

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ М.И. ЩАДОВА»**

Утверждаю
Заместитель директора по УР
ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Щадова»
« 16 » _____ 2021 г.
_____ Н.А. Шаманова

**Комплект контрольно-оценочных средств
по учебной дисциплине**

ОП.13 Конструкция и основы эксплуатации автомобилей

программы подготовки специалистов среднего звена

по специальности СПО

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Черемхово, 2021

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** и рабочей программы учебной дисциплины **ОП.13 Конструкция и основы эксплуатации автомобилей**

Разработчик:

ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Щадова»
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

А.П. Окладников
(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании цикловой комиссии

Транспортных дисциплин

Протокол № 9 от « 15 » 05 2011 г.

Председатель ЦК Кузьмина (А.К. Кузьмина)

Одобрено Методическим советом колледжа

Протокол № 5 от « 16 » 06 20__ г.

Председатель МС Власова Т.В. Власова

СОДЕРЖАНИЕ

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.....	4
II. Результаты освоения учебной дисциплины.....	4
III. Формы и методы оценивания	5
IV. Контрольно-оценочные средства для текущего контроля.....	5
V. Контрольно-оценочные средства для промежуточной аттестации	14
Приложение 1. Критерии оценки промежуточной аттестации	30
Лист изменений и дополнений к комплекту контрольно-оценочных средств	31

I. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.

В результате освоения учебной дисциплины **ОП.13 Конструкция и основы эксплуатации автомобилей** обучающий должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности СПО **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** общими и профессиональными компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.4. Осуществлять технический контроль за качеством перевозок и техническое нормирование работы транспорта.

II. Результаты освоения учебной дисциплины.

В результате аттестации осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, которые формируют общие и профессиональные компетенции.

знания

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;

- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

умения

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

III. Формы и методы оценивания.

Контроль и оценка знаний, умений а также сформированность общих и профессиональных компетенций осуществляется с использованием следующих форм и методов.

Для текущего контроля применяется; результат выполнения практических работ, результат выполнения самостоятельных внеаудиторных работ, устный опрос, тестирование.

Промежуточная аттестация осуществляется в форме дифференцированного зачета. Метод проведения зачета – выполнение учащимися индивидуального задания.

IV. Контрольно – оценочные средства для текущего контроля.

Тема 1.2. Общее устройство, основные параметры и рабочие циклы двигателей внутреннего сгорания

Тестовое задание № 1

1. автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров:
 - 1) транспортные;
 - 2) специальные;
 - 3) гоночные.
2. преобразует поступательное движение во вращательное:
 - 1) шасси;
 - 2) двигатель;
 - 3) кузов.
3. предназначен (о) для передачи крутящего момент от двигателя на ведущие колеса:
 - 1) шасси;

- 2) двигатель;
- 3) кузов.
- 4. служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун:
 - 1) поршневые кольца;
 - 2) поршень;
 - 3) шатун.
- 5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат кольца:
 - 1) маслосъемные;
 - 2) компрессионные;
 - 3) стопорные;
- 6. Смесь топлива с отработавшими газами:
 - 1) горючая;
 - 2) рабочая;
 - 3) смешанная.
- 7. Коленчатый вал за рабочий цикл четырёхтактного двигателя делает оборотов:
 - 1) 1 оборот;
 - 2) 2 оборота;
 - 3) 3 оборота;
 - 4) 4 оборота;
- 8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
 - 1) открываются;
 - 2) закрываются;
 - 3) зависают.
- 9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов и нижним расположением распредвала отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
 - 1) открываются;
 - 2) закрываются;
 - 3) зависают.
- 10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:
 - 1) ЗИЛ-164;
 - 2) ГАЗ-51А;
 - 3) ЯМЗ-236;
 - 4) ЗМЗ-53.
- 11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:
 - 1) жалюзи;
 - 2) рубашки охлаждения;
 - 3) пластин радиатора;
 - 4) термостата.
- 12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на:
 - 1) 0,40-0,55 Па;
 - 2) 0,28-0,38 Па;
 - 3) 0,18-0,28 Па.
- 13. Увеличению разрежения в радиаторе препятствует:
 - 1) вентилятор;
 - 2) водяной насос;
 - 3) термостат;
 - 4) воздушный клапан.
- 14. На использовании центробежной силы основана работа:
 - 1) водяного насоса;

- 2) расширительного бачка;
- 3) вентилятора;

15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа:

- 1) водяного насоса;
- 2) расширительного бачка;
- 3) вентилятора;
- 4) радиатора.

16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:

- 1) увеличить;
- 2) уменьшить;
- 3) оставить без изменения.

17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча:

- 1) предназначена для автомобильного двигателя;
- 2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм;
- 3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара.

18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:

- 1) калильное число;
- 2) длину нижней части изолятора;
- 3) длину резьбы на корпусе;
- 4) массу свечи в граммах.

19. служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя:

- 1) маслоприемник;
- 2) масляный насос;
- 3) масляные фильтры.

20. На использовании центробежной силы основана работа:

- 1) масляного радиатора;
- 2) системы вентиляции картера;
- 3) редукционного клапана;
- 4) масляного насоса.

Тема 1.3. Кривошипно-шатунный (КШМ) и газораспределительный (ГРМ) механизмы

Тестовое задание

1. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется:

- 1) неисправность;
- 2) отказ;
- 3) посадка;
- 4) износ.

2. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется износ:

- 1) естественный;
- 2) аварийный;
- 3) абразивный.

3. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;

3) ТО-2;

4) СО.

4. Снижение интенсивности изнашивания деталей:

1) ЕО;

2) ТО-1;

3) ТО-2

4) СО.

5. Категорий условий эксплуатации:

1) одна;

2) две;

3) три;

4) четыре;

5) пять.

6. I категорию эксплуатации определяют:

1) цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия;

2) щебеночные и гравийные покрытия;

3) грунтовые и булыжные покрытия;

4) горный рельеф;

5) холмистый рельеф;

6) равнинный рельеф.

7. Периодичность технических обслуживания №1 4000 км установлена для ... категории.

1) первой;

2) второй;

3) третий;

4) четвертой.

5) пятой.

8. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для:

1) легковых автомобилей;

2) грузовых и автобусов на базе грузовых;

3) автобусов.

9. Периодичность ТО № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):

1) 1500 км;

2) 2000 км;

3) 2500 км;

4) 3000 км.

10. Инструменты, применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров:

1) динамометрическая рукоятка;

2) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;

3) стетоскоп;

4) компрессометр.

11. Инструменты, применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров:

1) набор плоских щупов;

2) пневматический пульверизатор;

3) динамометрическая рукоятка;

4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;

12. Трудоемкие работы при ТО-1:

1) крепежные;

2) регулировочные;

3) электротехнические;

4) шиномонтажные.

13. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

14. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона;

15. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

16. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

17. Ввертывание свечей, очистка от нагара:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

18. Проверка уровня масла в коробки переключения передач и при необходимости доливка производится:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

19. Замена отработавшего масла коробки переключения передач:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

20. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;

- 3) ТО-2;
- 4) СО.

Тема 1.4. Система охлаждения и смазывания

Тестовое задание

1. применяются для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.:
 - 1) штангенинструменты;
 - 2) микрометрические инструменты;
 - 3) специальные инструменты.
2. служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений.
 - 1) уровень;
 - 2) линейка с широкой рабочей поверхностью;
 - 3) угломер.
3. называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами:
 - 1) взаимозаменяемостью деталей;
 - 2) посадкой;
 - 3) допуском.
4. - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях:
 - 1) плоскостная разметка;
 - 2) пространственная разметка.
5. служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи линейки, угольника или шаблона:
 - 1) разметочные циркули;
 - 2) кернер;
 - 3) чертилки.
6. – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на части:
 - 1) рубка;
 - 2) правка;
 - 3) гибка;
7. применяют для опиливания мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.):
 - 1) напильники с одинарной насечкой;
 - 2) напильники с двойной насечкой;
 - 3) напильники с рашпильной насечкой.
8. называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы:
 - 1) припасовкой;
 - 2) распиливанием;
 - 3) сверлением.
9. называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности
 - 1) цекованием;
 - 2) зенкованием;
 - 3) зенкерованием.
10. называются очертания впадин и выступов в продольном сечении:
 - 1) профилем резьбы;
 - 2) шагом резьбы;
 - 3) глубиной резьбы;
 - 4) наружным диаметром резьбы.
11. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к ... группе:
 - 1) малой;

- 2) средней;
- 3) большой.

12. ... - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу:

- 1) сцепление;
- 2) главная передача;
- 3) коробка передач.

13. ... – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям:

- 1) главная передача;
- 2) коробка передач;
- 3) трансмиссия.

14. Для соединения поршня с шатуном служит:

- 1) поршневой палец;
- 2) поршень;
- 3) шатун.

15. У шатуна сечение:

- 1) овальное;
- 2) треугольное;
- 3) двутавровое.

16. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует:

- 1) направляющая втулка;
- 2) толкатель;
- 3) штанга;
- 4) сухарик.

17. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:

- 1) 1об/с.;
- 2) 2об/с.;
- 3) 3об/с.;
- 4) 4об/с.;

18. Головки впускных клапанов имеют ... диаметр, чем у выпускных:

- 1) больший;
- 2) меньший.

19. Распределительный вал четырёхтактного двигателя за один рабочий цикл повернется на угол:

- 1) 90°;
- 2) 180°;
- 3) 360°;
- 4) 720°;

20. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:

- 1) 2;
- 2) 4;
- 3) 6;
- 4) 8.

Тема 1.5. Система питания и ее разновидности

Тестовое задание

1. При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи:

- 1. открываются;
- 2) закрываются.

2. При температуре менее 70°С жидкость циркулирует по ... кругу:

- 1) малому;
 - 2) большому.
- 3. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры ($^{\circ}\text{C}$):**
- 1) 25-30 $^{\circ}\text{C}$;
 - 2) 35-40 $^{\circ}\text{C}$;
 - 3) 45-50 $^{\circ}\text{C}$.
- 4. Ремень вентилятора при правильной регулировке при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на ... мм:**
- 1) 5-10 мм;
 - 2) 12-20 мм;
 - 3) 18-25 мм.
- 5. Основной клапан термостата открывается при температуре ($^{\circ}\text{C}$) выше:**
- 1) 70 $^{\circ}\text{C}$;
 - 2) 80 $^{\circ}\text{C}$;
 - 3) 60 $^{\circ}\text{C}$.
- 6. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается:**
- 1) при движении поршня вверх в момент подхода к ВМТ;
 - 2) в момент прихода поршня в ВМТ;
 - 3) при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.
- 7. Опережение впрыска измеряется:**
- 1) временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска;
 - 2) временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ;
 - 3) углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.
- 8. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см):**
- 1) 3,5 кг/см;
 - 2) 4,0 кг/см;
 - 3) 4,5 кг/см;
 - 4) 5,0 кг/см.
- 9. Угол ... обеспечивает создание силы, стремящейся вернуть колеса в положение движения по прямой:**
- 1) схода;
 - 2) развала;
 - 3) поперечного наклона шкворня;
 - 4) продольного наклона шкворня.
- 10. Упругие свойства сжатого воздуха используются в:**
- 1) камерах шин;
 - 2) рессорах;
 - 3) амортизаторах.
- 11 - характер сопряжения двух деталей:**
- 1) неисправность;
 - 2) отказ;
 - 3) посадка;
 - 4) износ.
- 12. Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено:**
- 1) ЕО;
 - 2) ТО-1;
 - 3) ТО-2;
 - 4) СО.
- 13. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

14. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

15. Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет ... км:

- 1) 10000 км;
- 2) 10500 км;
- 3) 11000 км;
- 4) 11500 км;
- 5) 12000 км;
- 6) 12500 км.

16. Наиболее трудоемко –

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

17. Наименее трудоемко –

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

18. В межсменное время необходимо выполнять:

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

19. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют ... посты:

- 1) тупиковые;
- 2) поточные.

20. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

V. Контрольно – оценочные средства для промежуточной аттестации.

Задание для экзамена

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №1

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание № 1

1. автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров:
 - 1) транспортные;
 - 2) специальные;
 - 3) гоночные.
2. преобразует поступательное движение во вращательное:
 - 1) шасси;
 - 2) двигатель;
 - 3) кузов.
3. предназначен (о) для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса:
 - 1) шасси;
 - 2) двигатель;
 - 3) кузов.
4. служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун:
 - 1) поршневые кольца;
 - 2) поршень;
 - 3) шатун.
5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат кольца:
 - 1) маслосъемные;
 - 2) компрессионные;
 - 3) стопорные;
6. Смесь топлива с отработавшими газами:
 - 1) горючая;
 - 2) рабочая;
 - 3) смешанная.
7. Коленчатый вал за рабочий цикл четырехтактного двигателя делает оборотов:
 - 1) 1 оборот;
 - 2) 2 оборота;
 - 3) 3 оборота;
 - 4) 4 оборота;
8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
 - 1) открываются;
 - 2) закрываются;
 - 3) зависают.
9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов и нижним расположением распределителя отверстия впускных или выпускных каналов в блоке ци-

линдров:

- 1) открываются;
- 2) закрываются;
- 3) зависают.

10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:

- 1) ЗИЛ-164;
- 2) ГАЗ-51А;
- 3) ЯМЗ-236;
- 4) ЗМЗ-53.

11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:

- 1) жалюзи;
- 2) рубашки охлаждения;
- 3) пластин радиатора;
- 4) термостата.

12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на:

- 1) 0,40-0,55 Па;
- 2) 0,28-0,38 Па;
- 3) 0,18-0,28 Па.

13. Увеличению разрежения в радиаторе препятствует:

- 1) вентилятор;
- 2) водяной насос;
- 3) термостат;
- 4) воздушный клапан.

14. На использовании центробежной силы основана работа:

- 1) водяного насоса;
- 2) расширительного бачка;
- 3) вентилятора;

15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа:

- 1) водяного насоса;
- 2) расширительного бачка;
- 3) вентилятора;
- 4) радиатора.

16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:

- 1) увеличить;
- 2) уменьшить;
- 3) оставить без изменения.

17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча:

- 1) предназначена для автомобильного двигателя;
- 2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм;
- 3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара.

18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:

- 1) калильное число;
- 2) длину нижней части изолятора;
- 3) длину резьбы на корпусе;
- 4) массу свечи в граммах.

19. служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя:

- 1) маслоприемник;
- 2) масляный насос;

3) масляные фильтры.

20. На использовании центробежной силы основана работа:

- 1) масляного радиатора;
- 2) системы вентиляции картера;
- 3) редукционного клапана;
- 4) масляного насоса.

Задание № 2

1. Затяжка гаек крепления головки цилиндров
2. Принцип работы гаситель калибаний Toyota

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №2

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание № 2

1. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется:

- 1) неисправность;
- 2) отказ;
- 3) посадка;
- 4) износ.

2. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется износ:

- 1) естественный;
- 2) аварийный;
- 3) абразивный.

3. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

4. Снижение интенсивности изнашивания деталей:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2
- 4) СО.

5. Категорий условий эксплуатации:

- 1) одна;
- 2) две;
- 3) три;
- 4) четыре;
- 5) пять.

6. I категорию эксплуатации определяют:

- 1) цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия;
- 2) щебеночные и гравийные покрытия;
- 3) грунтовые и булыжные покрытия;
- 4) горный рельеф;
- 5) холмистый рельеф;
- 6) равнинный рельеф.

7. Периодичность технических обслуживания №1 4000 км установлена для ... категории.

- 1) первой;
- 2) второй;
- 3) третий;
- 4) четвертой.
- 5) пятой.

8. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для:

- 1) легковых автомобилей;
- 2) грузовых и автобусов на базе грузовых;
- 3) автобусов.

9. Периодичность ТО № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):

- 1) 1500 км;
- 2) 2000 км;
- 3) 2500 км;
- 4) 3000 км.

10. Инструменты, применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров:

- 1) динамометрическая рукоятка;
- 2) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;
- 3) стетоскоп;
- 4) компрессометр.

11. Инструменты, применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров:

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;

12. Трудоемкие работы при ТО-1:

- 1) крепежные;
- 2) регулировочные;
- 3) электротехнические;

4) шиномонтажные.

13. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

14. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона;

15. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

16. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

17. Ввертывание свечей, очистка от нагара:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

18. Проверка уровня масла в коробки переключения передач и при необходимости доливка производится:

- 1) ЕО;

- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

19. Замена отработавшего масла коробки переключения передач:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

20. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

Задание № 2

1. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
2. Устройство системы питания дизеля и его узлов (бак, фильтры, насос) автомобилей зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №3

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 3

1. применяются для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.:
 - 1) штангенинструменты;
 - 2) микрометрические инструменты;
 - 3) специальные инструменты.
2. служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений.
 - 1) уровень;
 - 2) линейка с широкой рабочей поверхностью;
 - 3) угломер.
3. называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами:
 - 1) взаимозаменяемостью деталей;
 - 2) посадкой;
 - 3) допуском.
4. - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях:

- 1) плоскостная разметка;
- 2) пространственная разметка.

5. служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи линейки, угольника или шаблона:

- 1) разметочные циркули;
- 2) кернер;
- 3) чертилки.

6. – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на части:

- 1) рубка;
- 2) правка;
- 3) гибка;

7. применяют для опиливания мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.):

- 1) напильники с одинарной насечкой;
- 2) напильники с двойной насечкой;
- 3) напильники с рашпильной насечкой.

8. называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы:

- 1) припасовкой;
- 2) распиливанием;
- 3) сверлением.

9. называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности

- 1) цекованием;
- 2) зенкованием;
- 3) зенкерованием.

10. называются очертания впадин и выступов в продольном сечении:

- 1) профилем резьбы;
- 2) шагом резьбы;
- 3) глубиной резьбы;
- 4) наружным диаметром резьбы.

11. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к ... группе:

- 1) малой;
- 2) средней;
- 3) большой.

12. ... - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала

двигателя к карданному валу:

- 1) сцепление;
- 2) главная передача;
- 3) коробка передач.

13. ... – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям:

- 1) главная передача;
- 2) коробка передач;
- 3) трансмиссия.

14. Для соединения поршня с шатуном служит:

- 1) поршневой палец;
- 2) поршень;
- 3) шатун.

15. У шатуна сечение:

- 1) овальное;
- 2) треугольное;
- 3) двутавровое.

16. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует:

- 1) направляющая втулка;
- 2) толкатель;
- 3) штанга;
- 4) сухарик.

17. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:

- 1) 1об/с.;
- 2) 2об/с.;
- 3) 3об/с.;
- 4) 4об/с.;

18. Головки впускных клапанов имеют ... диаметр, чем у выпускных:

- 1) больший;
- 2) меньший.

19. Распределительный вал четырёхтактного двигателя за один рабочий цикл повернется на угол:

- 1) 90°;
- 2) 180°;
- 3) 360°;
- 4) 720°;

20. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:

- 1) 2;
- 2) 4;
- 3) 6;
- 4) 8.

Задание № 2

1. Замена масла в двигателе
2. Назначение и классификация главных передач автомобилей зарубежного производства. Преимущества и недостатки.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №4

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 4

При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи:

1. открываются;
- 2) закрываются.

2. При температуре менее 70°C жидкость циркулирует по ... кругу:

- 1) малому;
- 2) большому.

3. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры (°C):

- 1) 25-30°C;
- 2) 35-40°C;
- 3) 45-50°C.

4. Ремень вентилятора при правильной регулировке при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на ... мм:

- 1) 5-10 мм;
- 2) 12-20 мм;
- 3) 18-25 мм.

5. Основной клапан термостата открывается при температуре (°C) выше:

- 1) 70°C;
- 2) 80°C;
- 3) 60°C.

6. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается:

- 1) при движении поршня вверх в момент подхода к ВМТ;

- 2) в момент прихода поршня в ВМТ;
- 3) при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.

7. Опережение впрыска измеряется:

- 1) временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска;
- 2) временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ;
- 3) углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.

8. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см):

- 1) 3,5 кг/см;
- 2) 4,0 кг/см;
- 3) 4,5 кг/см;
- 4) 5,0 кг/см.

9. Угол ... обеспечивает создание силы, стремящейся возвратить колеса в положение движения по прямой:

- 1) схода;
- 2) развала;
- 3) поперечного наклона шкворня;
- 4) продольного наклона шкворня.

10. Упругие свойства сжатого воздуха используются в:

- 1) камерах шин;
- 2) рессорах;
- 3) амортизаторах.

11 - характер сопряжения двух деталей:

- 1) неисправность;
- 2) отказ;
- 3) посадка;
- 4) износ.

12. Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

13. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

14. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

15. Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет ... км:

- 1) 10000 км;
- 2) 10500 км;
- 3) 11000 км;
- 4) 11500 км;
- 5) 12000 км;
- 6) 12500 км.

16. Наиболее трудоемко –

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

17. Наименее трудоемко –

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

18. В межсменное время необходимо выполнять:

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

19. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют ... посты:

- 1) тупиковые;
- 2) поточные.

20. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;

4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

Задание № 2

1. Регулировка клапанов
2. Принцип действия рулевого управления автомобиля Toyota.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №5

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 1

Задание № 2

1. Регулировка подшипников ступиц колес
2. Устройство системы питания карбюраторного двигателя, автомобиля зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №6

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 2

Задание № 2

1. Устройство, назначение и применение штангенглубомера
2. Устройство ГРМ различных типов автомобилей зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №7

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 3

Задание № 2

1. Регулировка подшипников ступиц колес
2. Принцип действия рулевого управления автомобиля Субару.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №8

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 4

Задание № 2

1. Проверка состояния и замена щеток генератора
2. Устройство системы смазки и её узлов автомобилей зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 1****Задание № 2**

1. Назначение, устройство и работа прибора для проверки погнутости валов
2. Устройство заднего ведущего моста автомобиля Toyota.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №10**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 2****Задание № 2**

1. Проверка состояния обмотки возбуждения и обмотки статора генератора.
2. Устройство переднего, не ведущего моста и балансирной подвески автомобилей зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №11**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 3****Задание № 2**

1. Регулировка зазора в контактах прерывателя
2. Использование автосамосвалов в карьерах

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №12**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 4****Задание № 2**

1. Проверка плотности электролита
2. Обслуживание двигателя ЯМЗ-240.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №13**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 1****Задание № 2**

1. Назначение, устройство ТНВД, регуляторов автомобилей зарубежного производства.
2. Регулировка зазора между тормозными колодками и тормозным барабаном

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №14**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1
Тестовое задание 2
Задание № 2

1. Проверка уровня электролита в аккумуляторной батарее
2. Назначение, типы и устройство главных передач ведущих мостов.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №15

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1
Тестовое задание 3
Задание № 2

1. Установка момента зажигания
2. Понятие о гидромеханической коробке передач.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №16

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1
Тестовое задание 4
Задание № 2

1. Затяжка гаек крепления головки цилиндров
2. Принцип действия тормозных механизмов колёс автомобиля зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №17

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1
Тестовое задание 5
Задание № 2

1. Определения компрессии в цилиндрах двигателя
2. Устройство назначение и работа III ступенчатой ГМП НА всех режимах.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №18

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1
Тестовое задание 1
Задание № 2

1. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
2. Назначение и классификация систем охлаждения автомобилей зарубежного производства. Охлаждающие жидкости.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №19

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 2

Задание № 2

1. Устройство, назначение, применение и настройка микрометра
2. Двигатели ЯМЗ8410-01 особенности конструкции.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №20

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 3

Задание № 2

1. Замена масла в двигателе
2. Основные особенности конструкции автосамосвалов большой грузоподъемности

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №21

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 4

Задание № 2

1. Устройство, назначение и применение пробок – калибров
2. Взаимодействие различных видов транспорта.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №22

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 1

Задание № 2

1. Регулировка клапанов
2. Назначение устройство и работа дополнительного оборудования двигателя ЯМЗ 240-240Н.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №23

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 2

Задание № 2

1. Устройство, назначение и применение пробок – калибров
2. Автомобильные дороги горных автомобилей

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №24

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 3

Задание № 2

1. Затяжка гаек крепления головки цилиндров
2. Устройство задней подвески автомобиля Honda.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №25

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 4

Задание № 2

1. Устройство, назначение и применение микрометрического нутромера
2. Устройство назначение и работа V ступенчатой ГМП на всех режимах

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №26

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 1

Задание № 2

1. Определения компрессии в цилиндрах двигателя
2. Устройство ГРМ двигателя и его узлов автомобилей Nissan.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №27

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 2

Задание № 2

1. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
2. Устройство передний подвески автомобиля Nissan.

Приложения 1. Критерии оценки промежуточной аттестации

Для оценки освоения дисциплины предусматривается использование пятибалльной системы по следующим критериям.

Оценка 5 (отлично) выставляется, если студент демонстрирует полное теоретическое понимание вопроса, применительно к практике. Имеет полное представление о порядке проектирования зон обслуживания и участков по ремонту. Обладает навыками; проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта, составлением технологических карт; проектирования приспособлений и технологической оснастки.

Оценка 4 (хорошо) выставляется, если студент излагает теоретический материал, владеет понятием и терминологией, видит связь с практикой, имеет представление о порядке проектирования зон обслуживания и участков по ремонту. Обладает навыками; проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта, составлением технологических карт; проектирования приспособлений и технологической оснастки.

Оценка 3 (удовлетворительно) выставляется, если студент демонстрирует воспроизведение основных понятий, определений, формулировок. Имеет частичное представление о порядке проектирования зон обслуживания и участков по ремонту. Обладает навыками; проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта, составлением технологических карт; проектирования приспособлений и технологической оснастки.

Оценка 2 (неудовлетворительно) выставляется, если студент нечетко и не в полной мере знает основные понятия и определения. не имеет представления о назначении, применении, маркировки эксплуатационного материала. Не имеет понятие о порядке проектирования зон обслуживания и участков по ремонту. Обладает навыками; проектирования технологических процессов обслуживания и ремонта, составлением технологических карт; проектирования приспособлений и технологической оснастки.

Лист согласования

Дополнения и изменения к комплекту МДК на учебный год

Дополнение и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год по профессионально-
му модулю _____

В комплекте КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

«__» _____ 20__ г. (протокол № _____)

Председатель ЦК _____ / _____ /