ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ЩАДОВА»

PACCMOTPEHO

Утверждаю: И.о. зам. директора по УР О.В. Папанова «15» июнь 2022 г.

на заседании ЦК «Общеобразовательных, экономических и транспортных дисциплин» «31» июнь 2022 г. Протокол № 10

Председатель: А.К. Кузьмина

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

для выполнения

практических (лабораторных) работ студентов по учебной дисциплине

ОП.15 Основы проектирования перевозочного процесса

программы подготовки специалистов среднего звена

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработал

преподаватель: А.П. Окладников

СОДЕРЖАНИЕ

1.]	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3		
2.	ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ	4		
3.	СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ	5		
4.	ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ	8		
5.	ЛИСТ ИЗМЕНРЕИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ ВНЕСЕННЫХ В МЕТО-			
ЛИЧЕСИЕ УКАЗАНИЯ				

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Методические указания по выполнению практических (лабораторных) работ по учебной дисциплине «Основы проектирования перевозочного процесса» предназначены для студентов специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), составлены в соответствии с рабочей программой дисциплины «Основы проектирования перевозочного процесса» и направлена на достижение следующих целей:

- осуществление технического контроля проектируемого объекта;
- оценки эффективности производственной деятельности;

Методические указания являются частью учено-методического комплекс по дисциплине «Технология проектирования малых автотранспортных предприятий» и содержат задания, указания. Перед выполнением практической работы каждый студент обязан показать свою готовность к выполнению работы, пройти инструктаж, ответить на вопросы. По окончанию работы студент оформляет отчет, защищает работу.

В результате выполнения полного объема практических работ студент должен уметь:

- определять показатели производственной программы АТП;
- осуществлять технический контроль;
- оценивать эффективность производственной деятельности эксплуатируемого рабочего места в сфере ТБ;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.

При проведении практических работ применяются следующие технологии и методы обучения: Технология сотрудничества, работа в малых группах, выполнение индивидуальных заданий.

В соответствии с учебным планом программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и рабочей программой на практические (лабораторные) работы по дисциплине «Основы проектирования перевозочного процесса» отводится 18 часов.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ

№	Название практической работы	Количество
п\п		часов
1	Расчет и корректирование нормативов	2
2	Расчет годовой производственной программы	2
3	Расчет ремонтных рабочих	2
4	Расчет количества постов и определение размеров зон ТО и	2
	TP	
5	Выбор и расстановка технологического оборудования	2
6	Технологические карты для диагностики	2
7	Технологические карты для ТО и ремонта	2
8	Составление технологических карт	2
9	Составление технологических карт	2
	Итого	18

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ

Практическая работа № 1

Цель: Формирования умений выполнения расчета и корректирования нормативов пробегов и трудоемкостей.

Задание: Определить среднее значение коэффициентов корректирования, определить среднее значение нормативов пробегов и трудоемкостей по группам автомобилей, согласно индивидуального задания. Произвести корректирование нормативов.

Отчет о работе: расчет корректирования нормативов пробегов и трудоемкостей.

Практическая работа № 2

Цель: Формирования умений выполнения расчета годовой производственной программы по TO и TP.

- **Задание 1.** Выполнить расчет количества технических обслуживаний подвижного состава.
- **Задание 2.** Определить количество технических воздействий подвижного со става.

Отчет о работе: расчет годовой производственной программы по ТО и ТР.

Практическая работа № 3

Цель: Формирования умений выполнения расчета ремонтных рабочих в зоне ТО и ТР.

Задание1. Определить необходимое количество рабочих в зону ТО и ТР по группам автомобилей

Задание 2. Определить численность ремонтных рабочих по зонам воздействия.

Отчет о работе: расчет ремонтных рабочих в зоне ТО и ТР.

Практическая работа № 4

Цель: Уметь определить количество рабочих постов и размер зоны ТО и ТР.

Задание 1. Выбрать вариант организации постов.

Задание 2. Определить необходимое количество постов зоны ТО и ТР.

Задание 3. Определить размеры зоны ТО и ТР.

Отчет о работе: расчет количество рабочих постов и размер зоны ТО и ТР.

Практическая работа № 5

Цель: Уметь выбрать необходимое технологическое оборудование для зоны ТО и ТР и ремонтного участка.

Задание 1. Подобрать необходимое технологическое оборудование в зону технического обслуживания и ремонта и для ремонтного участка.

Отчет о работе: таблица технологического оборудования.

Таблица. Перечень технологического оборудования.

	Наимено-	Марка	Размер	Сто-	Характеристика	
	вание оборудова-			имость		
	R ИН					
	Зона ТО					
	Зона ТР					
Участок по ремонту						

Практическая работа № 6

Цель: Познакомится с содержанием технологической карты для диагностики автомобиля.

Задание: Изучить содержание технологической карты для диагностики автомобиля

Отчет: Записать содержание технологической карты Д-1 (общей диагностики) автомобиля.

Практическая работа № 7

Цель: Познакомится с содержанием технологической карты для выполнения операции ТО и ремонта.

Задание: Изучить содержание технологической карты на ТО и ремонт.

Отчет: Записать содержание технологической карты ТО и ремонта.

Практическая работа № 8

Цель: Формирования умения составлять технологическую карту на выполнение контрольной части ЕО.

Задание: Составить ряд последовательных операций проведения контрольной части ЕО автомобиля.

Отчет: На листе формата А-3 записать содержание технологической карты контрольной части ЕО автомобиля в следующей форме:

Технологическая карта выполнения контрольной части ЕО.

	Операция	Место	Норма	Разряд	Инструмент	Техн. условия
		проведения	времени			
N_2		(эскиз)				

Практическая работа № 9

Цель: Формирования умения составлять технологическую карту на выполнение работ по техническому обслуживанию.

Задание: Составить ряд последовательных операций проведения технического обслуживания.

Отчет: На листе формата А-3 записать содержание технологического процесса по выполнению операции технического обслуживания в следующей форме:

Технологическая карта выполнения технического обслуживания.

	Операция	Место	Норма	Разряд	Инструмент	Техн. условия
		проведения	времени			
№		(эскиз)				

4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ

Основная литература:

О-1. О-1. Григоров В.С. Грузоведение и грузовые перевозки: учебное пособие/П.П.Григоров. –СПб.: Издательство ЛАНЬ, 2019. 23 с.

Дополнительная литература:

- Д-1. Г.М. Напольский Технологическое проектирование автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания: учебник для вузов. М.: Транспорт, 1985. 231 с.
- Д- 2. Медведко Ю.М. Диагностика и ремонт легкового автомобиля. практическое пособие, М.: Сова 2006.
- Д-3. Саблиев Д.М. Диагностика неисправностей автомобилей, справочник. Ростов-на Дону:Феникс, 2009

5. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В МЕТОДИЧЕ-СКИЕ УКАЗАНИЯ

№ изменения, дата внесения, № страницы с изменением			
Было	Стало		
Основание:			
Подпись лица, внесшего изменения			