гуреева М.А. Основы экономики транспорта. 2 издание, М. «Академия», 2014

Дополнительная литература:

1. Туревский И.С. Экономика и управление автотранспортного предприятия: Учебное пособие. – М.: ФОРУМ: ИНФА – М, 2011

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий и исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Критерии оценки	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Уметь:		
-использовать методику тарифов на автомобильном транспорте; -рассчитывать заработную плату работника автомобильного предприятия; -давать характеристику ресурсам отрасли и организации; -разрабатывать план грузовых перевозок; -планировать пассажирские перевозки; -планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава; -применять методики и рассчитывать затраты и потребности в автошинах, топливе и смазочных материалах на автомобильном предприятии; -определять технико – эксплуатационные показатели.	«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко. «Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками. «Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки. «Неудовлетворительно» - теоретическое содержание	- оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы;

	курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки.	
знать:	«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко.	
- роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики; -специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала; -основные понятия о производственном процессе и принципах его организации, организации управления производством, организации труда, отраслевого рынка труда, ценовой эластичности, механизма ценообразования на продукцию (услуги), бизнес – плана, производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам, материально – техническим, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и	«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками. «Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из	-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ; -оценка результата применения знаний при выполнении практических работ; оценка результата выполнения внеаудиторной самостоятельной работы; -оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы; -оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы; -оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы; - оценка результата применения знаний при выполнении практических работ;

<p>организации (предприятия), показатели их эффективного использования;</p> <p>-основные технико – экономические показатели деятельности организации;</p> <p>-экономическое содержание, функции цен;</p> <p>-формы оплаты труда в современных условиях;</p> <p>-основные направления организации труда;</p> <p>-принципы и механизмы организации заработной платы;</p> <p>-составные элементы, этапы и виды внутрифирменного планирования;</p> <p>-технико – экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов;</p> <p>-методики расчета основных технико – экономических показателей.</p>	<p>выполненных заданий содержат ошибки.</p> <p>«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки.</p>	<p>работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p>
--	---	---

6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ

№ изменения, дата внесения, № страницы с изменением	
Было	Стало
Основание:	
Подпись лица, внесшего изменения	