

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ М.И. ЩАДОВА»**

Утверждаю:
Директор ГБПОУ «ЧГТК
им. М.И. Щадова»
С.Н. Сычев
21 июня 2023 г.

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

ОП.12 Конструкция и основы эксплуатации автомобилей
программы подготовки специалистов среднего звена

по специальности СПО

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе ФГОС СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** программы учебной дисциплины **Конструкция и основы эксплуатации автомобилей**

Разработчик:

ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Щадова»
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

А.П. Окладников
(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании цикловой комиссии:

«Общеобразовательных, экономических и транспортных дисциплин»

Протокол №10 от «06» июня 2023 г.

Председатель ЦК: А.К. Кузьмина

Одобрено Методическим советом колледжа

Протокол №5 от «07» июнь 2023 г.

Председатель МС: Власова Т.В.

СОДЕРЖАНИЕ

		СТР.
1.	ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2.	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3.	ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ	5
4.	КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ	5
5.	КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ	14
6.	КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ	17
	ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К КОМПЛЕКТУ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	32

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.

В результате освоения учебной дисциплины *Конструкция и основы эксплуатации автомобилей* обучающиеся должны обладать предусмотренными ФГОС СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** общими и профессиональными компетенциями:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.";

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.

В результате аттестации осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, которые формируют общие и профессиональные компетенции.

знания

- устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;
- базовые схемы включения элементов электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;

- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

умения

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.

3. ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ.

Контроль и оценка знаний, умений, а также сформированность общих и профессиональных компетенций осуществляется с использованием следующих форм и методов.

Для текущего контроля применяется: результат выполнения практических работ, результат выполнения самостоятельных внеаудиторных работ, устный опрос, тестирование.

Промежуточная аттестация осуществляется в форме дифференцированного зачета. Метод проведения зачета – выполнение учащимися индивидуального задания.

4. КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ.

Тема 1.2. Общее устройство, основные параметры и рабочие циклы двигателей внутреннего сгорания

Тестовое задание № 1

- 1. автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров:**
 - 1) транспортные;
 - 2) специальные;
 - 3) гоночные.
- 2. преобразует поступательное движение во вращательное:**
 - 1) шасси;
 - 2) двигатель;
 - 3) кузов.
- 3. предназначен (о) для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса:**
 - 1) шасси;

- 2) двигатель;
 - 3) кузов.
4. служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун:
- 1) поршневые кольца;
 - 2) поршень;
 - 3) шатун.
5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат кольца:
- 1) маслосъемные;
 - 2) компрессионные;
 - 3) стопорные;
6. Смесь топлива с отработавшими газами:
- 1) горючая;
 - 2) рабочая;
 - 3) смешанная.
7. Коленчатый вал за рабочий цикл четырёхтактного двигателя делает оборотов:
- 1) 1 оборот;
 - 2) 2 оборота;
 - 3) 3 оборота;
 - 4) 4 оборота;
8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
- 1) открываются;
 - 2) закрываются;
 - 3) загибаются.
9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов и нижним расположением распредвала отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
- 1) открываются;
 - 2) закрываются;
 - 3) загибаются.
10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:
- 1) ЗИЛ-164;
 - 2) ГАЗ-51А;
 - 3) ЯМЗ-236;
 - 4) ЗМЗ-53.
11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:
- 1) жалюзи;
 - 2) рубашки охлаждения;
 - 3) пластин радиатора;
 - 4) термостата.
12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на:
- 1) 0,40-0,55 Па;
 - 2) 0,28-0,38 Па;
 - 3) 0,18-0,28 Па.
13. Увеличению разрежения в радиаторе препятствует:
- 1) вентилятор;
 - 2) водяной насос;
 - 3) термостат;
 - 4) воздушный клапан.
14. На использовании центробежной силы основана работа:
- 1) водяного насоса;

- 2) расширительного бачка;
- 3) вентилятора;

15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа:

- 1) водяного насоса;
- 2) расширительного бачка;
- 3) вентилятора;
- 4) радиатора.

16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:

- 1) увеличить;
- 2) уменьшить;
- 3) оставить без изменения.

17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча:

- 1) предназначена для автомобильного двигателя;
- 2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм;
- 3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара.

18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:

- 1) калильное число;
- 2) длину нижней части изолятора;
- 3) длину резьбы на корпусе;
- 4) массу свечи в граммах.

19. служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя:

- 1) маслоприемник;
- 2) масляный насос;
- 3) масляные фильтры.

20. На использовании центробежной силы основана работа:

- 1) масляного радиатора;
- 2) системы вентиляции картера;
- 3) редукционного клапана;
- 4) масляного насоса.

Тема 1.3. Кривошипно-шатунный (КШМ) и газораспределительный (ГРМ) механизмы

Тестовое задание

1. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется:

- 1) неисправность;
- 2) отказ;
- 3) посадка;
- 4) износ.

2. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется износ:

- 1) естественный;
- 2) аварийный;
- 3) абразивный.

3. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

4. Снижение интенсивности изнашивания деталей:

- 1) ЕО;

- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2
- 4) СО.

5. Категорий условий эксплуатации:

- 1) одна;
- 2) две;
- 3) три;
- 4) четыре;
- 5) пять.

6. I категорию эксплуатации определяют:

- 1) цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия;
- 2) щебеночные и гравийные покрытия;
- 3) грунтовые и булыжные покрытия;
- 4) горный рельеф;
- 5) холмистый рельеф;
- 6) равнинный рельеф.

7. Периодичность технических обслуживания №1 4000 км установлена для ... категории.

- 1) первой;
- 2) второй;
- 3) третий;
- 4) четвертой.
- 5) пятой.

8. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для:

- 1) легковых автомобилей;
- 2) грузовых и автобусов на базе грузовых;
- 3) автобусов.

9. Периодичность ТО № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):

- 1) 1500 км;
- 2) 2000 км;
- 3) 2500 км;
- 4) 3000 км.

10. Инструменты, применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров:

- 1) динамометрическая рукоятка;
- 2) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;
- 3) стетоскоп;
- 4) компрессометр.

11. Инструменты, применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров:

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;

12. Трудоемкие работы при ТО-1:

- 1) крепежные;
- 2) регулировочные;
- 3) электротехнические;
- 4) шиномонтажные.

13. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;

- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

14. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона;

15. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

16. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

17. Ввертывание свечей, очистка от нагара:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

18. Проверка уровня масла в коробки переключения передач и при необходимости доливка производится:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

19. Замена отработавшего масла коробки переключения передач:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

20. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

Тема 1.4. Система охлаждения и смазывания

Тестовое задание

1. применяются для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.:
 - 1) штангенинструменты;
 - 2) микрометрические инструменты;
 - 3) специальные инструменты.
2. служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений.
 - 1) уровень;
 - 2) линейка с широкой рабочей поверхностью;
 - 3) угломер.
3. называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами:
 - 1) взаимозаменяемостью деталей;
 - 2) посадкой;
 - 3) допуском.
4. - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях:
 - 1) плоскостная разметка;
 - 2) пространственная разметка.
5. служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи линейки, угольника или шаблона:
 - 1) разметочные циркули;
 - 2) кернер;
 - 3) чертилки.
6. – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на части:
 - 1) рубка;
 - 2) правка;
 - 3) гибка;
7. применяют для опилования мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.):
 - 1) напильники с одинарной насечкой;
 - 2) напильники с двойной насечкой;
 - 3) напильники с рашпильной насечкой.
8. называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы:
 - 1) припасовкой;
 - 2) распиливанием;
 - 3) сверлением.
9. называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности
 - 1) цекованием;
 - 2) зенкованием;
 - 3) зенкерованием.
10. называются очертания впадин и выступов в продольном сечении:
 - 1) профилем резьбы;
 - 2) шагом резьбы;
 - 3) глубиной резьбы;
 - 4) наружным диаметром резьбы.
11. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к ... группе:
 - 1) малой;
 - 2) средней;
 - 3) большой.
12. ... - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу:
 - 1) сцепление;

- 2) главная передача;
- 3) коробка передач.

13. ... – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям:

- 1) главная передача;
- 2) коробка передач;
- 3) трансмиссия.

14. Для соединения поршня с шатуном служит:

- 1) поршневой палец;
- 2) поршень;
- 3) шатун.

15. У шатуна сечение:

- 1) овальное;
- 2) треугольное;
- 3) двутавровое.

16. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует:

- 1) направляющая втулка;
- 2) толкатель;
- 3) штанга;
- 4) сухарик.

17. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:

- 1) 1об/с.;
- 2) 2об/с.;
- 3) 3об/с.;
- 4) 4об/с.;

18. Головки впускных клапанов имеют ... диаметр, чем у выпускных:

- 1) больший;
- 2) меньший.

19. Распределительный вал четырёхтактного двигателя за один рабочий цикл повернется на угол:

- 1) 90°;
- 2) 180°;
- 3) 360°;
- 4) 720°;

20. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:

- 1) 2;
- 2) 4;
- 3) 6;
- 4) 8.

Тема 1.5. Система питания и ее разновидности

Тестовое задание

1. При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи:

- 1. открываются;
- 2) закрываются.

2. При температуре менее 70°С жидкость циркулирует по ... кругу:

- 1) малому;
- 2) большому.

3. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры (°С):

- 1) 25-30°С;

2) 35-40⁰С;

3) 45-50⁰С.

4. Ремень вентилятора при правильной регулировке при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на ... мм:

1) 5-10 мм;

2) 12-20 мм;

3) 18-25 мм.

5. Основной клапан термостата открывается при температуре (⁰С) выше:

1) 70⁰С;

2) 80⁰С;

3) 60⁰С.

6. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается:

1) при движении поршня вверх в момент подхода к ВМТ;

2) в момент прихода поршня в ВМТ;

3) при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.

7. Опережение впрыска измеряется:

1) временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска;

2) временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ;

3) углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.

8. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см):

1) 3,5 кг/см;

2) 4,0 кг/см;

3) 4,5 кг/см;

4) 5,0 кг/см.

9. Угол ... обеспечивает создание силы, стремящейся вернуть колеса в положение движения по прямой:

1) схода;

2) развала;

3) поперечного наклона шкворня;

4) продольного наклона шкворня.

10. Упругие свойства сжатого воздуха используются в:

1) камерах шин;

2) рессорах;

3) амортизаторах.

11 - характер сопряжения двух деталей:

1) неисправность;

2) отказ;

3) посадка;

4) износ.

12. Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено:

1) ЕО;

2) ТО-1;

3) ТО-2;

4) СО.

13. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести:

1) ЕО;

2) ТО-1;

3) ТО-2;

4) СО.

14. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

15. Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет ... км:

- 1) 10000 км;
- 2) 10500 км;
- 3) 11000 км;
- 4) 11500 км;
- 5) 12000 км;
- 6) 12500 км.

16. Наиболее трудоемко –

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

17. Наименее трудоемко –

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

18. В межсменное время необходимо выполнять:

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

19. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют ... посты:

- 1) тупиковые;
- 2) поточные.

20. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

5.КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ

Тестовые задания для контроля качества знаний

Вариант №1

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

*При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.
Время выполнения 40 минут.*

1. Из каких основных частей состоит автомобиль

1. Двигатель, кузов, шасси.
2. Двигатель, трансмиссия, кузов.
3. Двигатель, шасси, рама.
4. Ходовая часть, двигатель, кузов.
5. Шасси, тормозная система, кузов.

2 Тест. Как расшифровывается ВАЗ 21011

1. Волынский автозавод, объем двигателя 1.8л, седан, 11 модель.
2. Волжский автомобильный завод, легковой, объем двигателя до 1.8л, 11 модель.
3. Волжский автомобильный завод, фургон, объем двигателя 1.4л, 11 модель.
4. . Волжский автомобильный завод, модель 21, объем двигателя 1.1 л.
5. Волжский автомобильный завод, фургон.

3. Виды двигателей внутреннего сгорания в зависимости от типа топлива.

1. Бензин, дизельное топливо, газ.
2. Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.
3. Жидкое, газообразное, комбинированное.
4. Комбинированное, бензин, газ.
5. Дизельное топливо, твердое топливо, бензин.

4. Перечислите основные детали ДВС.

1. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров.
2. Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр.
3. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал.
4. Поршень, головка блока, распределительный вал.
5. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал.

5. Что называется рабочим объемом цилиндра.

- +1. Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ.
2. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ.
3. Объем цилиндра над поршнем в НМТ.
4. Сумма рабочих объемов двигателя.
5. Количество цилиндров в двигателе.

6. Что называется литражом двигателя.

1. Сумма полных объемов всех цилиндров двигателя.
2. Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя.
3. Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров двигателя.
4. Количество цилиндров в двигателе.
5. Размер головки блока.

7. Что показывает степень сжатия.

1. Отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра.
2. Разницу между рабочим и полным объемом цилиндра.
3. Отношение объема камеры сгорания к рабочему объему.
4. Во сколько раз полный объем больше объема камеры сгорания.
5. Расстояние от поршня до коленчатого вала.

8. Что поступает в цилиндр карбюраторного двигателя при такте «впуск»

1. Сжатый, очищенный воздух.
2. Смесь дизельного топлива и воздуха.
3. Очищенный и мелко распыленный бензин.
4. Смесь бензина и воздуха.

5. Очищенный газ.

9. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе.

1. За счет форсунки.
2. За счет самовоспламенения.
3. С помощью искры которая образуется на свече.
4. За счет свечи накаливания.
5. За счет давления сжатия

10. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС.

1. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск.
2. Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск.
3. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск.
4. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск.
5. Выпуск, рабочий ход, впуск.

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ Оценка _____

Вариант №2

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

Время выполнения 40 минут.

1. Перечислите детали которые входят в КШМ.

1. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик.
2. Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров.
3. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал.
4. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.
5. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.

2. К чему крепиться поршень.

1. К коленчатому валу при помощи поршневого пальца.
2. К шатуну при помощи болтов крепления.
3. К маховику при помощи цилиндров.
4. К шатуну при помощи поршневого пальца.
5. К головке блока.

3. Назначение маховика.

1. Отдавать кинетическую энергию при запуске двигателя.
2. Накапливать кинетическую энергию во время рабочего хода.
3. Соединять двигатель и стартер.
4. Преобразовывать возвратно-поступательное движение во вращательное.
5. Обеспечивать подачу горючей смеси.

4. Какие детали соединяет шатун.

1. Поршень и коленчатый вал.
2. Коленчатый вал и маховик.
3. Поршень и распределительный вал.
4. Распределительный вал и маховик.
5. Блок цилиндров и поршень

5. Как подается масло к шатунным вкладышам коленчатого вала.

1. Под давлением по каналам в головке блока цилиндров.
2. Под давлением по каналам в коленчатом и распределительном валах.
3. Разбрызгиванием от масляного насоса.
4. Под давлением от масляного насоса по каналам в блоке цилиндров и коленчатом валу.
5. Через масляный насос.

6. Какое давление создает масляный насос.

1. 0.2-0.5 МПа.
2. 2-5 МПа.
3. 20-50 МПа.
4. 10-20 МПа.
5. 1-9 МПа.

7. Назначение редукционного клапана масляного насоса.

1. Ограничивает температуру масла, что бы двигатель не перегрелся.
2. Предохраняет масляный насос от разрушения при повышении давления масла.
3. Предохраняет масляный насос от разрушения при повышении температуры масла в двигателе.
4. Подает масло к шатунным вкладышам.
5. Подает масло в радиатор.

8. Тест. Через сколько километров пробега автомобиля, необходимо производить замену масла.

1. Через 5 000км.
2. Через 12 000-14 000км.
3. Через 20 000км.
4. Через 10 000 км.

9. За счет чего производится очистка масла в центробежном фильтре тонкой очистки.

1. За счет фильтрования масла через бумажный фильтр.
2. За счет центробежных сил действующих на частички грязи.
3. За счет центробежных сил действующих на вращающийся ротор.
4. За счет прохождения масла через фильтр.
5. За счет центробежных сил действующих на вращающийся вал..

10. Перечислите способы подачи масла к трущимся частям ДВС. Тесты на знание устройства автомобиля.

1. Разбрызгиванием, под давлением, комбинированно.
2. Разбрызгиванием, под давлением, совмещенная.
3. Комбинированный, термосифонный, принудительный.
4. Масленным насосом и разбрызгиванием.
5. Разбрызгиванием, под давлением.

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ Оценка _____

Критерии оценивания результатов контроля качества знаний: за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

Ключи

Вариант 1

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов	1	2	3	2	1	2	4	4	2	3

Вариант 2

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов	2	4	2	1	4	1	2	4	2	1

6. КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Задание для экзамена

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №1

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание № 1

1. автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров:

- 1) транспортные;
- 2) специальные;
- 3) гоночные.

2. преобразует поступательное движение во вращательное:

- 1) шасси;
- 2) двигатель;
- 3) кузов.

3. предназначен (о) для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие

колеса:

- 1) шасси;
- 2) двигатель;
- 3) кузов.

4. служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун:

- 1) поршневые кольца;
- 2) поршень;
- 3) шатун.

5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат кольца:

- 1) маслосъемные;
- 2) компрессионные;
- 3) стопорные;

6. Смесь топлива с отработавшими газами:

- 1) горючая;
- 2) рабочая;
- 3) смешанная.

7. Коленчатый вал за рабочий цикл четырехтактного двигателя делает оборотов:

- 1) 1 оборот;
- 2) 2 оборота;
- 3) 3 оборота;
- 4) 4 оборота;

8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:

- 1) открываются;
- 2) закрываются;
- 3) зависают.

9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов и нижним расположением распредвала отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:

- 1) открываются;
- 2) закрываются;
- 3) зависают.

10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:

- 1) ЗИЛ-164;
- 2) ГАЗ-51А;
- 3) ЯМЗ-236;
- 4) ЗМЗ-53.

11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:

- 1) жалюзи;
- 2) рубашки охлаждения;
- 3) пластин радиатора;
- 4) термостата.

12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на:

- 1) 0,40-0,55 Па;
- 2) 0,28-0,38 Па;
- 3) 0,18-0,28 Па.

13. Увеличению разряжения в радиаторе препятствует:

- 1) вентилятор;
- 2) водяной насос;
- 3) термостат;

4) воздушный клапан.

14. На использовании центробежной силы основана работа:

- 1) водяного насоса;
- 2) расширительного бачка;
- 3) вентилятора;

15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа:

- 1) водяного насоса;
- 2) расширительного бачка;
- 3) вентилятора;
- 4) радиатора.

16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:

- 1) увеличить;
- 2) уменьшить;
- 3) оставить без изменения.

17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча:

- 1) предназначена для автомобильного двигателя;
- 2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм;
- 3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара.

18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:

- 1) калильное число;
- 2) длину нижней части изолятора;
- 3) длину резьбы на корпусе;
- 4) массу свечи в граммах.

19. служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя:

- 1) маслоприемник;
- 2) масляный насос;
- 3) масляные фильтры.

20. На использовании центробежной силы основана работа:

- 1) масляного радиатора;
- 2) системы вентиляции картера;
- 3) редукционного клапана;
- 4) масляного насоса.

Задание № 2

1. Затяжка гаек крепления головки цилиндров
2. Принцип работы гаситель калибаний Toyota

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №2

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание № 2

1. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется:

- 1) неисправность;
- 2) отказ;
- 3) посадка;
- 4) износ.

2. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется износ:

- 1) естественный;
- 2) аварийный;
- 3) абразивный.

3. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

4. Снижение интенсивности изнашивания деталей:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2
- 4) СО.

5. Категорий условий эксплуатации:

- 1) одна;
- 2) две;
- 3) три;
- 4) четыре;
- 5) пять.

6. I категорию эксплуатации определяют:

- 1) цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия;
- 2) щебеночные и гравийные покрытия;
- 3) грунтовые и булыжные покрытия;
- 4) горный рельеф;
- 5) холмистый рельеф;
- 6) равнинный рельеф.

7. Периодичность технических обслуживания №1 4000 км установлена для ... категории.

- 1) первой;
- 2) второй;
- 3) третий;
- 4) четвертой.
- 5) пятой.

8. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для:

- 1) легковых автомобилей;
- 2) грузовых и автобусов на базе грузовых;
- 3) автобусов.

9. Периодичность ТО № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):

- 1) 1500 км;
- 2) 2000 км;
- 3) 2500 км;
- 4) 3000 км.

10. Инструменты, применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров:

- 1) динамометрическая рукоятка;
- 2) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;
- 3) стетоскоп;
- 4) компрессометр.

11. Инструменты, применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров:

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;

12. Трудоемкие работы при ТО-1:

- 1) крепежные;
- 2) регулировочные;
- 3) электротехнические;
- 4) шиномонтажные.

13. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

14. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона;

15. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

16. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза:

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с²;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с²;
- 7) % уклона.

17. Ввертывание свечей, очистка от нагара:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

18. Проверка уровня масла в коробки переключения передач и при необходимости доливка производится:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;

3) ТО-2;

4) СО.

19. Замена отработавшего масла коробки переключения передач:

1) ЕО;

2) ТО-1;

3) ТО-2;

4) СО.

20. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу:

1) ЕО;

2) ТО-1;

3) ТО-2;

4) СО.

Задание № 2

1. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
2. Устройство системы питания дизеля и его узлов (бак, фильтры, насос) автомобилей зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №3

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 3

1. применяются для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.:
 - 1) штангенинструменты;
 - 2) микрометрические инструменты;
 - 3) специальные инструменты.
2. служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений.
 - 1) уровень;
 - 2) линейка с широкой рабочей поверхностью;
 - 3) угломер.
3. называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами:
 - 1) взаимозаменяемостью деталей;
 - 2) посадкой;
 - 3) допуском.
4. - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях:
 - 1) плоскостная разметка;
 - 2) пространственная разметка.
5. служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи линейки, угольника или шаблона:
 - 1) разметочные циркули;
 - 2) кернер;
 - 3) чертилки.
6. – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на части:
 - 1) рубка;
 - 2) правка;
 - 3) гибка;

7. применяют для опиливания мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.):
- 1) напильники с одинарной насечкой;
 - 2) напильники с двойной насечкой;
 - 3) напильники с рашпильной насечкой.
8. называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы:
- 1) припасовкой;
 - 2) распиливанием;
 - 3) сверлением.
9. называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности
- 1) цекованием;
 - 2) зенкованием;
 - 3) зенкерованием.
10. называются очертания впадин и выступов в продольном сечении:
- 1) профилем резьбы;
 - 2) шагом резьбы;
 - 3) глубиной резьбы;
 - 4) наружным диаметром резьбы.
11. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к ... группе:
- 1) малой;
 - 2) средней;
 - 3) большой.
12. ... - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу:
- 1) сцепление;
 - 2) главная передача;
 - 3) коробка передач.
13. ... – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям:
- 1) главная передача;
 - 2) коробка передач;
 - 3) трансмиссия.
14. Для соединения поршня с шатуном служит:
- 1) поршневой палец;
 - 2) поршень;
 - 3) шатун.
15. У шатуна сечение:
- 1) овальное;
 - 2) треугольное;
 - 3) двутавровое.
16. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует:
- 1) направляющая втулка;
 - 2) толкатель;
 - 3) штанга;
 - 4) сухарик.
17. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:
- 1) 1 об/с.;
 - 2) 2 об/с.;
 - 3) 3 об/с.;

4) 4об/с.;

18. Головки впускных клапанов имеют ... диаметр, чем у выпускных:

- 1) больший;
- 2) меньший.

19. Распределительный вал четырёхтактного двигателя за один рабочий цикл повернется на угол:

- 1) 90°;
- 2) 180°;
- 3) 360°;
- 4) 720°;

20. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:

- 1) 2;
- 2) 4;
- 3) 6;
- 4) 8.

Задание № 2

1. Замена масла в двигателе
2. Назначение и классификация главных передач автомобилей зарубежного производства. Преимущества и недостатки.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №4

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 4

При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи:

1. открываются;
- 2) закрываются.

2. При температуре менее 70°С жидкость циркулирует по ... кругу:

- 1) малому;
- 2) большому.

3. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры (°С):

- 1) 25-30°С;
- 2) 35-40°С;
- 3) 45-50°С.

4. Ремень вентилятора при правильной регулировке при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на ... мм:

- 1) 5-10 мм;
- 2) 12-20 мм;
- 3) 18-25 мм.

5. Основной клапан термостата открывается при температуре (°С) выше:

- 1) 70°С;
- 2) 80°С;
- 3) 60°С.

6. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается:

- 1) при движении поршня вверх в момент подхода к ВМТ;
- 2) в момент прихода поршня в ВМТ;
- 3) при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.

7. Опережение впрыска измеряется:

- 1) временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска;

- 2) временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ;
- 3) углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.

8. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см):

- 1) 3,5 кг/см;
- 2) 4,0 кг/см;
- 3) 4,5 кг/см;
- 4) 5,0 кг/см.

9. Угол ... обеспечивает создание силы, стремящейся вернуть колеса в положение движения по прямой:

- 1) схода;
- 2) развала;
- 3) поперечного наклона шкворня;
- 4) продольного наклона шкворня.

10. Упругие свойства сжатого воздуха используются в:

- 1) камерах шин;
- 2) рессорах;
- 3) амортизаторах.

11 - характер сопряжения двух деталей:

- 1) неисправность;
- 2) отказ;
- 3) посадка;
- 4) износ.

12. Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

13. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

14. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести:

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

15. Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет ... км:

- 1) 10000 км;
- 2) 10500 км;
- 3) 11000 км;
- 4) 11500 км;
- 5) 12000 км;
- 6) 12500 км.

16. Наиболее трудоемко –

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;

4) СО.

17. Наименее трудоемко –

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

18. В межсменное время необходимо выполнять:

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

19. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют ... посты:

- 1) тупиковые;
- 2) поточные.

20. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

Задание № 2

1. Регулировка клапанов
2. Принцип действия рулевого управления автомобиля Toyota.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №5

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 1

Задание № 2

1. Регулировка подшипников ступиц колес
2. Устройство системы питания карбюраторного двигателя, автомобиля зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №6

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 2

Задание № 2

1. Устройство, назначение и применение штангенглубомера
2. Устройство ГРМ различных типов автомобилей зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №7

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1

Тестовое задание 3

Задание № 2

1. Регулировка подшипников ступиц колес
2. Принцип действия рулевого управления автомобиля Субару.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №8**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 4****Задание № 2**

1. Проверка состояния и замена щеток генератора
2. Устройство системы смазки и её узлов автомобилей зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №9**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 1****Задание № 2**

1. Назначение, устройство и работа прибора для проверки погнутости валов
2. Устройство заднего ведущего моста автомобиля Toyota.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №10**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 2****Задание № 2**

1. Проверка состояния обмотки возбуждения и обмотки статора генератора.
2. Устройство переднего, не ведущего моста и балансирной подвески автомобилей зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №11**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 3****Задание № 2**

1. Регулировка зазора в контактах прерывателя
2. Использование автосамосвалов в карьерах

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №12**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 4**

Задание № 2

1. Проверка плотности электролита
2. Обслуживание двигателя ЯМЗ-240.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №13**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 1****Задание № 2**

1. Назначение, устройство ТНВД, регуляторов автомобилей зарубежного производства.
2. Регулировка зазора между тормозными колодками и тормозным барабаном

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №14**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 2****Задание № 2**

1. Проверка уровня электролита в аккумуляторной батарее
2. Назначение, типы и устройство главных передач ведущих мостов.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №15**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 3****Задание № 2**

1. Установка момента зажигания
2. Понятие о гидромеханической коробке передач.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №16**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 4****Задание № 2**

1. Затяжка гаек крепления головки цилиндров
2. Принцип действия тормозных механизмов колёс автомобиля зарубежного производства.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №17**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 5**

Задание № 2

1. Определения компрессии в цилиндрах двигателя
2. Устройство назначение и работа III ступенчатой ГМП НА всех режимах.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №18**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 1****Задание № 2**

1. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
2. Назначение и классификация систем охлаждения автомобилей зарубежного производства. Охлаждающие жидкости.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №19**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 2****Задание № 2**

1. Устройство, назначение, применение и настройка микрометра
2. Двигатели ЯМЗ8410-01 особенности конструкции.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №20**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 3****Задание № 2**

1. Замена масла в двигателе
2. Основные особенности конструкции автосамосвалов большой грузоподъемности

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №21**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 4****Задание № 2**

1. Устройство, назначение и применение пробок – калибров
2. Взаимодействие различных видов транспорта.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №22**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 1**

Задание № 2

1. Регулировка клапанов
2. Назначение устройство и работа дополнительного оборудования двигателя ЯМЗ 240-240Н.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №23**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 2****Задание № 2**

1. Устройство, назначение и применение пробок – калибров
2. Автомобильные дороги горных автомобилей

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №24**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 3****Задание № 2**

1. Затяжка гаек крепления головки цилиндров
2. Устройство задней подвески автомобиля Honda.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №25**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 4****Задание № 2**

1. Устройство, назначение и применение микрометрического нутромера
2. Устройство назначение и работа V ступенчатой ГМП на всех режимах

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №26**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 1****Задание № 2**

1. Определения компрессии в цилиндрах двигателя
2. Устройство ГРМ двигателя и его узлов автомобилей Nissan.

ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №27**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.
Время выполнения задания 40 минут.

Задание № 1**Тестовое задание 2**

Задание № 2

1. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
2. Устройство передней подвески автомобиля Nissan.

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К КОМПЛЕКТУ КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дополнение и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год по дисциплине _____

В комплекте КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

«__» _____ 20__ г. (протокол № _____)

Председатель ЦК _____ / _____ /