




**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ЧЕРЕМХОВСКИЙ
ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ШАДОВА»**

Утверждаю
Заместитель директор по УР
ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Шадова»
 Н.А. Шаманова
«  »  2021 г.

**Комплект
контрольно-оценочных средств
по профессиональному модулю
ПМ. 02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
(*НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ*)**

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Черемхово, 2021

Разработчик:

«ЧГТК
им. М.И. Щадова»
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

А.П. Окладников
(инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

Начальник отдела эксплуатации технической готовности
автомобильного транспорта ООО разрез Черемховуголь



(Зверек Е.Ф.)

Содержание

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.....	4
1.1 Общие положения.....	4
2.2 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля	4
II. Результаты освоения модуля.....	5
2.1 Профессиональные и общие компетенции.....	5
III. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля.....	8
3.1. Типовые задания для оценки освоения <i>МДК 02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)</i>	8
3.2. Типовые задания для оценки освоения <i>МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на автомобильном транспорте)</i>	9
IV. Требования к дифференцированному зачету по практике.....	10
4.1 Формы и методы оценивания.....	10
4.2 Учебная практика.....	10
4.3 Производственная практика.....	10
V. Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена (квалификационного)	11
5.1 Паспорт.....	12
5.2 Задание для экзаменуемого.....	13
5.3 Пакет экзаменатора.....	13
Приложение. Формы оценочных ведомостей.....	22
Приложение А. Оценочная ведомость по профессиональному модулю.....	22
Приложение Б. Экзаменационная ведомость.....	25

Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1. Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте** и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

Форма проведения экзамена: решение профессиональных заданий.

1.2 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Таблица 1

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
<i>МДК 02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)</i>	Дифференцированный зачет	- практические работы - рефераты - подготовка презентации - проверка самостоятельной работы студентов
<i>МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на автомобильном транспорте)</i>	Дифференцированный зачет	- практические работы - рефераты - подготовка презентации - проверка самостоятельной работы студентов - защита курсовой работы
УП	Дифференцированный зачет	- практические работы - подготовка презентации
ПП	Дифференцированный зачет	- практические работы

II. Результаты освоения модуля

2.1 Профессиональные и общие компетенции.

В результате аттестации по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Таблица 2

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none">– Выполнение работ в области оперативного регулирования и координации деятельности.– Выполнение выбора транспортных средств для осуществления перевозочного процесса с применением компьютерных средств: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта): основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта).– Выполнение работ с применением действующих положений по организации пассажирских перевозок;– Выполнение самостоятельного поиска необходимой информации.
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	<ul style="list-style-type: none">– Обеспечение системы учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте– Осуществление организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций– Проведение инструктажей, своевременная координация движения транспортных средств и регулирование движения на линии.

<p>ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнение оперативного планирования, системы учета, отчета и анализа работы; выбор оптимальных решений при работах в нестандартных ситуациях – Выявление технологических проблем и поиск их решения. – Осуществление организации собственной деятельности, выбора типовых методов решения профессиональных задач. – Осуществление организации работы членов команды (подчиненных) по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
<p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p>	<p>- демонстрация интереса к своей будущей профессии</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса и оперативного управления перевозками; - оценка эффективности и качества выполнения
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести их ответственность.</p>	<p>- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в организации перевозочного процесса</p>
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач профессионального и личностного развития.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные.
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>- применение ПК для обработки результатов диагностирования, ведения установленной технической документации.</p>
<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями, с работниками автотранспортных предприятий, в ходе</p>

	обучения
ОК 7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы
ОК 8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- организация самостоятельной работы при изучении профессионального модуля
ОК 9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций

III. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля

3.1. Типовые задания для оценки освоения МДК 02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)

1. Документация на автомобильном транспорте.
2. Договорные отношения на автомобильном транспорте.
3. Ответственность сторон при выполнении перевозок.
4. Путевая документация.
5. Роль и значение транспорта в жизни общества.
6. Устав автомобильного транспорта.
7. Классификация подвижного состава.
8. Условия эксплуатации подвижного состава.
9. Требования, предъявляемые к подвижному составу.
10. Выбор подвижного состава.
11. Развитие грузового транспорта.
12. Влияние эксплуатационных качеств подвижного состава на организацию и эффективность перевозок.
13. Общие сведения о грузовых перевозках.
14. Грузы и транспортное оборудование.
15. Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок.
16. Определение качественных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.
17. Определение количественных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.
18. Транспортное оборудование.
19. Безопасность при организации перевозок.
20. Водитель и безопасность движения.
21. Дорожные условия и безопасность движения.
22. Требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава.
23. Работа отдела безопасности движения на АТП.
24. Организация работы по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте.
25. Организационно-технические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
26. Ответственность за нарушения правил дорожного движения.
27. Обеспечение безопасности движения при управлении автомобилем в различных условиях.
28. Технология доставки грузов.
29. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки грузов.
30. Технология маршрутных перевозок грузов.
31. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках.
32. Выбор рациональной формы организации труда водителей.
33. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках массовых навалочных грузов промышленности и строительства.
34. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках тяжеловесных, крупногабаритных и длинномерных грузов.
35. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках мелкоштучных грузов.
36. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках массовых сельскохозяйственных грузов.
37. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках грузов автотранспортом общего пользования.
38. Погрузочно-разгрузочные машины и устройства.
39. Универсальные погрузочно-разгрузочные машины.

40. Автомобили-самопогрузчики.

3.2. Типовые задания для оценки освоения МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на автомобильном транспорте)

1. Маршрутная технология перевозки пассажиров.
2. Виды и характеристики маршрутов.
3. Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов
4. Порядок организации маршрута
5. Порядок изменения маршрута.
6. Порядок закрытия маршрута.
7. Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов
8. Оптимизация маршрутной системы
9. Задачи организации маршрутных перевозок
10. Понятие пассажиропотока
11. Обследование пассажиропотока
12. Методы обследования пассажиропотока
13. Скорости движения на маршрутах.
14. Скорость сообщения.
15. Мгновенная скорость.
16. Техническая скорость
17. Эксплуатационная скорость
18. Методы нормирования скоростей движения на маршруте
19. Задачи диспетчерской службы по контролю движения ТС
20. Линейная диспетчерская служба
21. Внутрипарковая диспетчерская служба.
22. Виды расписание движения автобусов.
23. Маршрутное расписание движения автобусов.
24. Водительское расписания движения автобусов.
25. Организация работы малых автобусов.
26. Организация работы таксомоторов.
27. Организация работы маршрутных такси.
28. Организация работ автобусных бригад.
29. Организация работы автобусов на городских маршрутах.
30. Организация работы автобусов на пригородных маршрутах.
31. Организация работы автобусов на междугородних маршрутах.
32. Организация специальных и заказных перевозок.
33. Определение потребности в подвижном составе.
34. Методы изучения транспортной подвижности населения.
35. Изучение спроса на таксомоторные и заказные перевозки.
36. Распределение автобусов по маршрутам.
37. Организация комбинированных режим движения.
38. Технологии использования легковых автомобилей.
39. Технология перевозки пассажира автомобилями такси.
40. Графики работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителя. 164

IV. ТРЕБОВАНИЯ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ ПО УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

4.1. Формы и методы оценивания.

Дифференцированный зачет по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося/студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

4.2. Учебная практика

Таблица 3. Перечень видов работ учебной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
1. Вводный инструктаж, ознакомление с предприятием. 2. Планирование перевозочного процесса. 3. Организация работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса. 4. Работа службы БД 5. Организация работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. 6. Обобщение материалов и оформление дневника и отчета по практике	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9,

4.3. Производственная практика

Таблица 4. Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
1. ознакомление с организационной структурой службы безопасности дорожного движения в предприятии, 2. участие в разработке плана мероприятий в предприятии по снижению аварийности и предупреждению дорожно-транспортных происшествий; 3. изучение оформления требуемой документации в отделе БДД; 4. ознакомление с работой кабинета (уголка) по безопасности дорожного движения; 5. участие в информационной работе с водителями в виде бесед и проведении инструктажей (при работе в различных условиях, оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП, особенности перевозки детей, антитеррористические	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

<p>мероприятия на транспорте и пр.); разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций;</p> <p>6. участие в служебном расследовании ДТП, составление плана-схемы ДТП;</p> <p>7. участие в обследовании и изучении пассажиропотоков;</p> <p>8. участие в работе по обследованию автобусных маршрутов, нормированию скоростей;</p> <p>9. ознакомление с работой по составлению расписаний движения автобусов на городских, пригородных, междугородних маршрутах;</p> <p>10. проведение информационной работы с водителями и кондукторами (беседы, собрания) по вопросам обеспечения качества обслуживания пассажиров (об экипировке автобуса, о путевой информации, об оказании медицинской помощи и пр.);</p> <p>11. ознакомление с технологическим процессом автовокзала (автостанции);</p> <p>12. выполнение операции по осуществлению перевозок пассажиров и сервисному обслуживанию с применением современных информационных технологий: продажа билетов в системе «онлайн», контроль за движением транспортных средств и работой водителей посредством спутниковой навигационной системы и др.;</p> <p>13. участие в работе оперативных производственных совещаний по вопросам повышения качества обслуживания пассажиров, по координации работы транспорта общего пользования;</p> <p>14. ознакомление с технологией привлечения персонала с использованием разных технологий;</p> <p>15. изучение процесса профессионального обучения персонала на предприятии;</p> <p>16. изучение особенностей управления персоналом на автотранспортном предприятии.</p>		
---	--	--

V. Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена по модулю (квалификационного)

Задания к экзамену по модулю (квалификационному) формируются 3 способами:

1. Задания, ориентированные на проверку освоения вида деятельности (всего модуля) в целом.
2. Задания, проверяющие освоение группы компетенций, соответствующих определенному разделу модуля.
3. Задания, проверяющие освоение отдельной компетенции внутри ПМ.

5.1 Паспорт

I. ПАСПОРТ	
Назначение: Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на автомобильном транспорте) по специальности СПО <u>Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</u> код профессии/специальности <u>23.02.01</u>	
Профессиональная (ые) компетенция (и):	
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
Общие компетенции:	
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

5.2 Задания для экзаменуемого

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 1

Вариант № 1

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Маршрутная технология перевозки пассажиров

2 Вопрос. Паспорт маршрута, состав и назначение.

Задача. Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 90 км. Количество промежуточных остановок -3. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 3 мин. Время простоя на конечной остановке -18 мин. Техническая скорость — 45 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 13,2 часа. Нулевой пробег за день 18 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 2

Вариант № 2

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Особенности режима труда водителей АТ.

2 Вопрос. Виды и характеристики маршрутов.

Задача. Автобус работает на городском диаметральном маршруте протяжённостью 11 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 24. Время простоя на каждой промежуточной остановке -20 сек. Время простоя на конечной остановке - 2 мин. Техническая скорость - 22 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 16 часов. Нулевой пробег за день 8 км.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 3

Вариант № 3

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов

2 Вопрос. Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов

Задача. Автобус вместимостью 60 пассажиров работает на маршруте протяженностью – 9.7 км, количество промежуточных остановок на маршруте 18, время простоя автобуса на промежуточной остановке 28 сек, время простоя на конечной остановке 12 минут, коэффициент наполнения – 0,38, коэффициент сменности пассажиров 4,1. Техническая скорость на маршруте 24 км/ч. Время работы автобуса линии 12 часов. Нулевой пробег за день 15 км.

Определить объем перевозок и пассажирооборот за рабочий день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 4

Вариант № 4

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Определение основных технико-эксплуатационных показателей и производительности подвижного состава на маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом.

2 Вопрос. Маршрутная сеть. Понятие автобусного маршрута. Классификация маршрутов. Элементы маршрута

Задача. Автобус вместимостью 41 человек выходит из парка в 6 ч 17 мин и должен возвратиться в 22 ч 24 мин. Перерыв в течение дня составляет 1 ч 50 мин. Нулевой пробег за день 15 км. Техническая скорость 25 км/ч. Эксплуатационная скорость 18,7 км/ч. Автобус работает на маршруте протяженностью 28 км. Коэффициент наполнения – 0,78, коэффициент сменности 3,8, коэффициент выпуска 0,79.

Определить месячную производительность автобуса в пассажирах и пассажирокилометрах.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 5

Вариант № 5

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация проката, хранения и парковки легковых автомобилей.

2 Вопрос. Графики работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителя

Задача. Автобус вместимостью 80 пассажиров работает на маршруте протяженностью 14,7 км/ч. Время в наряде 13,5 часа, скорость сообщения 20 км/ч, время простоя на конечной остановке 6 минут. Нулевой пробег за день 12 км, техническая скорость 30 км/ч. Коэффициент наполнения 0,4, средняя дальность поездки пассажира 4,6 км, коэффициент выпуска автобусов на линию 0,78. Маршрут городской.

Определить доходы автобуса на маршруте за год.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 6

Вариант № 6

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Технология перевозки пассажира автомобилями такси.

2 Вопрос. Организация комбинированных режимов движения

Задача. Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 120 км. Количество промежуточных остановок -5. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 3 мин. Время простоя на конечной остановке -20 мин. Техническая скорость — 50 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 14,5 часа. Нулевой пробег за день 15 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 7

Вариант № 7

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Изучение спроса на таксомоторные и заказные перевозки

2 Вопрос. Организация работы таксомоторов

Задача. Протяжённость пригородного автобусного маршрута — 30 км. Количество промежуточных остановок -10. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 15 сек. Время простоя на конечной остановке -15 мин. Техническая скорость — 50 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 12 часов. Нулевой пробег за день 10 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант №8

Вариант № 8

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Мгновенная скорость

2 Вопрос. Линейная диспетчерская служба

Задача. Автобус работает на городском радиальном маршруте протяжённостью 15 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 28. Время простоя на каждой промежуточной остановке -25 сек. Время простоя на конечной остановке - 5 мин. Техническая скорость - 24 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 16 часов. Нулевой пробег за день 5 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 9

Вариант № 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Методы нормирования скоростей движения на маршруте

2 Вопрос. Компании агрегаторы информационных услуг на рынке такси

Задача. Автобус работает на городском тангенсальном маршруте протяжённостью 8 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 18. Время простоя на каждой промежуточной остановке -22 сек. Время простоя на конечной остановке - 4 мин. Техническая скорость - 25 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 14 часов. Нулевой

пробег за день 9 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 10

Вариант № 10

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Техническая скорость

2 Вопрос. Распределение автобусов по маршрутам

Задача.

Автобус вместимостью 55 пассажиров работает на маршруте протяженностью – 11.7 км, количество промежуточных остановок на маршруте 20, время простоя автобуса на промежуточной остановке 25 сек, время простоя на конечной остановке 10 минут, коэффициент наполнения – 0,41, коэффициент сменности пассажиров 5,1. Техническая скорость на маршруте 26 км/ч. Время работы автобуса линии 15 часов. Нулевой пробег за день 17 км.

Определить объем перевозок и пассажирооборот за рабочий день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 11

Вариант № 11

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Экипировка и оборудования подвижного состава.

2 Вопрос. Организация работ автобусных бригад.

Задача. Автобус вместимостью 65 пассажиров работает на маршруте протяженностью – 15.5 км, количество промежуточных остановок на маршруте 23, время простоя автобуса на промежуточной остановке 18 сек, время простоя на конечной остановке 5 минут, коэффициент наполнения – 0,48, коэффициент сменности пассажиров 3,7. Техническая скорость на маршруте 28 км/ч. Время работы автобуса линии 14 часов. Нулевой пробег за день 17 км.

Определить объем перевозок и пассажирооборот за рабочий день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 12

Вариант № 12

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация работы маршрутных такси.

2 Вопрос. Виды расписание движения автобусов

Задача. Автобус вместимостью 45 человек выходит из парка 6 ч 30 мин и должен возвратиться в 22 ч 30 мин. Перерыв в течение дня составляет 1 ч 30 мин. Нулевой пробег за день 14 км. Техническая скорость 24 км/ч. Эксплуатационная скорость 20,7 км/ч.

Автобус работает на маршруте протяженностью 22 км. Коэффициент наполнения – 0,71, коэффициент сменности 3,4, коэффициент выпуска 0,68.
Определить месячную производительность автобуса в пассажирах и пассажирокилометрах.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 13

Вариант № 13

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Внутрипарковая диспетчерская служба.

2 Вопрос. Порядок изменения маршрута.

Задача. Автобус вместимостью 53 человека выходит из парка 7 ч 30 мин и должен возвратиться в 20 ч 30 мин. Перерыв в течение дня составляет 1 ч 20 мин. Нулевой пробег за день 10 км. Техническая скорость 26 км/ч. Эксплуатационная скорость 18,7 км/ч.

Автобус работает на маршруте протяженностью 18 км. Коэффициент наполнения – 0,65, коэффициент сменности 2,9, коэффициент выпуска 0,74.

Определить месячную производительность автобуса в пассажирах и пассажирокилометрах.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 14

Вариант № 14

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Линейная диспетчерская служба

2 Вопрос. Организация специальных и заказных перевозок.

Задача. Автобус вместимостью 75 пассажиров работает на маршруте протяженностью 14,7 км. Время в наряде 14 часов, скорость сообщения 22 км/ч, время простоя на конечной остановке 5 минут. Нулевой пробег за день 10 км, техническая скорость 28 км/ч.

Коэффициент наполнения 0,36, средняя дальность поездки пассажира 4,1 км, коэффициент выпуска автобусов на линию 0,7. Маршрут городской.

Определить доходы автобуса на маршруте за год.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 15

Вариант №15

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация комбинированных режим движения.

2 Вопрос. Линейные сооружения пассажирского транспорта.

Задача. Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 210 км. Количество промежуточных остановок -6. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 5 мин. Время простоя на конечной остановке -25 мин. Техническая скорость — 70 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 14,5 часа. Нулевой пробег за день 17 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 16

Вариант № 16

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Эксплуатационные показатели работы легковых автомобилей

2 Вопрос. Задачи диспетчерской службы по контролю движения ТС

Задача. Автобус работает на городском диаметральном маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 35. Время простоя на каждой промежуточной остановке -18 сек. Время простоя на конечной остановке - 5 мин. Техническая скорость - 25 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 18 часов. Нулевой пробег за день 5 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 17

Вариант № 17

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Внутрипарковая диспетчерская служба.

2 Вопрос. Методы изучения транспортной подвижности населения.

Задача. Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 90 км. Количество промежуточных остановок -3. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 3 мин. Время простоя на конечной остановке -18 мин. Техническая скорость — 45 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 13,2 часа. Нулевой пробег за день 18 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 18

Вариант № 18

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Распределение автобусов по маршрутам.

2 Вопрос. Водительское расписания движения автобусов.

Задача. Автобус работает на городском диаметральном маршруте протяжённостью 11 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 24. Время простоя на каждой промежуточной остановке -20 сек. Время простоя на конечной остановке - 2 мин. Техническая скорость - 22 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 16 часов. Нулевой пробег за день 8 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант №19

Вариант № 19

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Оптимизация работы автомобиле такси на линии.

2 Вопрос. Компании агрегаторы информационных услуг на рынке такси.

Задача. Автобус вместимостью 60 пассажиров работает на маршруте протяженностью – 9,7 км, количество промежуточных остановок на маршруте 18, время простоя автобуса на промежуточной остановке 28 сек, время простоя на конечной остановке 12 минут, коэффициент наполнения – 0,38, коэффициент сменности пассажиров 4,1. Техническая скорость на маршруте 24 км/ч. Время работы автобуса линии 12 часов. Нулевой пробег за день 15 км.

Определить объем перевозок и пассажирооборот за рабочий день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 20

Вариант № 20

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Особенности режима труда водителей АТ.

2 Вопрос. Определение потребности в подвижном составе.

Задача. Автобус вместимостью 41 человек выходит из парка 6 ч 17 мин и должен возвратиться в 22 ч 24 мин. Перерыв в течение дня составляет 1 ч 50 мин. Нулевой пробег за день 15 км. Техническая скорость 25 км/ч. Эксплуатационная скорость 18,7 км/ч. Автобус работает на маршруте протяженностью 28 км. Коэффициент наполнения – 0,78, коэффициент сменности 3,8, коэффициент выпуска 0,79.

Определить месячную производительность автобуса в пассажирах и пассажирокилометрах.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 21

Вариант № 21

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация работы таксомоторов.

2 Вопрос. Методы изучения транспортной подвижности населения.

Задача. Автобус вместимостью 80 пассажиров работает на маршруте протяженностью 14,7 км/ч. Время в наряде 13,5 часа, скорость сообщения 20 км/ч, время простоя на конечной остановке 6 минут. Нулевой пробег за день 12 км, техническая скорость 30 км/ч. Коэффициент наполнения 0,4, средняя дальность поездки пассажира 4,6 км, коэффициент выпуска автобусов на линию 0,78. Маршрут городской.

Определить доходы автобуса на маршруте за год.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 22

Вариант № 22

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Линейные сооружения пассажирского транспорта.

2 Вопрос. Организация работы автобусов на городских маршрутах.

Задача. Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 120 км. Количество промежуточных остановок -5. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 3 мин. Время простоя на конечной остановке -20 мин. Техническая скорость — 50 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 14,5 часа. Нулевой пробег за день 15 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 23

Вариант № 23

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация работы автобусов на междугородних маршрутах.

2 Вопрос. Маршрутное расписание движения автобусов.

Задача. Автобус работает на городском радиальном маршруте протяжённостью 15 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 28. Время простоя на каждой промежуточной остановке -25 сек. Время простоя на конечной остановке - 5 мин. Техническая скорость - 24 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 16 часов. Нулевой пробег за день 5 км. Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 24

Вариант № 24

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация работы малых автобусов.

2 Вопрос. Водительское расписания движения автобусов.

Задача. Автобус работает на городском тангенсальном маршруте протяжённостью 8 км.

Количество промежуточных остановок на маршруте 18. Время простоя на каждой промежуточной остановке -22 сек. Время простоя на конечной остановке - 4 мин.

Техническая скорость - 25 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 14 часов. Нулевой пробег за день 9 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 25

Вариант № 25

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Экипировка и оборудования подвижного состава.

2 Вопрос. Компании агрегаторы информационных услуг на рынке такси.

Задача. Пассажирское автотранспортное предприятие обслуживает автобусные маршруты в течение года (365 дней). Списочное количество автобусов - 350. Коэффициент технической готовности - 0,78. Коэффициент выпуска автобусов на линию - 0,74. Определить автомобиле-дни простоя в исправном состоянии.

Приложение А. ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ			
ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на автомобильном транспорте)			
Ф.И.О. _____ обучающийся на ____ курсе по специальности _____ освоил программу профессионального модуля « _____ » в объеме ____ час.с _____ 202 г. по _____ 202 г. Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля			
Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка	
<i>МДК 02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)</i>	Дифференцированный зачет		
<i>МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на автомобильном транспорте)</i>	Дифференцированный зачет		
УП	Дифференцированный зачет		
ПП.	Дифференцированный зачет		
ПМ. 01.(в целом)	Экзамен по модулю (квалификационный)		
Коды проверяемых компетенций	Наименование общих и профессиональных компетенций	Оценка (да / нет)	Если нет, то что должен обучающийся сделать дополнительно (с указанием срока)
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса		
ПК 2.2. нормативно-правовых документов.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения		

ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.		
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес		
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество		
ОК 3	.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести них ответственность.		
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач профессионального и личностного развития.		
ОК 5.	Использовать информационно–коммуникационные технологии в профессиональной деятельности		
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.		
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.		
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.		
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.		

Результат оценки: вид профессиональной деятельности: **Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте**

Дата «__»_____201 г.

Подписи членов экзаменационной комиссии

_____ (_____)

_____ (_____)

_____ (_____)

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ЧЕРЕМХОВСКИЙ
ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ШАДОВА»**

ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ

Профессиональный модуль «_____»

«_____» курса «_____» группы

Специальность: «_____»

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Итог экзамена (квалификационного)
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Время проведения: «__» _____ 20__ г.

Всего часов на проведение _____ час. _____ мин.

Подписи экзаменаторов:

_____ (_____)

_____ (_____)

_____ (_____)

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год по дисциплине _____

В комплект КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

«_____» _____ 20____ г. (протокол № _____).

Председатель ЦК _____ / _____ /