

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ им. М.И.
ШАДОВА»**

Утверждаю:
Директор ГБПОУ
«ЧГТК им. М.И. Щадова»
_____ Сычев С.Н.
«22» февраля 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ОП 11. ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ
профессионального учебного цикла
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности
23.02.01 Организация перевозок и управлений на транспорте
(по видам)

Черемхово, 2024

РАССМОТРЕНА

Рассмотрено на
заседании ЦК
«Общеобразовательных,
экономических и транспортных
дисциплин»
Протокол №5
«09» января 2024 г.
Председатель: Кузьмина А.К.

ОДОБРЕНА

Методическим советом
колледжа
Протокол № 3
от «10» января 2024 года
Председатель МС: Е.А. Литвинцева

Рабочая программа учебной дисциплины **«Экономика отрасли»**
разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.01**
Организация перевозок и управлений на транспорте (по видам)

Разработчик: Кузьмина Алена Константиновна – преподаватель ГБПОУ ИО
«ЧГТК им. М.И.Щадова».

СОДЕРЖАНИЕ		стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ		4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ		6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ		14
4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ		14
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ		15
ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ		18

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**, входящей в состав укрупнённой группы **23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта**.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании.

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Учебная дисциплина **Экономика отрасли** входит в профессиональный учебный цикл учебного плана.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины

Базовая часть – не предусмотрена

Вариативная часть:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- использовать методику тарифов на автомобильном транспорте;
- рассчитывать заработную плату работника автомобильного предприятия;
- давать характеристику ресурсам отрасли и организации;
- разрабатывать план грузовых перевозок;
- планировать пассажирские перевозки;
- планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- применять методики и рассчитывать затраты и потребности в автошинах, топливе и смазочных материалах на автомобильном предприятии;
- определять технико – эксплуатационные показатели.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики;
- специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала;
- основные понятия о производственном процессе и принципах его организации, организации управления производством, организации труда, отраслевого рынка труда, ценовой эластичности, механизма ценообразования на продукцию (услуги), бизнес – плана, производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам, материально – технических, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и организации (предприятия), показатели их эффективного использования;
- основные технико – экономические показатели деятельности организации;

- экономическое содержание, функции цен;
- формы оплаты труда в современных условиях;
- основные направления организации труда;
- принципы и механизмы организации заработной платы;
- составные элементы, этапы и виды внутрифирменного планирования;
- техничко – экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов;
- методики расчета основных технико – экономических показателей.

Содержание дисциплины ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управлений на транспорте (по видам)** и овладению профессиональными компетенциями (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

В процессе освоения дисциплины студент должен овладевать общими компетенциями (ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

- ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
- ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
- ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;
- ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках."

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины

Объем образовательной программы¹ **120 часов**, в том числе:

- учебных занятий **78 часов**, в том числе на практические (лабораторные) занятия **20 часов**, курсовые работы (проекты) - часов;
- самостоятельные работы **40 часов**;
- консультация - часов;
- промежуточную аттестацию² - часа.

1 Под объемом образовательной программы будем понимать максимальную учебную нагрузку обучающихся согласно учебному плану

2 Промежуточная аттестация входит в учебные занятия согласно учебному плану

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объем часов</i>
Объем образовательной программы (ВСЕГО)	120
Всего учебных занятий,	80
в том числе:	
теоретическое обучение	60
лабораторные занятия	
практические занятия	20
контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	40
в том числе:	
Подготовка к практическим занятиям: -Определение влияния технико – эксплуатационных показателей на результаты работы АТП. -Определение структуры основных фондов АТП и расчет показателей эффективности их использования. - Расчет показателей эффективности использования оборотных средств АТП. - Расчет фонда оплаты труда по категориям работающих на АТП. - Калькулирование себестоимости перевозок автомобильным транспортом. - Формирование доходов и прибыли АТП. - Экспресс – анализ финансового состояния АТП. - Расчет экономической эффективности инноваций на автомобильном транспорте.	40
Промежуточная аттестация³: Дифференцированный зачет	

³ Часы на промежуточную аттестация заложены в учебные занятия согласно учебному плану

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Экономика отрасли

Наименование разделов и тем	Номер учебного занятия	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельные работы студентов	Объем часов	Уровень освоения	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
Семестр №5			72		
			120	2	
Тема 1.1. Введение в экономику автотранспортного предприятия		Содержание учебного материала	14		ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
	1	Особенности транспорта как отрасли материального производства. Влияние автомобильного транспорта на развитие экономики и социальной сферы. Современное состояние и тенденции развития грузового и пассажирского автотранспорта России. Основные задачи государственного регулирования и направления развития автомобильного транспорта.	2	2	
	2	Структура экономической службы автотранспортных предприятий различных форм собственности, взаимоотношение со службой эксплуатации и другими службами. Документооборот и отчетность.	2	2	
	3	Основные показатели экономической эффективности работы автотранспортных предприятий. Основные технико – эксплуатационные показатели работы автотранспортных предприятий. Значение курса «Экономика отрасли» в общей системе подготовки специалистов на автомобильном транспорте.	2	2	
	4	Практическое занятия №1 Определение влияния технико – эксплуатационных показателей на результаты работы АТП.	2		
	5	Практическое занятия №2 Определение влияния технико – эксплуатационных показателей на результаты работы АТП.	2		

		Самостоятельная работа №1 (Подготовить доклад по теме: «Основные задачи государственного регулирования и направления развития автомобильного транспорта»)	4		
Тема 1.2. Основные фонды на автомобильном транспорте		Содержание учебного материала	16		ОК 3, ОК4, ПК 1.3, ПК 2.3
	6	Экономическая природа и назначение основных фондов. Классификация и структура основных фондов на автомобильном транспорте.	2	2	
	7	Учет и оценка основных фондов. Сущность первоначальной, восстановительной и остаточной стоимости. Сущность и виды износа основных фондов.	2	2	
	8	Определение степени физического износа. Экономическая сущность морального износа машин и оборудования. Понятие об амортизации. Амортизационные отчисления. Нормы амортизации.	2	2	
	9	Показатели, характеризующие эффективность использования основных производственных фондов автотранспорта и их расчет. Резервы и пути улучшения использования основных фондов. Производственная мощность предприятия	2	2	
	10	Практическое занятия №3 Определение структуры основных фондов АТП и расчет показателей эффективности их использования.	2		
		Самостоятельная работа №2 (Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).	6		
Тема 1.3. Оборотные средства АТП		Содержание учебного материала	12		ОК 6, ОК 7, ПК 3.4, ПК 3.2. ПК 3.1
	11	Экономическая сущность оборотных средств. Состав и структура оборотных средств отрасли.	2	2	
	12	Группировка оборотных средств. Показатели эффективности использования оборотных средств. Кругооборот и оборачиваемость оборотных средств.	2	2	

	13	Пути улучшения использования оборотных средств на автомобильном транспорте. Нормирование оборотных средств.	2	2	
	14	Практическое занятия №4 Расчет показателей эффективности использования оборотных средств АТП.	2		
		Самостоятельная работа №3 (Подготовка доклада по теме: «Нормирование оборотных средств»)	4		
Тема 1.4.		Содержание учебного материала	14		ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
Планирование материально – технического снабжения.	15	Сущность и формы организации материально – технического снабжения АТП.	2	2	
	16	Расчеты потребности в автошинах, определение затрат на восстановление износа шин. Расчет потребности в горюче – смазочных материалах.	2	2	
	17	Расчет финансовых ресурсов на запасные части и ремонтные материалы.	2	2	
	18	Практическое занятия №5 Расчет финансовых ресурсов на материально –техническое снабжение автомобильного транспорта.	2		
		Самостоятельная работа №4 (Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).	6		
Тема 1.5.		Содержание учебного материала	12		ОК 3, ОК4, ПК 1.3, ПК 2.3
Планирование труда и заработной платы	19	Состав и структура кадров на автомобильном транспорте. Факторы, определяющие структуру кадров. Определение потребности в кадрах и источники их обеспечения.	2	2	
	20	Понятие производительности труда. Показатели и измерители производительности труда. Уровень и темпы роста производительности труда на транспорте. Факторы роста производительности труда и пути ее повышения в отрасли.	2	2	

	21	Сущность заработной платы. Основные принципы ее организации в условиях рыночной экономики. Формы и системы оплаты труда. Порядок расчета фонда заработной платы по категориям работников АТП. Тарифная система и ее основные элементы. Тарифные сетки, тарифные ставки, тарифно – квалификационные справочники.	2	2	
	22	Практическое занятия №6 Расчет фонда оплаты труда по категориям работающих на АТП.	2		
		Самостоятельная работа №5 Таблица: «Тарифная система и ее основные элементы»	4		
Тема 1.6.		Содержание учебного материала	14		
Себестоимость перевозок	23	Понятие о себестоимости как важнейшем показателе производственно – хозяйственной деятельности. Особенности себестоимости транспортной продукции и значение ее снижения.	2	2	ОК 6, ОК 7, ПК 3.2.ПК 3.12
	24	Структура себестоимости автоперевозок. Факторы, определяющие структуру. Группировка затрат по различным признакам.	2	2	
	Семестр №6		48		
	25	Методы определения себестоимости перевозок и продукции автотранспортных предприятий. Налогообложение автотранспортных предприятий и услуг.	2	2	
	26	Резервы и пути снижения себестоимости на автомобильном транспорте. Принципы и методы дотирования убыточных предприятий.	2	2	
	27	Практическое занятия №7 Калькулирование себестоимости перевозок автомобильным транспортом.	2		
		Самостоятельная работа №6 Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).	4		
Тема 1.7.		Содержание учебного материала	12		
Ценообразование, доходы, прибыль	28	Ценообразование транспортной продукции. Тарифы.	2	2	ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2

и рентабельность	29	Методы расчетов доходов, провозной платы. Прибыль от перевозок и балансовая прибыль.	2	2	
	30	Понятие и показатели рентабельности на автомобильном транспорте. Пути повышения рентабельности. Экономика нетранспортной деятельности АТП.	2	2	
	31	Практическое занятия №8 Формирование доходов и прибыли АТП.	2		
		Самостоятельная работа №7 (подготовка доклада по теме: «Экономика нетранспортной деятельности АТП»)	4		
Тема 1.8. Финансы АТП		Содержание учебного материала	12		ОК 3, ОК4, ПК 1.3, ПК 2.3
32	Понятие финансов, их функции и основные принципы организации. Финансовый механизм. Роль финансов в хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта. Источники финансирования АТП.	2	2		
33	Финансовый лизинг как схема финансирования обновления основных фондов, лизинговые системы и методы расчета по ним.	2	2		
34	Сущность кредитования, его основные принципы. Использование кредитных систем.	2	2		
35	Практическое занятия №9 Экспресс – анализ финансового состояния АТП.	2			
	Самостоятельная работа №8 Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).	4			
Тема 1.9. Экономическая эффективность инноваций на автомобильном		Содержание учебного материала	14		ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
36	Повышение экономической эффективности производства, ориентация на получение максимальной прибыли. Понятие экономического эффекта экономической эффективности инноваций. Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность.	2	2		

транспорте	37	Основные показатели экономической эффективности. Расчет капитальных вложений. Определение текущих затрат. Показатели условно – годовой экономии, годового экономического эффекта. Расчет экономии трудозатрат, роста производительности труда, прироста объема выпуска продукции. Срок окупаемости капитальных вложений.	2	2	
	38	Технико – экономическое обоснование сравниваемых вариантов. Выбор базового варианта и условия сопоставимости сравниваемых вариантов. Учет фактора времени в расчета экономической эффективности.	2	2	
	39	Практическое занятия №10 Расчет экономической эффективности инноваций на автомобильном транспорте.	2	2	
		Самостоятельная работа №9 Таблица: «Учет фактора времени в расчета экономической эффективности»	4		
	40	Дифференцированный зачет	2		
Всего:			120		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально – техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- ✓ посадочные места по количеству обучающихся;
- ✓ рабочее место преподавателя;
- ✓ демонстрационное оборудование;
- ✓ наглядные пособия;
- ✓ комплект учебно-методической документации;
- ✓ оборудование для выполнения практических работ.

Технические средства обучения: компьютер.

4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1 Основные электронные издания:

О-1. Экономика, организация и планирование на предприятиях автомобильного транспорта : учебное пособие / А. В. Шемякин, С. Н. Борычев, В. С. Конкина [и др.]. — Рязань : РГАТУ, 2022. — 328 с. — ISBN 978-5-98660-396-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/264212> (дата обращения: 13.02.2024). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

4.2 Дополнительные источники:

Д-1. Хмельницкий, А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Д. Хмельницкий. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 256 с.

Д-2. Экономика автомобильного транспорта: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / [А.Г. Будрин, Е.В. Будрина, М.Г. Григорян и др.]; под ред. Г.А. Кононовой. -2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 320 с.

Д-3. Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2008. – 288 с. – (Профессиональное образование).

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Критерии оценки	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -использовать методику тарифов на автомобильном транспорте; -рассчитывать заработную плату работника автомобильного предприятия; -давать характеристику ресурсам отрасли и организации; -разрабатывать план грузовых перевозок; -планировать пассажирские перевозки; -планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава; -применять методики и рассчитывать затраты и потребности в автошинах, топливе и смазочных материалах на автомобильном предприятии; -определять технику – эксплуатационные показатели. 	<p>«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко.</p> <p>«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.</p> <p>«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки.</p> <p>«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы;
<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики; -специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала; -основные понятия о производственном процессе и принципах его организации, организации управления 	<p>«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко.</p> <p>«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены,</p>	<ul style="list-style-type: none"> -оценка результата применения знаний при выполнении практических работ; -оценка результата применения знаний при выполнении практических работ; оценка результата выполнения внеаудиторной

<p>производством, организации труда, отраслевого рынка труда, ценовой эластичности, механизма ценообразования на продукцию (услуги), бизнес – плана, производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам, материально – технических, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и организации (предприятия), показатели их эффективного использования;</p> <p>-основные технико – экономические показатели деятельности организации;</p> <p>-экономическое содержание, функции цен;</p> <p>-формы оплаты труда в современных условиях;</p> <p>-основные направления организации труда;</p> <p>-принципы и механизмы организации заработной платы;</p> <p>-составные элементы, этапы и виды внутрифирменного планирования;</p> <p>-технико – экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов;</p> <p>-методики расчета основных технико – экономических показателей.</p>	<p>некоторые виды заданий выполнены с ошибками.</p> <p>«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки.</p> <p>«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки.</p>	<p>самостоятельной работы;</p> <p>-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p>
--	---	---

		при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы; - оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;
--	--	--

**ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ
ПРОГРАММУ**

№ изменения, дата внесения, № страницы с изменением	
Было	Стало
Основание: Подпись лица, внесшего изменения	