

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ЩАДОВА»**

Утверждаю  
Заместитель директора по УР  
ГБПОУ «ЧГТК им. Щадова»  
 Шаманова  
Н.А.  
« 16 » 06 2021 г.

**Комплект контрольно - оценочных средств  
по учебной дисциплине**  
***ОП. 11 ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***  
Программы подготовки специалистов среднего звена  
по специальности СПО  
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте  
(по видам)

Черемхово, 2021

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовый уровень подготовки для специальности СПО) программы учебной дисциплины *Правила безопасности дорожного движения*.

ГБПОУ «ЧГТК» им. М.И. Щадова»  
(место работы)

преподаватель  
(занимаемая должность)

А. К. Кузьмина  
(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании цикловой комиссии

Транспортных дисциплин

Протокол № 9 от «15» 05 2011 г.

Председатель ЦК Кузьмина А.К. /  /

Одобрено методическим советом колледжа

Протокол № 5 от «16» 06 2011 г.

Председатель М С Власова Т.В. /  /

## СОДЕРЖАНИЕ

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.....	4
II. Результаты освоения учебной дисциплины.....	5
III. Формы и методы оценивания .....	12
IV. Контрольно-оценочные средства для текущего контроля.....	14
V. Контрольно-оценочные средства для промежуточной аттестации .....	45
Приложение 1. Ключи к контрольно-оценочным средствам для текущего контроля .....	65
Приложение 2. Ключи к контрольно-оценочным средствам для промежуточной аттестации .....	66
<b>Лист изменений и дополнений к комплекту контрольно-оценочных средств .....</b>	<b>67</b>

## **І.Паспорт контрольно-оценочных средств**

В результате освоения учебной дисциплины *Правила безопасности дорожного движения* обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности СПО 23.02.01 *Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовый уровень подготовки)* следующими умениями, знаниями, которые формируют профессиональную компетенцию, и общими компетенциями.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

В процессе освоения дисциплины студент должен овладевать общими компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Учебным планом колледжа предусмотрена промежуточная аттестация по учебной дисциплине *Правила безопасности дорожного движения* в форме (экзамен)

## II. Результаты освоения учебной дисциплины

В результате аттестации осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
<b>Уметь:</b>		
<p>У 1. Пользоваться дорожными знаками и разметкой.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>Установить соответствие между знаками и дорожной разметкой</p> <p>Демонстрация умений работать со справочной и нормативной литературой.</p> <p>Объяснение социальной значимости профессии.</p> <p>Выбор способа решения задач соответствии с заданными условиями.</p> <p>Оценка последствий принятых решений.</p>	<p>Устный опрос, защиты практических.</p>
<p>У 2. Ориентироваться по сигналам регулировщика.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи</p>	<p>Установить соответствие сигналам регулировщика.</p> <p>Умение выполнять проверку правильности решения.</p> <p>Демонстрация умений работать со справочной и нормативной литературой.</p> <p>Объяснение социальной значимости профессии.</p> <p>Выбор способа решения задач соответствии с заданными условиями.</p>	<p>Отчетные работы к практическим занятиям.</p> <p>Наблюдение и экспертная оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>

<p>посредством применения нормативно-правовых документов.</p>		
<p>У 3. Определять очерёдность проезда различных транспортных средств. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>Установить соответствие очердности проезда перекрестков. Умение выполнять проверку правильности решения. Демонстрация умений работать со справочной и нормативной литературой. Объяснение социальной значимости профессии. Выбор способа решения задач соответствии с заданными условиями.</p>	<p>Отчетные работы к практическим занятиям. Наблюдение и экспертная оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>У 4. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>Демонстрация умений работать со справочной и нормативной литературой. Объяснение социальной значимости профессии. Выбор способа решения задач соответствии с заданными условиями.</p>	<p>Отчетные работы к практическим занятиям. Наблюдение и экспертная оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>У 5. Управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней</p>	<p>Демонстрация умений работать со справочной и нормативной литературой. Объяснение социальной значимости профессии. Выбор способа решения задач</p>	<p>Отчетные работы к практическим занятиям. Наблюдение и экспертная оценка</p>

<p>устойчивый интерес.  ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.  ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.  ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>соответствии с заданными условиями.</p>	<p>деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>У 6. Уверенно действовать в нештатных ситуациях.  ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.  ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.  ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.  ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.  ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), за результат выполнения заданий.  ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>Демонстрация умений работать со справочной и нормативной литературой.  Объяснение социальной значимости профессии.  Выбор способа решения задач соответствии с заданными условиями.</p>	<p>Отчетные работы к практическим занятиям.  Наблюдение и экспертная оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>У 7. Обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов.</p>	<p>Демонстрация умений работать со справочной и нормативной</p>	<p>Отчетные работы к практическим</p>

<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), за результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>литературой.</p> <p>Объяснение социальной значимости профессии.</p> <p>Выбор способа решения задач соответствии с заданными условиями.</p>	<p>занятиям.</p> <p>Наблюдение и экспертная оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p>У 8. Предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и в</p>	<p>Демонстрация умений работать со справочной и нормативной литературой.</p> <p>Объяснение социальной значимости профессии.</p> <p>Выбор способа решения задач соответствии с заданными условиями.</p>	<p>Отчетные работы к практическим занятиям.</p> <p>Наблюдение и экспертная оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>

<p>команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), за результат выполнения заданий.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>		
<p>У 9. Организовывать работу водителей с соблюдением правил безопасности дорожного движения.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), за результат выполнения заданий.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>Демонстрация умений работать со справочной и нормативной литературой.</p> <p>Объяснение социальной значимости профессии.</p> <p>Выбор способа решения задач соответствии с заданными условиями.</p>	<p>Отчетные работы к практическим занятиям.</p> <p>Наблюдение и экспертная оценка деятельности обучающегося в процессе освоения образовательной программы</p>
<p><b>Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции</b></p>	<p><b>Показатели оценки результата</b></p>	<p><b>Форма контроля и оценивания</b></p>
<p><b>Знать:</b></p>		

<p>31. Причины дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<p>Сформулировать причины дорожно-транспортных происшествий, перечислить виды ДТП, назвать основные причины.</p>	<p>Устный опрос, Тестирование.</p>
<p>3 2. Зависимость дистанции от различных факторов.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>Сформулировать понятие «Зависимость дистанции от различных факторов», перечислить типы факторов.</p>	<p>Устный опрос, тестирование.</p>
<p>3 3. Дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне.</p>	<p>Сформулировать понятие дополнительных требований к движению различных транспортных средств</p>	<p>Устный опрос, тестирование.</p>

<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), за результат выполнения заданий. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>движению в колонне.</p>	
<p>3. 4. Особенности перевозки людей грузов. ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>Перечислить виды перевозки людей и грузов.</p>	<p>Устный опрос, тестирование.</p>
<p>3.5. Влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения. ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. ОК3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Назвать причины влияния алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.</p>	<p>Устный опрос. Тестирование.</p>

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.		
3. 6. Основы законодательства в сфере дорожного движения. ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчинённых), за результат выполнения заданий. ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	Представить смысл и порядок определения основ законодательства в сфере дорожного движения.	Устный опрос, тестирование

### III. Формы и методы оценивания

Контроль и оценка знаний, умений, а также сформированность общих и профессиональных компетенций осуществляются с использованием следующих форм и методов:

Результаты (основные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения учебной дисциплины
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области информационных систем; – оценка эффективности и качества выполнения	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения учебной дисциплины

	профессиональных задач;	
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	– решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области информационных систем;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения учебной дисциплины
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– использование различных источников для поиска информации, включая электронные; – использование найденной информации для эффективного выполнения профессиональных задач;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения учебной дисциплины
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	– использование информационно-коммуникационных технологий в области информационных систем;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения учебной дисциплины
ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения учебной дисциплины
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий	– самоанализ и коррекция результатов собственной работы и работы членов команды (подчиненных);	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения учебной дисциплины
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	– организация самостоятельных занятий при изучении дисциплины – осознанное планирование повышения квалификации – получение знаний, умений и навыков вне учебного заведения;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения учебной дисциплины
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- анализ инноваций в области информационных систем в организациях (подразделениях) различных сфер деятельности.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью студентов в процессе освоения учебной дисциплины

#### IV. Контрольно-оценочные средства для текущего контроля

Содержание учебного материала по программе	Формы и методы контроля		
	Текущий контроль		Промежуточная аттестация
	Форма контроля	Проверяемые ОК, ПК, У, З	
<b>Раздел 1.</b> Правила дорожного движения			
<b>Тема 1.1.</b> Общие положения	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № практическая работа № 1;</i>	<i>ОК1,ОК2,ОК3,ОК4, ОК5</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.2 .</b> Обязанности участников дорожного движения	<i>Устный опрос, самостоятельная работа №</i>	<i>ОК1,ОК2,ОК3,ОК4, ОК5 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.3.</b> Дорожные знаки, дорожная разметка	<i>Устный опрос, практическая работа № 2,3,4,5,6. самостоятельная работа № 3,4, 5</i>	<i>ОК1,ОК2,ОК3,ОК4, ОК5, ОК6,ОК7,ОК8,ОК9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.4.</b> Аварийная сигнализация и знак аварийной остановки.	<i>Устный опрос, самостоятельная работа №</i>	<i>ОК1,ОК2,ОК3,ОК4, ОК5, ОК6,ОК7,ОК8, ОК9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.5.</b> Сигналы светофора и регулировщика	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № практическая работа № 7,8,</i>	<i>ОК1,ОК2,ОК3,ОК4, ОК5, ОК6,ОК7,ОК8, ОК9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.6.</b> Движение транспортных средств	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № практическая работа № 9,10,11</i>	<i>ОК1,ОК2,ОК3,ОК4, ОК5, ОК6,ОК7,ОК8, ОК9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.7.</b> Остановка и стоянка	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № практическая работа № 12,13</i>	<i>ОК1,ОК2,ОК3,ОК4, ОК5, ОК6,ОК7,ОК8, ОК9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.8.</b> Проезд перекрёстков	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 10.11, практическая работа № 14,15.16,</i>	<i>ОК1,ОК2,ОК3,ОК4, ОК5, ОК6,ОК7,ОК8, ОК9</i>	<i>Экзамен</i>

		ПК 1.2	
<b>Тема 1.9.</b> Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 12</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9</i> ПК 1.2	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.10 .</b> Движение через железнодорожные пути	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 13</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9</i> ПК 1.2	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.11.</b> Движение по автомагистралям и в жилых зонах	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 14</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9</i> ПК 1.2	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.12.</b> Внешние световые приборы и звуковые сигналы	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 15, практическая работа № 17</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9</i> ПК 1. 2	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.13.</b> Буксировка механических транспортных средств	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 16</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9</i> ПК 2. 2	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.14.</b> Учебная езда. Перевозка людей, грузов	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 17</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9</i> ПК 1. 2	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.15.</b> Требования к движению велосипедистов, мопедов	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 18</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9</i> ПК 1. 2	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 1.16.</b> Допуск ТС для участия в дорожном движении	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 19</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9</i> ПК 2.2	<i>Экзамен</i>
<b>Раздел 2.</b> Безопасность дорожного движения			
<b>Тема 2.1.</b> Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения»	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 20</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9</i> ПК 2.2	<i>Экзамен</i>

<b>Тема 2.2.</b> Основы теории движения автомобиля	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 21.</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 2.3.</b> Психологические основы труда водителей	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 22</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 2.4.</b> Профессиональная надёжность водителя	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 23</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 2.5.</b> Требования к безопасности конструкции и техническому состоянию транспортных средств	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 24</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Раздел 3.</b> Основы безопасного управления			
<b>Тема 3.1.</b> Общие положения	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 25</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 3.2 .</b> Техника пользования органами управления транспортного средства	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 26, практическая работа №18</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 3.3.</b> Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках, пешеходных пешеходах	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 27, практическая работа №19</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 3.4.</b> Управление транспортным средством в транспортном потоке	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 28, практическая работа №20</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 3.5.</b> Управление транспортным	<i>Устный опрос, самостоятельная работа №</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8,</i>	<i>Экзамен</i>

средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.	<i>29, практическая работа №21</i>	<i>OK9 ПК 1. 2</i>	
<b>Тема 3.6.</b> Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 30, практическая работа №22,23</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1. 2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 3.7 .</b> Управление транспортным средством в особых условиях.	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 31, практическая работа №24</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1. 2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 3.8.</b> Экономичное управление транспортным средством	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 32</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1. 2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 3.9.</b> Дорожно-транспортные происшествия и их причины	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 33</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 1. 2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Раздел 4.</b> Организация работы службы безопасности движения в автотранспортных организациях.			
<b>Тема 4.1.</b> Основные задачи Службы безопасности движения.	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 34</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 2.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 4.2.</b> Основы теории движения автомобиля	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 35</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 2.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Тема 4.3</b> Требования по безопасности движения при лицензировании транспортной деятельности	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 36</i>	<i>OK1,OK2,OK3,OK4, OK5, OK6,OK7,OK8, OK9 ПК 2.2</i>	<i>Экзамен</i>
<b>Раздел 5.</b> Доврачебная помощь пострадавшим			

<b>Тема 5.1.</b> Доврачебная помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	<i>Устный опрос, самостоятельная работа № 37, практическая работа №2.</i>	<i>ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5, ОК6, ОК7, ОК8, ОК9</i> ПК 1.2	Экзамен
--	---	--	---------

## Раздел 1 Правила дорожного движения

### Вариант №1

#### **1. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?**

1. Все автобусы.
2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.
3. Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.

#### **2. Выезжая с грунтовой дороги, Вы попадаете:**



1. На главную дорогу.
2. На равнозначную дорогу.

#### **3. При движении на легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, пристегиваться ремнями должны:**

1. Только водитель.
2. Только водитель и пассажир на переднем сиденье.
3. Все лица, находящиеся в автомобиле.

#### **4. Можете ли Вы, будучи владельцем мотоцикла, передавать управление этим транспортным средством в своем присутствии другому лицу, имея при этом соответствующий страховой полис?**

1. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «А».
2. Можете при наличии у этого лица водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».
3. Не можете.

#### **5. В каких направлениях может продолжить движение водитель автомобиля с включенным проблесковым маячком?**



1. Только направо.
2. Только прямо или направо.
3. В любом.

**6. В каком случае Вам запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?**

1. При включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета и специального звукового сигнала.
2. Только при включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета.
3. В обоих перечисленных случаях.

**7. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?**

1. Предупреждает о неисправности светофора.
2. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
3. Запрещает дальнейшее движение.

**8. В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?**



1. Только налево.
2. Прямо и налево.
3. Налево и в обратном направлении.

**9. Должен ли в этой ситуации водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?**



1. Должен, если неисправна аварийная сигнализация.
2. Должен во всех случаях.
3. Не должен.

**10. В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация?**

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. Во всех случаях, когда осуществляется буксировка.

**11. Если траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, Вы должны:**

1. Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся справа.
2. Уступить дорогу транспортному средству, приближающемуся слева.

**12. Когда Вы должны включить указатели поворота?**

1. Непосредственно перед поворотом или разворотом.
2. Заблаговременно до начала выполнения маневра.

3. По своему усмотрению.

**13. В каких случаях Вы можете наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?**

1. Только при перестроении.
2. Только при движении в темное время суток.
3. Только если на дороге нет других транспортных средств.
4. Во всех перечисленных случаях.

**14. По какой полосе Вам разрешено движение в данной ситуации?**



1. По любой.
2. Только по правой.

**15. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение после знака, если Вы буксируете неисправное механическое транспортное средство?**



1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.
3. 90 км/ч.

**16. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?**



1. 50 км/ч.
2. 70 км/ч.
3. 90 км/ч.
4. 110 км/ч.

**17. В каком случае Вы можете начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?**

1. Только если полоса встречного движения свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Только если Вас никто не обгоняет.
3. В случае, если выполнены оба условия.

**18. Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта?**

1. Только на хорошо просматриваемом месте на обочине.
2. В любом месте на обочине.

3. Только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.
4. В любом из перечисленных мест.

**19. Намереваясь продолжить движение в прямом направлении, Вы должны:**



1. Уступить дорогу легковому автомобилю.
2. Проехать перекресток первым.

**20. Вы намерены продолжить движение прямо. При желтом мигающем сигнале светофора Вы должны:**



1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
3. Уступить дорогу только трамваю.
4. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

**21. В каком случае Вы можете продолжить движение, приближаясь к остановившемуся транспортному средству, закрывающему видимость нерегулируемого пешеходного перехода?**

1. Только после подачи звукового сигнала.
2. Только после остановки перед пешеходным переходом.
3. Только убедившись, что перед остановившимся транспортным средством нет пешеходов.

**22. Сигналом остановки для машиниста поезда служат:**

1. Вытянутые в стороны руки.
2. Круговое движение рукой.
3. Поднятая вверх правая рука.
4. Поднятые вверх обе руки.

**23. В каких местах Вам разрешено произвести остановку на автомагистрали?**

1. В любых местах за пределами проезжей части.
2. Только правее линии разметки, обозначающей край проезжей части.
3. Только на специальных площадках для стоянки, обозначенных соответствующими знаками.

**24. Какие действия запрещены в жилой зоне?**

1. Только сквозное движение.
2. Только учебная езда.
3. Только стоянка с работающим двигателем.
4. Все вышеперечисленные действия.

**25. Разрешена ли Вам остановка в указанном месте?**



1. Запрещена.
2. Разрешена только для посадки или высадки пассажиров.
3. Разрешена, если не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств.

**26. Какие внешние световые приборы Вы можете использовать при движении в темное время суток на неосвещенных участках дорог?**

1. Только ближний свет фар.
2. Только дальний свет фар.
3. Ближний или дальний свет фар.

**27. В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?**

1. Только на горных дорогах.
2. Только в гололедицу.
3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
4. Во всех перечисленных случаях.

**28. Чем Вы должны руководствоваться, если значения дорожных знаков и линий горизонтальной разметки противоречат друг другу?**

1. Требованиями линий разметки.
2. Требованиями дорожных знаков.
3. Правила эту ситуацию не регламентируют.

**29. Разрешается ли перевозка людей в прицепе-даче?**

1. Не разрешается.
2. Разрешается.
3. Разрешается при наличии места для сидения.

**30. В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?**

1. Только на горных дорогах.
2. Только в гололедицу.
3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
4. Во всех перечисленных случаях.

Вариант №2

**1. Что называется разрешенной максимальной массой транспортного средства?**

1. Максимально допустимая для перевозки масса груза, установленная предприятием-изготовителем.
2. Масса снаряженного транспортного средства без учета массы водителя, пассажиров и груза, установленная предприятием-изготовителем.

3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

**2. На каких рисунках показана главная дорога?**



1. Только на левом верхнем.
2. На левом верхнем и нижнем.
3. На всех.

**3. Разрешается ли водителю легкового автомобиля занять место в движущейся организованной колонне?**

1. Разрешается, если на дороге имеется не более трех полос для движения.
2. Разрешается, если скорость движущихся в колонне транспортных средств не более 30 км/ч.
3. Не разрешается.

**4. Разрешается ли водителю пользоваться телефоном во время движения?**

1. Разрешается.
2. Разрешается только при использовании технического устройства, позволяющего вести переговоры без использования рук.
3. Разрешается только при движении со скоростью менее 40 км/ч.
4. Запрещается.

**5. Как в данной ситуации должен поступить водитель легкового автомобиля при приближении автомобиля оперативной службы?**



1. Перестроиться на правую полосу и продолжить движение.
2. Остановиться справа у тротуара.

**6. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?**

1. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
2. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
3. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.
4. Во всех перечисленных случаях.

**7. Разрешается ли Вам продолжить движение, если при включении желтого сигнала светофора после зеленого Вы можете остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?**

1. Разрешается.

2. Разрешается, только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении.

3. Не разрешается.

**8. Разрешается ли Вам продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх после того, как Вы въехали на перекресток?**

1. Не разрешается.

2. Разрешается, только если Вы поворачиваете направо.

3. Разрешается.

**9. Как Вы должны обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?**

1. Только с помощью аварийной световой сигнализации.

2. Только с помощью знака аварийной остановки.

3. Обоими перечисленными способами.

**10. Как следует обозначить буксируемый автомобиль при отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации?**



1. Включить габаритные огни.

2. Включить задний противотуманный фонарь.

3. Установить на задней части буксируемого автомобиля знак аварийной остановки.

**11. Разрешено ли водителю подъехать задним ходом к пассажиру, стоящему на мосту?**



1. Да.

2. Да, если не будут созданы помехи другим участникам движения.

3. Нет.

**12. Обязаны ли Вы подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?**

1. Да.

2. Нет.

3. Да, только при наличии в непосредственной близости пешеходов.

**13. В каких случаях Вам разрешено выезжать за пределы крайней правой полосы, если Вы управляете транспортным средством, скорость которого не должна превышать 40 км/ч?**

1. Только при объезде или перестроении перед поворотом или разворотом.

2. Только при обгоне.

3. В обоих перечисленных случаях.

**14. В каких случаях допускается движение автомобилей по тротуарам или пешеходным дорожкам?**

1. В любых, если не будут созданы помехи пешеходам.
2. Только если Вы обслуживаете торговые или другие предприятия, расположенные непосредственно у этих тротуаров или дорожек при отсутствии других возможностей подъезда.

**15. С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т после въезда на примыкающую слева дорогу?**



1. 60 км/ч.
2. 70 км/ч.
3. 90 км/ч.

**16. Что должно иметь для Вас решающее значение при выборе скорости движения в плотном потоке транспортных средств?**

1. Предельные ограничения скорости, установленные для Вашего транспортного средства.
2. Интенсивность движения.

**17. Какие требования предъявляются к водителю обгоняемого транспортного средства?**

1. Он должен уступить дорогу автомобилю, завершающему обгон.
2. Он не должен препятствовать обгону путем повышения скорости движения или иными действиями.

**18. Разрешена ли Вам остановка для посадки пассажира в этом месте?**



1. Разрешена.
2. Разрешена, если при этом не будет создано помех для движения маршрутных транспортных средств.
3. Запрещена.

**19. Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?**



1. Уступите дорогу только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.
2. Уступите дорогу только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете.

3. Уступите дорогу всем пешеходам.

**20. Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?**



1. Только трамваям.
2. Трамваю Б и легковому автомобилю.
3. Всем транспортным средствам.

**21. Как Вы должны поступить, если сразу за пешеходным переходом образовался затор?**

1. Остановиться на пешеходном переходе, если нет пешеходов.
2. Остановиться непосредственно перед пешеходным переходом.
3. Остановиться не ближе 5 м до пешеходного перехода.

**22. Как Вы должны поступить с пассажирами при вынужденной остановке на железнодорожном переезде?**

1. Высадить людей, если принятые меры не позволяют убрать автомобиль с переезда.
2. При появлении поезда высадить людей.
3. Немедленно высадить людей.

**23. Разрешается ли движение задним ходом по автомагистрали?**

1. Разрешается.
2. Разрешается, если Ваше транспортное средство находится правее сплошной линии разметки, обозначающей край проезжей части автомагистрали.
3. Запрещается.

**24. Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?**

1. Только по тротуарам.
2. По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части.
3. По тротуарам и по всей ширине проезжей части.

**25. Кто из водителей правильно остановился для высадки пассажиров?**



1. Только А.
2. Только В.
3. А и Б.
4. Б и В.

**26. В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?**

1. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. В обоих перечисленных случаях.

**27. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?**

1. Не более 4 м.
2. От 4 до 6 м.
3. Правилами не регламентируется.

**28. Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?**

1. Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком.
2. Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено».
3. Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу».

**29. Какие из перечисленных требований являются обязательными при перевозке детей?**

1. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля без использования детских удерживающих устройств.
2. Запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.
3. Оба требования являются обязательными.

**30. Разрешается ли буксировка мотоцикла с боковым прицепом?**

1. Да.
2. Нет.

## **Раздел 2. Безопасность дорожного движения**

### **Вариант №1**

**1. При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не работают запоры горловин топливных баков.
2. Не работает механизм регулировки сиденья водителя.
3. Не работает устройство обогрева и обдува стекла.
4. Не работает стеклоподъемник.

**2. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?**

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

**3. Какое количество противотуманных фар разрешено устанавливать на мотоциклах?**

1. Только одну.

2. Одну или две.

3. Только две.

**4. В каком случае Вам разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Загрязнены внешние световые приборы.

2. Нарушена регулировка фар.

3. На световых приборах используются рассеиватели, не соответствующие типу данного светового прибора.

4. Отсутствуют противотуманные фары.

**5. При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?**

1. Не более 10 градусов.

2. Не более 20 градусов.

3. Не более 25 градусов.

**6. Вы имеете право эксплуатировать легковой автомобиль при отсутствии:**

1. Аптечки.

2. Огнетушителя.

3. Знака аварийной остановки.

4. Противооткатных упоров.

**7. В каких случаях разрешается эксплуатация транспортного средства?**

1. Содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышают установленные нормы.

2. Негерметична топливная система.

3. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.

4. Уровень внешнего шума превышает установленные нормы.

**8. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Неисправна рабочая тормозная система.

2. Неисправна система выпуска отработавших газов.

3. Не работает стеклоомыватель.

**9. В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности)**

1. Только в условиях недостаточной видимости.

2. Только в темное время суток.

3. В обоих перечисленных случаях.

**10. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без медицинской аптечки?**

1. Автомобили.

2. Автобусы.

3. Все мотоциклы.

4. Только мотоциклы без бокового прицепа.

**11. В каком из перечисленных случаев длина пути обгона будет больше?**

1. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 40 км/ч и обгоняющего 60 км/ч.
2. При скорости движения обгоняемого транспортного средства 70 км/ч и обгоняющего 90 км/ч.
3. Длина пути обгона в обоих случаях будет одинакова.

**12. При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?**

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

**13. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

**14. Какие преимущества дает Вам использование зимних шин в холодное время года?**

1. Исключается возможность возникновения заноса.
2. Появляется возможность в любых погодных условиях двигаться с максимально допустимой скоростью.
3. Уменьшается возможность проскальзывания и пробуксовки колес на скользком покрытии.

**15. Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?**

1. Автомобили.
2. Автобусы.
3. Все мотоциклы.
4. Только мотоциклы без бокового прицепа.

**16. В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?**

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

**17. Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота?**

1. Перед поворотом снизить скорость и выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте.

2. Перед поворотом снизить скорость, при необходимости включить пониженную передачу, а при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не тормозить.

3. Допускается любое из перечисленных действий.

**18. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Шины имеют отслоения протектора или боковины.

2. Шины имеют порезы, обнажающие корд.

3. На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

**19. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?**

1. При встречном разъезде на большой скорости.

2. При разъезде с длинномерным транспортным средством.

3. При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.

4. Во всех перечисленных случаях.

**20. Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?**



1. Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.

2. Что он может внезапно остановиться или отступить назад.

3. Следует иметь в виду все вышеперечисленное.

**Вариант №2**

**1. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?**

1. Не изменяется.

2. Расширяется.

3. Сужается.

**2. В каком случае Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?**

1. Двигатель не развивает максимальной мощности.

2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.

3. Имеется неисправность в глушителе.

**3. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?**

1. Только при резком торможении.

2. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.

3. При любом торможении.

**4. В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?**

1. Не работает спидометр.

2. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости.
3. Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

**5. В каком случае Вам запрещается эксплуатация автомобиля?**

1. Не работает указатель уровня топлива.
2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
3. Затруднен пуск двигателя.
4. Не работает звуковой сигнал.

**6. Разрешается ли устанавливать шторки или жалюзи на заднем стекле легкового автомобиля?**

1. Разрешается, но только при наличии с обеих сторон зеркал заднего вида.
2. Запрещается.

**7. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?**

1. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.
2. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.

**8. Как Вы должны поступить, если во время движения отказал в работе спидометр?**

1. Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
2. Прекратить дальнейшее движение.
3. Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

**9. При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?**

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

**10. Принято считать, что среднее время реакции водителя составляет:**

1. Примерно 0,5 секунды.
2. Примерно 1 секунду.
3. Примерно 2 секунды.

**11. Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности)**

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается.
3. Разрешается.

**12. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось легкового автомобиля шины с различным рисунком протектора?**

1. Разрешается на любую ось.
2. Разрешается только на заднюю ось.

3. Не разрешается.

**13. Безопасной дистанцией при движении по сухой дороге на легковом автомобиле можно считать расстояние, которое автомобиль пройдет не менее чем за:**

1. 1 секунду.
2. 2 секунды.
3. 3 секунды.

**14. В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля?**

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не работают стеклоомыватели.
3. Не работает стеклоподъемник.

**15. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

**16. Разрешается ли устанавливать на транспортном средстве ошипованные шины совместно с неошипованными?**

1. Разрешается.
2. Разрешается только на разные оси.
3. Запрещается.

**17. Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?**

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

**18. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**

1. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
2. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
3. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
4. Допускается любое из перечисленных действий.

**19. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/час?**

1. Примерно 15 м.

2. Примерно 25 м.

3. Примерно 35 м.

**20. Как воспринимается водителем скорость своего автомобиля при длительном движении по равнинной дороге на большой скорости?**

1. Кажется меньше, чем в действительности.

2. Кажется больше, чем в действительности.

3. Восприятие скорости не меняется.

### **Раздел 3. Основы безопасного управления**

#### **Вариант №1**

**1. В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и полностью остановиться.

2. Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.

3. Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть

**2. Что понимается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.

2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.

3. Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза.

**3. Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.

2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.

3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

**4. На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля.**

**Ваши действия?**

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.

2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.

3. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.

4. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

**5. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.
2. Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.

**6. Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?**

1. Обойти автомобиль спереди.
2. Обойти автомобиль сзади.
3. Допустимы оба варианта действий.

**7. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:**



1. Большим, чем в действительности.
2. Соответствующим действительности.
3. Меньшим, чем в действительности.

**8. В случае остановки на подъеме (спуске) при наличии обочины можно предотвратить самопроизвольное скатывание автомобиля на проезжую часть, повернув его передние колеса в положение:**



1. А и Г.
2. Б и В.
3. А и В.
4. Б и Г.

**9. Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги.
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок.
3. На заранее выбранной повышенной передаче, без резких поворотов и остановок.

**10. Более устойчив против опрокидывания на повороте легковой автомобиль:**

1. Без пассажиров и груза.

2. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.
3. С пассажирами, но без груза.
4. С пассажирами и грузом.

Вариант №2

**1. Способ разворота с использованием прилегающей территории слева, обеспечивающий безопасность движения, показан:**



1. Только на левом рисунке.
2. Только на правом рисунке.
3. На обоих рисунках.

**2. Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**

1. Значительно меньше средней скорости потока.
2. Близка к средней скорости потока.
3. Значительно больше средней скорости потока.

**3. При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю следует:**

1. Не переключать дальний свет фар на ближний.
2. Переключать дальний свет фар на ближний только при появлении встречного транспортного средства.
3. Всегда переключать дальний свет фар на ближний.

**4. В случае остановки на подъеме (спуске) при наличии тротуара можно предотвратить самопроизвольное скатывание автомобиля, повернув его передние колеса в положение:**



1. А и Г.
2. Б и В.
3. А и В.
4. Б и Г.

**5. Какое расстояние проедет транспортное средство за время, равное среднему времени реакции водителя, при скорости движения около 90 км/ч?**

1. Примерно 15 м.
2. Примерно 25 м.