ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ М.И. ЩАДОВА»

\mathbf{y}	тверждан	0
Ди	иректор Г	ЪПОУ
«Ч	ГТК им М	И.И. Щадова»
		Сычев С.Н.
«	>>	2020 гола

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП. 11. ТЕХНОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ МАЛЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

профессионального цикла программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

THE CIVIC IT EILIT	ogobi Eiiii
Цикловой комиссией	Методическим советом
	колледжа
Общепрофессиональных	протокол №
и транспортных дисциплин	от 2020 г.
Председатель	
А.К. Кузьмина	Председатель МС
Протокол №	
2020 г.	Е.Н. Егорова

PACCMOTPEHA

Рабочая программа дисциплины Технология проектирования малых автотранспортных предприятий разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, за счет часов вариативной части учебного плана.

ОЛОБРЕНА

Разработчик: Левада Владимир Владимирович – преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ «ЧГТК им М.И. ЩАДОВА».

СОДЕРЖАНИЕ

	стр
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	13
4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	13
5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14
6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ	16

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ТЕХНОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ МАЛЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

1.1. Область применения рабочей программы.

Рабочая программа является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» (базовой и углубленной подготовки), укрупненной группы специальностей: 190000 Транспортные средства

Рабочая программа может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, в программах подготовки и переподготовки специалистов автотранспортной отрасли.

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Учебная дисциплина Технология проектирования малых автотранспортных предприятий входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

Базовая часть - не предусмотрена

Вариативная часть

В результате освоения дисциплины студент должен знать:

- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;
- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- определять показатели производственной программы АТП
- осуществлять технический контроль;
- оценивать эффективность производственной деятельности эксплуатируемого рабочего места в сфере ТБ;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке

Содержание дисциплины ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и овладению профессиональными компетенциями:

- ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
- ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и

ремонту автотранспорта.

- ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
- ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
- В процессе освоения дисциплины студент должен овладеть общими компетенциями:
- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- OК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- OK 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины

Объем образовательной программы 90 часов, в том числе:

Теоретическое обучение 30 часов;

Практические занятия 30 часов;

Самостоятельная работа 30 часов.

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы)	90
В том числе	
теоретическое обучение	30
практическое обучение	30
лабораторные занятия	-
контрольные работы	-
курсовая работа (проект)	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	30
в том числе:	
Самостоятельная работа над курсовой работой (проектом)	-
- заполнение таблиц	8
- подготовка докладов, сообщений	4
- написание рефератов	4
- выполнение эскизов	10
-заполнение технологических карт	4
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	2

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины: «Технология проектирования малых автотранспортных предприятий».

Наименование разделов и тем	Nº	занятия	обучающихся	Объем часов	освоен ия	способствуе т элемент программы.
1		2	3	4	5	6
Раздел 1.			Содержание учебного материала			
Общая часть	1	1	Актуальность проектирования малых АТП. Структура малых АТП. Характеристика малых АТП, их состав. Структура малых АТП. СРС 1.1 работа с учебной литературой 0 -1 стр 3 -8	2	1	OK 1, OK 2, OK 4, OK 5, OK 8, OK 9,
	2	2	Исходные данные для проектирования Цели и задачи проектирования, этапы проектировании. Определения исходных данных для проектирования. СРС1.2 работа с учебной литературой 0-4 стр 20-24	2	2	ПК 1.1, ПК 2.1,
			Самостоятельная работа № 1. Составление таблицы определения исходных данных.	2	2	
	3	3	Определение коэффициентов Коэффициенты корректирования нормативов пробегов и трудоемкостей. Определение средневзвешенных коэффициентов. СРС 1.3 работа с учебной литературой 0-2 стр 33-40	2	2	
Раздел 2. Определение годовой			Содержание учебного материала			OK 1, OK 2, OK 4, OK 5,

производственной	4	1	Определение нормативов пробегов и трудоемкостей	2	2	OK 8, OK 9,
программы малых			Нормативы пробегов и трудоемкостей. Определение средневзвешенных			ОК 6; ПК
ΑΤΠ			нормативов. Корректирование нормативов.			1.1, ПК 2.1,
			СРС 2.1 работа с учебной литературой стр 41-50			
	5	2	Практическая работа № 1.	2	3	
			Расчет и корректирование нормативов.			
			СРС 2.2 оформление отчета.			
	6		Определение количества технических обслуживаний	2	2	
			Определение коэффициента технической готовности подвижного состава.			
			Определение коэффициента использования. Определение количества			
			технических обслуживаний по группам автомобилей.			
			СРС 2.3 работа с учебной литературой 0-4 стр 53-60			
	7	3	Определение трудоемкостей технических воздействий подвижного состава.	2	2	
			Определение годовых объемов работ по техническому обслуживанию			
			автомобилей. Определение годовых объемов работ текущего ремонта.			
			Определение суммарной трудоёмкости технических воздействий за год по			
			группам автомобилей			
			СРС 2.4 работа с учебной литературой 0-4 стр 60-66			
	8	4	Практическая работа № 2.	2	2	
			Расчет годовой производственной программы по ТО и ТР.			
			СРС2.5 оформление отчета.			
	9	5	Определение количества ремонтных рабочих	2	2	
			Определение количества ремонтных рабочих по общему объему ТО и ТР(по			
			группам автомобилей). Определение численности ремонтных рабочих по зонам			
			воздействия.			
			СРС 2.6 работа с учебной литературой 0-4 стр 67-71			
	10	6	Практическая работа № 3.	2	3	
			Расчет ремонтных рабочих			
			СРС 2.7 оформление отчета.			
	11	7	Определение количества постов. Варианты организации постов. Выбор	2	2	
			варианта организации постов. Расчет количества постов. Организация ремонтной			
			зоны.	_		
			СРС2.8 работа с учебной литературой 0-4 84-92			

	12	8	Определение размеров зон ТО и ТР и ремонтных участков Определение размеров зоны ТО и ТР. Определение размеров ремонтных участков. СРС 2.9 работа с учебной литературой 0-4 стр 99-110	2	2	
	13	9	Практическая работа № 4. Расчет количества постов и определение размеров зон ТО и ТР. СРС 2.10 оформление отчета.	2	3	
	14	10	Практическая работа № 5. Выбор и расстановка технологического оборудования СРС 2.11 оформление отчета.	2	3	
		1	Самостоятельная работа № 2. Составление таблиы «Технологическое оборудование зоны ТО и Три ремонтного участка».	2	2	
	15	11	Практическая работа № 6. Планировка зон ТО и ТР с расстановкой оборудования. СРС 2.12 оформление отчета.	2	3	
			Самостоятельная работа № 3. Выполнение эскиза зоны ТО.	2	2	
			Самостоятельная работа № 4. Выполнение эскиза зоны ТР.	2	2	
			Самостоятельная работа № 5. Выполнение эскиза ремонтного участка	2	2	
Раздел 3			Содержание учебного материала			
Проектирование зон ТО и ТР и ремонтной зоны малых АТП	16	1	Технология составления технологических карт Технологические карты. Виды технологических карт. Порядок составления технологических карт СРС 3.1 работа с учебной литературой 0-4 стр 111-116	2	2	OK 1, OK 2, OK 4, OK 5, OK 8, OK
	17	2	Практическая работа № 7. Основные диагностические параметры двигателей и приборов электрооборудования. СРС 3.2 оформление отчета.	2	2	9,ОК 6; ПК 1.1, ПК 2.2, ПК2.3
			Самостоятельная работа № 6. Составление таблицы диагностические параметры двигателей и приборов электрооборудования.	2	2	

	18	3	Практическая работа № 8. Основные диагностические параметры механизмов управления и трансмиссии СРС 3.3 оформление отчета.	2	2	
			 Самостоятельная работа а № 7. Составиление таблицы диагностические параметры механизмов управления и трансмиссии. 	2	2	
	19	4	Практическая работа № 9. Технологические карты для диагностики СРС 3.4 оформление отчета	2	3	
	20	5	Практическая работа № 10. Технологические карты для ТО и ремонта СРС 3.5 оформление отчета.	2	3	
	21	6	Практическая работа № 11. Составление технологических карт СРС 3.6 оформление отчета	2	3	
	22	7	Практическая работа № 12. Составление технологических карт СРС 3.7 оформление отчета	2		
	23	8	Практическая работа № 13. Составление технологических карт СРС 3.8 оформление отчета	2	3	
			Самостоятельная работа № 8. Составление технологической карты на диагностику	2	2	
			Самостоятельная работа № 9. Составление технологической карты на техническое обслуживание	2	2	
Раздел 4. Проектирование			Содержание учебного материала			OK 1, OK 2, OK 4, OK 5,
технологического оборудования.	24	1	Требование к технологическому оборудованию Требования, предъявляемое к технологическому оборудованию. Характеристики технологического оборудования. СРС 4.1 работа с учебной литературой 0-4 стр 117-121	2	3	OK 8, OK 9, ПК 1.1, ПК 2.2, ПК2.3
	25	2	Практическая работа № 14. Порядок проектирования приспособлений и оборудования	2	3	

			СРС 4.2 оформление отчета.			
	26		Практическая работа № 15.	2	3	
		3	Проектирования приспособлений.			
			СРС 4.2 оформление отчета.			
			Самостоятельная работа № 10.	2	2	
			Выполнение эскиза приспособления			
			Самостоятельная работа № 11.	2	2	
			Выполнение эскиза приспособления			
Раздел 5.			Содержание учебного материала			OK 1, OK 2,
Организационные						OK 4, OK 5,
основы						OK 8, OK 9,
проектирования						ПК 1.1, ПК
малых АТП.	27	1	Особенности организации ТО и ТР в малых АТП. График постановки на ТО	2	2	2.3
			методы технического обслуживания и организация работ по ТО-1, ТО-2 и ТР.			
			Организация работ по ЕО. Организация уборочно-моечных работ. Схемы			
			технологических планировок зон ТО-1, ТО-2, ТР. График постановки на ТО.			
			СРС 5.1 работа с учебной литературой 0-4 стр 74-84			
			Самостоятельная работа № 12.	2	2	7
			Написание реферата по теме: «Методы организации работ на постах ТО и			
			ТР. и ремонтных участках малых АТП»			
			Самостоятельная работа № 13.	2	2	
			Приготовление доклада по теме: «График постановки автомобилей на ТО».			
			Схема технологического процесса.	2	2	
	28	2	Схемы технологического процесса технического обслуживания и ремонта			
			автомобилей на АТП. Должностные инструкции.			
			СРС 5.2 работа с учебной литературой 0-3 стр59-62			
	29		Организация работ по ТБ в малых АТП. Охрана окружающей среды в малых	2	2	
		3	АТП. Организация работ по техники безопасности в малых АТП. Инструкции по			
			техники безопасности. Производственные вредности и мероприятия по защите			
			окружающей среды			
			CPC 5.3 работа с учебной литературой 0-3 стр 62 – 67 0-3 стр 69 - 72			
			Самостоятельная работа № 14.	2	2	
			Приготовление доклада по теме: «Организация работ по техники			
			безопасности на малых АТП при выполнении работ ТО и ТР автомобилей».			

		 .Самостоятельная работа № 15. Написание реферата по теме: «Организация работ по защите окружающей среды на малых АТП» 	2	2	
30	4	Дифференцированный зачет	2	2	
Итого:			90		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОНРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимуму материально-техническому обеспечению.

Реализация программы учебной дисциплины осуществляется в учебном кабинете оборудованного посадочными местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя, комплектом учебно-наглядных пособий по разделам программы, демонстрационным оборудованием.

Технические средства обучения:

- стендами;
- макетами
- компьютер с лицензионным программным обеспечением;
- средства мультимедиа

4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1 Печатные издания:

Основные:

О-1. Экономическое обоснование эффективности и качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом: учебное пособие / К. П. Андреев, Н. В. Бышов, С. Н. Борычев [и др.]. — Рязань: РГАТУ, 2019. — 129 с

Дополнительные:

- Д-1. Петин, Ю. П. Технологическое проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебно-методическое пособие / Ю. П. Петин, Г. В. Мураткин, Е. Е. Андреева. Тольятти: ТГУ, 2013. 103 с.
- Д- 2. Епишкин, В. Е. Проектирование станций технического обслуживания автомобилей: учебно-методическое пособие / В. Е. Епишкин, А. П. Караченцев, В. Г. Остапец. Тольятти: ТГУ, 2012. 195 с.
- Д-3. Туревский, И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: учебное пособие/ И.С. Туревский.- ИД "ФОРУМ"-ИНФРА-М, 2007.- 240 с.
- Д-4. . Колубаев, Б.Д. Дипломное проектирование станций технического ослуживания автомобилей: учебное пособие/ Б.Д. Колубаев ,И.С. Туревский.- ИД "ФОРУМ"- ИНФРА-М, 2008.-240 с
- Д-5 Масуев, М.А. Проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебное пособие/ М.А. Масуев.- М.: ИЦ Академия, 2009.- 224с.
- Д-6. Напольский, Г.М. Технологическое проектирование атотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник/ Г.М. Напольский.- М.: Транспорт, 1985.- 231 с.
- Д-7. Суханов, Б.Н. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: пособие по курсовому и дипломному проектированию/ Б.Н. Суханов, И.О. Борзых, Ю.Ф. Бедарев.- М.: Транспорт, 1985.- 224 с.

- Д-8. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Р 3112193-0240-84. Утверждено Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября 1986.- М.: ДЕАН, 2010.- 70 с.
- Д-9. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей .Книга 2 Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта :учебное пособие/ И.С. Туревский.- ИД "ФОРУМ"-ИНФРА-М, 2007.- 256 с.
- Д-10. Стуканов, В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта :учебное пособие/ В.А. Стуканов.-М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2011.- 208 с.
- Д-11. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства :учебное пособие/ И.С. Туревский.- М.: ИД ФОРУМ: ИНФРА-М, 2009.- 208 с.
- О-3. И.С. Туревский Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта: учебное пособие.- М.:ИД ИД «Форум»:ИНФРА-М,2007.-256с.: ил. (Профессиональное обучение).

Электронные издания:

- 1. Экономическое обоснование эффективности и качества пассажирских перевозок автомобильным транспортом: учебное пособие / К. П. Андреев, Н. В. Бышов, С. Н. Борычев [и др.]. Рязань: РГАТУ, 2019. 129 с (ЭБС Лань)
- 2. Петин, Ю. П. Технологическое проектирование предприятий автомобильного транспорта: учебно-методическое пособие / Ю. П. Петин, Г. В. Мураткин, Е. Е. Андреева. Тольятти: ТГУ, 2013. 103 с. (ЭБС Лань)
- 3. Епишкин, В. Е. Проектирование станций технического обслуживания автомобилей: учебно-методическое пособие / В. Е. Епишкин, А. П. Караченцев, В. Г. Остапец. Тольятти: ТГУ, 2012. 195 с. (ЭБС Лань)

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Критерии оценки	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения			
уметь: Определять исходные данные для проектирования	«Отлично» -	Наблюдение и оценка результатов теоретических и практического занятия №1			
Определять и корректировать нормативы пробега и трудоемкостей	теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все	Наблюдение и оценка результатов выполнения практического занятия №2			
Определять количество и трудоемкость технических воздействий	предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения	Наблюдение и оценка результатов выполнения практического занятия №2, тестирование			
Определять необходимое количество рабочих	оценено высоко.	Наблюдение и оценка результатов выполнения практического занятия №3			
Определять количество рабочих постов ТО и ТР и размеры зон обслуживания и ремонта.	«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без	Наблюдение и оценка результатов выполнения практического занятия №4			
Подбирать и расстанавливать технологическое оборудование для зон обслуживания и ремонта.	пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные	Наблюдение и оценка результатов выполнения практического занятия №5, №6.			
Составлять технологические карты на диагностику, обслуживание и ремонт.	программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.	Наблюдение и оценка результатов выполнения практического занятия №11, №12, №13.			
Проектировать несложное технологическое оборудование и тех. оснастку	«Удовлетворительно» - теоретическое	Наблюдение и оценка результатов выполнения практического занятия №15			
знать	содержание курса				
Диагностические параметры двигателей, приборов электрооборудования, механизмов управления и трансмиссии.	освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным	Наблюдение и оценка результатов теоретических и практических занятий №7, №8, тестирование.			
Виды технологических карт. Порядок составления технологических карт	материалом в основном сформированы, большинство	Наблюдение и оценка результатов теоретических и практических занятий №9, №10, тестирование.			
Основы проектирования технологического оборудования и оснастки.	предусмотренных программой обучения учебных заданий	Наблюдение и оценка результатов теоретических и практических занятий №14, тестирование.			

Методы технического	выполнено, некоторые из	Наблюдение и оценка результатов
обслуживания, применяемых в	выполненных заданий	теоретических занятий,
малых автотранспортных	содержат ошибки.	тестирование, опрос.
предприятиях.		
Основные направления в	«Неудовлетворительно» -	Наблюдение и оценка результатов
организации работ по техники	теоретическое	теоретических занятий,
безопасности и охране	содержание курса не	тестирование, опрос.
окружающей среды в малых	освоено, необходимые	
АΤП	умения не	
	сформированы,	
	выполненные учебные	
	задания содержат грубые	
	ошибки.	

6. ЛИСТ ИЗМЕНЕИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.

№ изменения, дата внесения, № страницы с изменением	
Было	Стало
Основание:	
Подпись лица, внесшего изменения	