

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ЩАДОВА»**

**Утверждаю:**  
Директор ГБПОУ «ЧГТК  
им. М.И. Щадова»  
С.Н. Сычев  
21 июня 2023 г.

**КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО - ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**по учебной дисциплине**

***ОП.04 ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ***

программы подготовки специалистов среднего звена

по специальности СПО

***23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте***

***(по видам)***

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе ФГОС СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** программы учебной дисциплины **Транспортная система России**.

**Разработчик(и):** Кузьмина Алена Константиновна– преподаватель  
специальных дисциплин

"ЧГТК им. М.И. Щадова»  
(место работы)

преподаватель  
(занимаемая должность)

Кузьмина А.К.  
(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании цикловой комиссии:

«Общеобразовательных, экономических и транспортных дисциплин»

Протокол №10 от «06» июня 2023 г.

Председатель ЦК: А.К. Кузьмина

Одобрено Методическим советом колледжа

Протокол №5 от «07» июнь 2023 г.

Председатель МС: Власова Т.В.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2.	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3.	ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ	5
4.	КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ	5
5.	КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ	13
6.	КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ	18
	ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К КОМПЛЕКТУ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	22

## 1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

В результате освоения учебной дисциплины *Транспортная система России* обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС СПО по специальности 23.02.01 *Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовый уровень подготовки)* общими и профессиональными компетенциями:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.";

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Учебным планом предусмотрена промежуточная аттестация по учебной дисциплине *Транспортная система России* в форме *дифференцированного зачета*

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате аттестации осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

**знания:**

- структуру транспортной системы России, основные направления грузопотоков и пассажиропотоков;

**умения:**

- давать краткую экономико-географическую характеристику техническому оснащению и сфере применения различных видов транспорта;

### **3. ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ**

Контроль и оценка знаний, умений, а также сформированность общих и профессиональных компетенций осуществляются с использованием следующих форм и методов:

- устные ответы учащихся.
- письменные работы.
- практические задания.
- Тест.
- Экспресс –опрос.
- Расширенный опрос.
- Игровые методы оценивания.
- Беседа.

### **4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ**

**Раздел 1. Общие сведения о транспорте и транспортных системах**

1. Термин «транспорт» в транспортных системах означает:

- a) перевозочные средства и оборудование для перемещения грузов и пассажиров и их взаимодействие в процессе перевозки;
- в) число транспортных единиц в транспортном поезде;
- с) перенос остатка финансовых расчётов на другую страницу;
- d) судно по перевозке военных грузов.

2. Производственный процесс и продукция транспорта представляют собой:

- a) подачу транспортных средств на погрузку;
- в) перемещение грузов или людей транспортными средствами;
- с) сырьё, топливо, полуфабрикаты, доставленные потребителю;
- d) территориальная продукция производства.

3. Экономическая роль транспорта заключается:

- a) в координировании работы транспорта и взаимодействие при доставке

грузов клиенту;

в) унификации плановых, отчётных и экономических показателей;

с) в том, что это органичное звено производства, материальная база разделения труда, специализации и средства кооперирования;

д) доставке готовых изделий потребителям.

4. Политическое значение транспорта заключается в том, что:

а) средство общения между людьми, стимулятор роста культуры;

в) материальная база объединения республик, краёв и областей в единое государство;

с) фактор обороноспособности страны;

д) средство обеспечивающее международные связи.

5. Социальная функция транспорта состоит в том, что он позволяет:

а) рационально разместить производство, получить высокую производительность труда и доступность пунктов потребности;

в) обеспечить бытовые и трудовые поездки людей, облегчает их труд при перемещении;

с) облегчает обмен духовными и материальными ценностями между народами и этническими группами;

д) доставлять врачей, специалистов, туристов в любые пункты.

**Раздел 2. Основные направления грузовых и пассажирских потоков**

#### Вариант №1

1. Первое место в России по грузообороту занимает .....транспорт?

а) железнодорожный

б) трубопроводный

в) автомобильный

2. Самый дорогой вид транспорта?

а) автомобильный

б) воздушный

в) морской

3. Наиболее густая транспортная сеть сформирована в России.....

а) на западе

б) на севере

в) на востоке

4. Главное преимущество автомобильного транспорта?

а) это сезонный вид транспорта

б) он берёт много груза

в) он мобильный

5. Главная железнодорожная магистраль России.....

а) Транссибирская

б) Байкало-Амурская

- в) Печорская
- 6. Самые дешевые перевозки...
  - а) железнодорожные
  - б) автомобильные
  - в) морские
- 7. Погодные условия особенно сильно влияют на работу....
  - а) воздушного
  - б) автомобильного
  - в) трубопроводного
- 8. Большую долю флота России составляет .....флот.
  - а) ледокольный
  - б) пассажирский
  - в) рыболовный
- 9. Самый крупный порт на Балтике....
  - а) Калининград
  - б) Санкт-Петербург
  - в) Выборг
  - г) Мурманск
- 10. Первое место в грузообороте принадлежит портам....
  - а) Тихоокеанского бассейна
  - б) Северного бассейна
  - в) Балтийского бассейна
  - г) Черноморского бассейна

Вариант №2

- 1. Северный морской путь начинается от порта...
  - а) Архангельск
  - б) Мурманск
  - в) Санкт-Петербург
- 2. Судоходство между портами своей страны называется.....
- 3. Перевозка пассажиров на дальние расстояния-главная специализация....
  - а) автомобильного транспорта
  - б) воздушного транспорта
  - в) железнодорожного транспорта
- 4. Транспортная система России имеет такую структуру:
  - а) сложную
  - б) простую
  - в) доступную
- 5. К транспортной системе относятся:
  - а) транспортные перекрестки
  - б) транспортные пути

в) транспортные узлы

6. К транспортной системе относятся:

а) транспортные коридоры

б) транспортные пути

в) транспортные углы

7. Важнейшей речной магистралью Дальнего Востока является: а) Лена

а) Амур

б) Обь

8. Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, одной из наиболее обширных в мире и включающей в себя ... автомобильных дорог с твердым покрытием:

а) более 45 тыс. км

б) более 745 тыс. км

в) более 450 тыс. км

9. Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, одной из наиболее обширных в мире и включающей в себя ... железных дорог:

а) 87 тыс. км

б) 107 тыс. км

в) 57 тыс. км

10. Важной особенностью транспортной системы России является её тесная взаимосвязь с:

а) Москвой

б) регионами

в) производством

**Раздел 3. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения автомобильного транспорта**

1. Термин «транспорт» в транспортных системах означает:

а) перевозочные средства и оборудование для перемещения грузов и пассажиров и их взаимодействие в процессе перевозки;

в) число транспортных единиц в транспортном поезде;

с) перенос остатка финансовых расчётов на другую страницу;

д) судно по перевозке военных грузов.

2. Производственный процесс и продукция транспорта представляют собой:

а) подачу транспортных средств на погрузку;

в) перемещение грузов или людей транспортными средствами;

с) сырьё, топливо, полуфабрикаты, доставленные потребителю;

д) территориальная продукция производства.

3. Политическое значение транспорта заключается в том, что:



- а) средство общения между людьми, стимулятор роста культуры;
- в) материальная база объединения республик, краёв и областей в единое государство;
- с) фактор обороноспособности страны;
- д) средство обеспечивающее международные связи.

4. Социальная функция транспорта состоит в том, что он позволяет:

- а) рационально разместить производство, получить высокую производительность труда и доступность пунктов потребности;
- в) обеспечить бытовые и трудовые поездки людей, облегчает их труд при перемещении;
- с) облегчает обмен духовными и материальными ценностями между народами и этническими группами;
- д) доставлять врачей, специалистов, туристов в любые пункты.

5. Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем это:

- а) выражение транспортно-экономических связей, образующихся в процессе производства и обмена товарами;
- в) классификация грузо -пассажиропотоков по назначению;
- с) классификация грузо -пассажиропотоков по видам транспорта;
- д) унификация плановых, отчётных данных работы видов транспорта.

6. Производительность транспорта представляет собой:

- а) количество перевезённых грузов;
- в) произведение массы перевезённых грузов на рейсовую скорость;
- с) расход топлива на единицу перевезённых грузов;
- д) координированная работа видов транспорта.

7. Техническая скорость это:

- а) отношение пройденного пути ко времени, затраченному на его реализацию;
- в) скорость от начального до конечного пункта с затратами времени на обеспечение перевозки (перевозка, погрузка-выгрузка и др.);
- с) скорость, учитывающая прочностные возможности транспортного средства;
- д) скорость, учитывающая перемещение окружающей среды.

8. Себестоимость перевозок это:

- а) отношение текущих эксплуатационных затрат на перевозку грузов и пассажиров к выполненному грузо -пассажирообороту;
- в) объём приведённого грузооборота в тонно-километрах на 1 рубль национального дохода;
- с) количество транспортной работы по обслуживанию перевозок;

d) тарифная ставка перевозки.

#### **Раздел 4. Основные характеристики, техническое оснащение и сферы применения различных видов транспорта**

1. Понятие магистрального вида транспорта:

- a) универсальный вид транспорта;
- в) транспорт с наибольшей провозной способностью;
- с) транспорт общего пользования;
- d) транспорт, обеспечивающий пассажирские перевозки.

2. История возникновения и развития транспорта:

- a) транспорт возник в период использования мускульной силы человека (волокуши, брёвна на воде и др.);
- в) транспорт появился в стране Шумер с изобретением колеса;
- с) исходным моментом возникновения транспорта стал «Шёлковый путь»;
- d) транспорт возник в Древнем Риме после постройки дорог Рима.

3. Структура транспорта:

- a) транспортно-экспедиторские организации;
- в) совокупность перевозочных средств, путей сообщения, грузообразующих и грузопоглащающих средств их оборудованием, ремонтных заводов и др.;
- с) терминальные сооружения и их оборудование;
- d) совместное взаимодействие транспортных перевозочных средств и инфраструктуры.

4. Технологические особенности перевозок и их обеспечение:

- a) своевременная и качественная доставка грузов с учётом последовательности выполнения операций и их продолжительности;
- в) обеспечение перевозки, погрузочно-разгрузочных работ у клиентуры и на транспортных узлах;
- с) операции по организации перевозок, складированию, хранению, распределению грузов и др.;
- d) система взаимодействия видов транспорта при их стыковке.

5. Сферы целесообразного применения промышленного транспорта:

- a) транспортное обслуживание населения города и пригорода по перевозке пассажиров и грузов;
- в) перевозки массовых недорогих грузов и пассажиров;
- с) осуществление технологических перевозок на предприятиях;
- d) вывоз грузов при карьерной разработке полезных ископаемых.

6. Основные элементы системы:

- a) путь, транспортные средства, тяговые средства, подъёмно-транспортное оборудование;
- в) естественные, улучшенные естественные, искусственные пути сообщения;

- с) автомагистраль, скоростная дорога, дорога обычного типа;
- д) структурные составляющие перевозочных средств.

7. Промышленные и муниципальные транспортные системы это:

- а) конвейерный, канатно-подвесной, пневно-и гидротранспорт;
- в) перемещение топлива, сырья и пассажиров, технологические перевозки и вывоз
- (ввоз) грузов на другие виды транспорта;
- с) промышленные транспортные системы общего пользования;
- д) автобусные перевозки пассажиров между городами.

8. Морские транспортные средства представляют собой:

- а) электровозы серий ВЛ-80, ВЛ-10, ВЛ-85; тепловозы с гидро-и электропередачей;
- в) тягачи седельные, балластные, с прицепом или полуприцепом и др.;
- с) танкеры, балкеры (угле -рудовозы), контейнеровозы (блоковозы), лихтеровозы, ролкеры (Р○-Р○) и др.;
- д) транспортные средства типа Мэглэв.

9. Тяговые средства транспортных систем:

- а) поезда железнодорожные и автотранспортные, баржи и др. подвижной состав;
  - в) силовые установки или первичные двигатели для создания первоначального движения;
  - с) трубопроводные магистрали;
  - д) подземные железные дороги для транспортировки пассажиров.
10. Средства механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ:
- а) автоматические зарядные устройства, подвесные монорельсовые дороги, устройства для выравнивания уровня;
  - в) автопогрузчики, штабелёры, автомобильные краны, транспортные подъёмники;
  - с) стеллажи, рефрижераторы, землесосы, плавбазы, бензиновые, газовые, дизельные двигатели внутреннего сгорания;
  - д) тали, рольганги, дебаркадеры, штайлеры.

## **Раздел 5. Транспорт в условиях рыночной экономики**

1. Экономическая роль транспорта заключается:

- а) в координировании работы транспорта и взаимодействие при доставке грузов клиенту;
- в) унификации плановых, отчётных и экономических показателей;
- с) том, что это органичное звено производства, материальная база разделения труда, специализации и средства кооперирования; д) доставке готовых изделий потребителям.

2. Политическое значение транспорта заключается в том, что:

- а) средство общения между людьми, стимулятор роста культуры;
- в) материальная база объединения республик, краёв и областей в единое государство;
- с) фактор обороноспособности страны;
- д) средство обеспечивающее международные связи.

3. Социальная функция транспорта состоит в том, что он позволяет:

- а) рационально разместить производство, получить высокую производительность труда и доступность пунктов потребности;
- в) обеспечить бытовые и трудовые поездки людей, облегчает их труд при перемещении;
- с) облегчает обмен духовными и материальными ценностями между народами и этническими группами;
- д) доставлять врачей, специалистов, туристов в любые пункты.

4. Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем это:

- а) выражение транспортно-экономических связей, образующихся в процессе производства и обмена товарами;
- в) классификация грузо -пассажиропотоков по назначению;
- с) классификация грузо -пассажиропотоков по видам транспорта;
- д) унификация плановых, отчётных данных работы видов транспорта.

5. Показатели технической и экономической работы транспорта это:

- а) планы перевозок пассажиров и грузов;
- в) расписание и графики движения транспортных средств;
- с) уровень транспортной работы, технико-эксплуатационные характеристики, экономические данные;
- д) потребности в перевозках и их распределение между видами транспорта.

## **Раздел 6. Безопасность и экология на транспорте**

1. Объективный характер взаимодействия транспорта и окружающей среды:

- а) «нарушение экологии» вследствие техногенных катастроф;
- в) нарушение равновесия между деятельностью человека и окружающей среды;
- с) экологический аудит как механизм управления окружающей средой;
- д) выхлопные газы двигателей внутреннего сгорания.

2. Факторы влияния транспорта на окружающую среду:

- а) расходуемые ресурсы Земли: энергетические, материальные, земельные, водные, воздушные среды;
- в) сооружение предприятий: загрязнение территорий, воды;
- с) гибель, увечье и отравление людей и живых организмов;
- д) волновые воздействия транспорта.

3. Наиболее серьезные проблемы взаимодействия транспорта и окружающей среды:

- а) земельные, загрязнение воды и атмосферы, волновые загрязнения;
- в) гибель людей в дорожных происшествиях;
- с) развитие инфраструктур народного хозяйства (промышленный, топливноэнергетический и др.);
- д) создание транспортных средств с устройствами шумоглушения.

4. Термин «экология» и его понятие:

- а) гиподинамия;
- в) влияние избыточного производства нефтепродуктов на окружающую среду;
- с) наука об отношениях растительных и живых организмов и образуемых ими сообществ между собой и окружающей средой;
- д) влияние загрязнения автотранспортом земельных участков, воды и атмосферы на биосферу.

5. Автотранспорт, главное загрязнение им окружающей среды это:

- а) загрязнение электромагнитным излучением;
- в) выброс окиси углерода, углеводородов, окислов азота, сажа, сернистых соединений;
- с) вибрация и влияние виброускорений на человека во время движения;
- д) шумовое загрязнение при движении по городской дороге.

## **5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ**

### **Тестовые задания для контроля качества знаний**

**Вариант №1**

**Фамилия, имя обучающегося** \_\_\_\_\_

**Группа** \_\_\_\_\_

**Учебная дисциплина (междисциплинарный курс):** \_\_\_\_\_

*При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.*

**Г.** Первое место в России по грузообороту занимает .....транспорт?

- а) железнодорожный
- б) трубопроводный
- в) автомобильный

**2.** Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, одной из наиболее обширных в мире и включающей в себя ... автомобильных дорог с твердым покрытием:

- а) более 45 тыс. км
- б) более 745 тыс. км
- в) более 450 тыс. км

**3.** Термин «транспорт» в транспортных системах означает:

- а) перевозочные средства и оборудование для перемещения грузов и пассажиров и их взаимодействие в процессе перевозки;
- в) число транспортных единиц в транспортном поезде;
- с) перенос остатка финансовых расчётов на другую страницу;
- д) судно по перевозке военных грузов.

**4.** Структура транспорта:

- а) транспортно-экспедиторские организации;
- в) совокупность перевозочных средств, путей сообщения, грузообразующих и грузопоглащающих средств их оборудованием, ремонтных заводов и др.;
- с) терминальные сооружения и их оборудование;
- д) совместное взаимодействие транспортных перевозочных средств и инфраструктуры.

**5.** Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем это:

- а) выражение транспортно-экономических связей, образующихся в процессе производства и обмена товарами;
- в) классификация грузо -пассажиропотоков по назначению;
- с) классификация грузо -пассажиропотоков по видам транспорта;
- д) унификация плановых, отчётных данных работы видов транспорта.

**6.** Термин «экология» и его понятие:

- а) гиподинамия;
- в) влияние избыточного производства нефтепродуктов на окружающую среду;
- с) наука об отношениях растительных и живых организмов и образуемых ими сообществ между собой и окружающей средой;
- д) влияние загрязнения автотранспортом земельных участков, воды и атмосферы на биосферу.

**7.** Факторы влияния транспорта на окружающую среду:

- а) расходуемые ресурсы Земли: энергетические, материальные, земельные, водные, воздушные среды;
- в) сооружение предприятий: загрязнение территорий, воды;
- с) гибель, увечье и отравление людей и живых организмов;
- д) волновые воздействия транспорта.

**8.** Тяговые средства транспортных систем:

- а) поезда железнодорожные и автотранспортные, баржи и др. подвижной состав;
- в) силовые установки или первичные двигатели для создания первоначального движения;
- с) трубопроводные магистрали;
- д) подземные железные дороги для транспортировки пассажиров.

**9. Понятие магистрального вида транспорта:**

- а) универсальный вид транспорта;
- в) транспорт с наибольшей провозной способностью;
- с) транспорт общего пользования;
- д) транспорт, обеспечивающий пассажирские перевозки.

**10. Социальная функция транспорта состоит в том, что он позволяет:**

- а) рационально разместить производство, получить высокую производительность труда и доступность пунктов потребности;
- в) обеспечить бытовые и трудовые поездки людей, облегчает их труд при перемещении;
- с) облегчает обмен духовными и материальными ценностями между народами и этническими группами;
- д) доставлять врачей, специалистов, туристов в любые пункты.

**Бланк ответов**

<b>Номер задания</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Номер ответов</b>	<b>б</b>	<b>б</b>	<b>а</b>	<b>в</b>	<b>а</b>	<b>с</b>	<b>в</b>	<b>в</b>	<b>с</b>	<b>в</b>

**Количество баллов** \_\_\_\_\_ **Оценка** \_\_\_\_\_

**Вариант №2**

**Фамилия, имя обучающегося** \_\_\_\_\_

**Группа** \_\_\_\_\_

**Учебная дисциплина (междисциплинарный курс):** \_\_\_\_\_

*При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.*

**1. Самый дорогой вид транспорта?**

- а) автомобильный
- б) воздушный
- в) морской

- 2.** Транспортная система России характеризуется развитой транспортной сетью, одной из наиболее обширных в мире и включающей в себя ... железных дорог:
- а) 87 тыс. км
  - б) 107 тыс. км
  - в) 57 тыс. км
- 3.** Производственный процесс и продукция транспорта представляют собой:
- а) подачу транспортных средств на погрузку;
  - в) перемещение грузов или людей транспортными средствами;
  - с) сырьё, топливо, полуфабрикаты, доставленные потребителю;
  - д) территориальная продукция производства.
- 4.** Технологические особенности перевозок и их обеспечение:
- а) своевременная и качественная доставка грузов с учётом последовательности выполнения операций и их продолжительности;
  - в) обеспечение перевозки, погрузочно-разгрузочных работ у клиентуры и на транспортных узлах;
  - с) операции по организации перевозок, складированию, хранению, распределению грузов и др.;
  - д) система взаимодействия видов транспорта при их стыковке.
- 5.** Показатели технической и экономической работы транспорта это:
- а) планы перевозок пассажиров и грузов;
  - в) расписание и графики движения транспортных средств;
  - с) уровень транспортной работы, технико-эксплуатационные характеристики, экономические данные;
  - д) потребности в перевозках и их распределение между видами транспорта.
- 6.** Автотранспорт, главное загрязнение им окружающей среды это:
- а) загрязнение электромагнитным излучением;
  - в) выброс окиси углерода, углеводородов, окислов азота, сажа, сернистых соединений;
  - с) вибрация и влияние виброускорений на человека во время движения;
  - д) шумовое загрязнение при движении по городской дороге.
- 7.** Наиболее серьёзные проблемы взаимодействия транспорта и окружающей среды:
- а) земельные, загрязнение воды и атмосферы, волновые загрязнения;
  - в) гибель людей в дорожных происшествиях;
  - с) развитие инфраструктур народного хозяйства (промышленный, топливноэнергетический и др.);
  - д) создание транспортных средств с устройствами шумоглушения.
- 8.** Средства механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ:



- а) автоматические зарядные устройства, подвесные монорельсовые дороги, устройства для выравнивания уровня;
- в) автопогрузчики, штабелёры, автомобильные краны, транспортные подъёмники;
- с) стеллажи, рефрижераторы, землесосы, плавбазы, бензиновые, газовые, дизельные двигатели внутреннего сгорания;
- д) тали, рольганги, дебаркадеры, штайлеры.

**9. История возникновения и развития транспорта:**

- а) транспорт возник в период использования мускульной силы человека (волокуши, брёвна на воде и др.);
- в) транспорт появился в стране Шумер с изобретением колеса;
- с) исходным моментом возникновения транспорта стал «Шёлковый путь»;
- д) транспорт возник в Древнем Риме после постройки дорог Рима.

**10. Общие показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем это:**

- а) выражение транспортно-экономических связей, образующихся в процессе производства и обмена товарами;
- в) классификация грузо -пассажиропотоков по назначению;
- с) классификация грузо -пассажиропотоков по видам транспорта;
- д) унификация плановых, отчётных данных работы видов транспорта.

**Бланк ответов**

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов	б	б	в	а	с	в	а	в	а	а

**Количество баллов** \_\_\_\_\_ **Оценка** \_\_\_\_\_

**Критерии оценивания результатов контроля качества знаний:** за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

## 6.КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМАЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

### Вариант 1

1. Выберите префикс, соответствующий обозначению автомобильной дороги федерального значения:
  - a) М;
  - b) Р;
  - c) А.
2. Выберите вид транспорта, полностью зависящего от погодных условий:
  - a) трубопроводный транспорт;
  - b) воздушный транспорт;
  - c) железнодорожный транспорт.
3. Укажите термин, определяющий совокупность всех взаимодействующих видов транспорта, удовлетворяющих экономические и социальные потребности страны в перевозках:
  - a) Транспортный узел;
  - b) Транспортная составляющая;
  - c) Транспортная система.
4. К какому морскому бассейну Российской Федерации относится морской порт Выборг?
  - a) Дальневосточный;
  - b) Азово-Черноморский;
  - c) Балтийский.
5. Укажите отличительную особенность продукта транспортной отрасли
  - a) Продукт транспортной отрасли можно накопить;
  - b) Продукт транспортной отрасли не материален;
  - c) Продукт транспортной отрасли не влияет на стоимость продукта других отраслей.
6. Укажите корректное определение понятия "транспорт"
  - a) Отрасль производства, обеспечивающая жизненно необходимую потребность общества в перевозке грузов;
  - b) Отрасль производства, обеспечивающая жизненно необходимую потребность общества в перевозке пассажиров;
  - c) Отрасль производства, обеспечивающая жизненно необходимую потребность общества в перевозке грузов и пассажиров.
7. Выберите аэропорт, расположенный на территории Сибирского федерального округа
  - a) Кольцово;

- b) Толмачёво;
  - c) Жуковский.
8. Выберите бассейн внутренних водных путей сообщения:
- a) Балтийский;
  - b) Азово-Черноморский;
  - c) Волжский.
9. К какому виду транспорта относится метрополитенный транспорт:
- a) Автомобильный;
  - b) Городской электрический;
  - c) Промышленный.
10. Выберите классификацию вида транспорта по среде следования
- a) Небесный;
  - b) Водянистый;
  - c) Сухопутный.
11. Укажите федеральный орган исполнительной власти в сфере транспортной отрасли Российской Федерации:
- a) ИКАО;
  - b) МАК;
  - c) Министерство транспорта Российской Федерации.
12. Укажите аэропорт Московского авиационного узла:
- a) Жуковский;
  - b) Шереметьево;
  - c) Пулково.
13. Укажите естественный водный путь сообщения:
- a) водохранилище;
  - b) канал;
  - c) река.

### **Вариант 2**

1. Укажите федеральный округ Российской Федерации, в котором функционирует аэропорт Платов:
- a) Северо-Западный федеральный округ;
  - b) Южный федеральный округ;
  - c) Сибирский федеральный округ;
2. Укажите классификацию транспорта по признаку «объект перевозки»:
- a) пассажирский;
  - b) промышленный;
  - c) сухопутный.
3. Укажите аэропорт Московского авиационного узла:
- a) Елизovo;

- b) Талаги;
  - c) Внуково.
4. Выберите МТУ ВТ Росавиации, расположенное на территории Приволжского федерального округа Российской Федерации:
- a) Приволжское МТУ ВТ Росавиации;
  - b) Северо-Восточное МТУ ВТ Росавиации;
  - c) Восточно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации.
5. Выберите термин, определяющий совокупность мероприятий, направленных на эффективное функционирование данной системы посредством координации, организации, упорядочения элементов данной системы, как между собой, так и с внешней средой:
- a) надзор в сфере транспорта;
  - b) контроль в сфере транспорта;
  - c) управление транспортной системой.
6. Укажите название трубопровода, по которому транспортируется нефть:
- a) газопровод;
  - b) водопровод;
  - c) нефтепровод.
7. Выберите название аэропорта, функционирующего в городе Ростов-на-Дону:
- a) Платов;
  - b) Гагарин;
  - c) Сокол.
8. Средства механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ:
- a) автоматические зарядные устройства, подвесные монорельсовые дороги, устройства для выравнивания уровня;
  - b) автопогрузчики, штабелёры, автомобильные краны, транспортные подъёмники;
  - c) стеллажи, рефрижераторы, землесосы, плавбазы, бензиновые, газовые, дизельные двигатели внутреннего сгорания;
  - d) тали, рольганги, дебаркадеры, штайлеры.
9. Основные элементы системы:
- a) путь, транспортные средства, тяговые средства, подъёмно-транспортное оборудование;
  - b) естественные, улучшенные естественные, искусственные пути сообщения;
  - c) автомагистраль, скоростная дорога, дорога обычного типа;
  - d) структурные составляющие перевозочных средств.
10. Технологические особенности перевозок и их обеспечение:

- а) своевременная и качественная доставка грузов с учётом последовательности выполнения операций и их продолжительности;
  - в) обеспечение перевозки, погрузочно-разгрузочных работ у клиентуры и на транспортных узлах;
  - с) операции по организации перевозок, складированию, хранению, распределению грузов и др.;
  - д) система взаимодействия видов транспорта при их стыковке.
11. Сферы целесообразного применения промышленного транспорта:
- а) транспортное обслуживание населения города и пригорода по перевозке пассажиров и грузов;
  - в) перевозки массовых недорогих грузов и пассажиров;
  - с) осуществление технологических перевозок на предприятиях;
  - д) вывоз грузов при карьерной разработке полезных ископаемых.
12. Наиболее серьёзные проблемы взаимодействия транспорта и окружающей среды:
- а) земельные, загрязнение воды и атмосферы, волновые загрязнения;
  - в) гибель людей в дорожных происшествиях;
  - с) развитие инфраструктур народного хозяйства (промышленный, топливноэнергетический и др.);
  - д) создание транспортных средств с устройствами шумоглушения.

## ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К КОМПЛЕКТУ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дополнения и изменения к комплекту КОС на \_\_\_\_\_ учебный год по дисциплине

В комплект КОС внесены следующие изменения:

---

---

---

---

---

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ПЦК

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. (протокол № \_\_\_\_\_ ).

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

## Приложение 1. Ключи к контрольно-оценочным средствам для текущего контроля

### Раздел 1

1	2	3	4	5
а	в	с	в	в

### Раздел 2

#### Вариант 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
б	б	а	в	а	в	а	в	б	а

#### Вариант 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
б	внутренний каботаж	б	а	в	а	а	б	а	в

### Раздел 3

1	2	3	4	5	6	7	8
а	в	в	в	а	в	а	а

### Раздел 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
с	а	в	а	с	а	в	с	в	в

### Раздел 5

1	2	3	4	5
с	в	в	а	с

### Раздел 6

1	2	3	4	5
в	в	а	с	в

**Приложение 2. Ключи к контрольно-оценочным средствам для промежуточной аттестации**

Вариант 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
а	в	с	с	в	с	в	а	в	с	с	в	с

Вариант 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
в	а	с	а	с	с	а	в	а	а	с	а