


**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
"ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ЩАДОВА"**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заместитель директора по УР  
ГБПОУ «ЯГТК им. М.И. Щадова»  
 Н.А. Шаманова  
«23» 06 2020 г.

**КОМПЛЕКТ**  
**контрольно-оценочных средств**  
**по профессиональному модулю**  
**ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ**  
**АВТОТРАНСПОРТА**  
программы подготовки специалистов среднего звена  
по специальности СПО  
**23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного**  
**транспорта**

**Черемхово, 2020**

**Разработчики:**

ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Щадова»  
(место работы)

преподаватель  
(занимаемая должность)

А.П. Окладников  
(инициалы, фамилия)

ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Щадова»  
(место работы)

преподаватель  
(занимаемая должность)

А.К. Кузьмина  
(инициалы, фамилия)

**Эксперты от работодателя:**

Начальник отдела эксплуатации технической готовности  
автомобильного транспорта ООО разрез Черемховуголь  
\_\_\_\_\_ (Зверек Е.Ф.)

## Содержание

<b>I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.....</b>	<b>4</b>
1.1 Общие положения.....	4
2.2 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля .....	4
<b>II. Результаты освоения модуля.....</b>	<b>5</b>
2.1 Профессиональные и общие компетенции.....	5
<b>III. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля.....</b>	<b>7</b>
3.1. Типовые задания для оценки освоения МДК01.01.....	7
3.2. Типовые задания для оценки освоения МДК01.02.....	15
3.3 Типовые задания для оценки освоения МДК01.03.....	25
3.4 Типовые задания для оценки освоения МДК01.04.....	26
<b>IV. Требования к дифференцированному зачету по практике.....</b>	<b>27</b>
4.1 Формы и методы оценивания.....	27
4.2 Учебная практика.....	27
4.3 Производственная практика.....	27
<b>V. Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена (квалификационного) .....</b>	<b>28</b>
5.1 Паспорт.....	28
5.2 Задание для экзаменуемого.....	29
5.3 Пакет экзаменатора.....	44
Приложение. Формы оценочных ведомостей.....	47
Приложение А. Оценочная ведомость по профессиональному модулю.....	47
Приложение Б. Экзаменационная ведомость.....	48

# I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

## 1.1 Общие положения.

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/ не освоен».

Форма проведения экзамена: решение профессиональных заданий

## 1.2 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля.

Таблица 1

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК 01.01 Устройство автомобилей	Экзамен	- практические работы - проверка самостоятельной работы студентов - курсовая работа - рефераты
МДК.01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	Экзамен	- практические работы - проверка самостоятельной работы студентов - курсовой проект - рефераты
МДК. 01.03 Устройство и эксплуатация автомобилей зарубежного производства	Дифференцированный зачет	- практические работы - проверка самостоятельной работы студентов - рефераты
МДК 01.04 Эксплуатация автомобильного транспорта горной промышленности	Дифференцированный зачет	- практические работы - проверка самостоятельной работы студентов - рефераты
УП 01. Учебная практика	Дифференцированный зачет	- выполнение практических работ
ПП.01 Производственная практика (по профилю специальности)	Дифференцированный зачет	отчет
	Экзамен (квалификационный)	

## II. Результаты освоения модуля

### 2.1 Профессиональные и общие компетенции.

В результате аттестации по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Таблица 2

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
<p><b>ПК 1.1.</b> Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- характеризовать устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;</li> <li>- определять базовые схемы включения элементов электрооборудования;</li> <li>- тестировать свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</li> <li>- характеризовать правила оформления технической и отчетной документации;</li> <li>- классифицировать, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;</li> <li>- применять методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</li> <li>- владеть основными положениями действующей нормативной документации;</li> <li>- демонстрация интереса к будущей профессии</li> <li>- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач;</li> <li>- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач;</li> <li>- эффективный поиск необходимой информации;</li> <li>- использование различных источников, включая электронные</li> </ul>
<p><b>ПК 1.2.</b> Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- характеризовать правила оформления технической и отчетной документации;</li> <li>- классифицировать, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;</li> <li>- применять методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</li> <li>- владеть основными положениями действующей нормативной документации;</li> <li>- демонстрация интереса к будущей профессии</li> <li>- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач;</li> <li>- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач;</li> <li>- эффективный поиск необходимой информации;</li> <li>- использование различных источников, включая электронные</li> </ul>

<p>качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	
<p><b>ПК 1.3.</b> Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- характеризовать устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта;</li> <li>- определять базовые схемы включения элементов электрооборудования;</li> <li>- тестировать свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</li> <li>- характеризовать правила оформления технической и отчетной документации;</li> <li>- классифицировать, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;</li> <li>- применять методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</li> <li>- владеть основными положениями действующей нормативной документации;</li> <li>- демонстрация интереса к будущей профессии</li> <li>- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач;</li> <li>- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач;</li> </ul>

<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>- эффективный поиск необходимой информации;</p> <p>- использование различных источников, включая электронные</p>
---	---

### III. Оценка освоения теоретического курса профессионального модуля

#### 3.1 Типовые задания для оценки освоения МДК 01.01 Устройство автомобилей

Тестовое задание № 1

1. .... автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров:
  - 1) транспортные;
  - 2) специальные;
  - 3) гоночные.
2. .... преобразует поступательное движение во вращательное:
  - 1) шасси;
  - 2) двигатель;
  - 3) кузов.
3. .... предназначен (о) для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса:
  - 1) шасси;
  - 2) двигатель;
  - 3) кузов.
4. .... служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун:
  - 1) поршневые кольца;

- 2) поршень;
  - 3) шатун.
5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат ..... кольца:
- 1) маслосъемные;
  - 2) компрессионные;
  - 3) стопорные;
6. Смесь топлива с отработавшими газами:
- 1) горючая;
  - 2) рабочая;
  - 3) смешанная.
7. Коленчатый вал за рабочий цикл четырехтактного двигателя делает оборотов:
- 1) 1 оборот;
  - 2) 2 оборота;
  - 3) 3 оборота;
  - 4) 4 оборота;
8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
- 1) открываются;
  - 2) закрываются;
  - 3) зависают.
9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов и нижним расположением распредвала отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
- 1) открываются;
  - 2) закрываются;
  - 3) зависают.
10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:
- 1) ЗИЛ-164;
  - 2) ГАЗ-51А;
  - 3) ЯМЗ-236;
  - 4) ЗМЗ-53.
11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:
- 1) жалюзи;
  - 2) рубашки охлаждения;
  - 3) пластин радиатора;
  - 4) термостата.
12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на:
- 1) 0,40-0,55 Па;
  - 2) 0,28-0,38 Па;
  - 3) 0,18-0,28 Па.
13. Увеличению разрежения в радиаторе препятствует:
- 1) вентилятор;
  - 2) водяной насос;
  - 3) термостат;
  - 4) воздушный клапан.
14. На использовании центробежной силы основана работа:
- 1) водяного насоса;
  - 2) расширительного бачка;
  - 3) вентилятора;



**15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа:**

- 1) водяного насоса;
- 2) расширительного бачка;
- 3) вентилятора;
- 4) радиатора.

**16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:**

- 1) увеличить;
- 2) уменьшить;
- 3) оставить без изменения.

**17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча:**

- 1) предназначена для автомобильного двигателя;
- 2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм;
- 3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара.

**18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:**

- 1) калильное число;
- 2) длину нижней части изолятора;
- 3) длину резьбы на корпусе;
- 4) массу свечи в граммах.

**19. .... служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя:**

- 1) маслоприемник;
- 2) масляный насос;
- 3) масляные фильтры.

**20. На использовании центробежной силы основана работа:**

- 1) масляного радиатора;
- 2) системы вентиляции картера;
- 3) редукционного клапана;
- 4) масляного насоса.

## **Тестовое задание № 2**

**1. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется:**

- 1) неисправность;
- 2) отказ;
- 3) посадка;
- 4) износ.

**2. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется износ:**

- 1) естественный;
- 2) аварийный;
- 3) абразивный.

**3. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**4. Снижение интенсивности изнашивания деталей:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2

4) СО.

**5. Категорий условий эксплуатации:**

- 1) одна;
- 2) две;
- 3) три;
- 4) четыре;
- 5) пять.

**6. I категорию эксплуатации определяют:**

- 1) цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия;
- 2) щебеночные и гравийные покрытия;
- 3) грунтовые и булыжные покрытия;
- 4) горный рельеф;
- 5) холмистый рельеф;
- 6) равнинный рельеф.

**7. Периодичность технических обслуживания №1 4000 км установлена для ... категории.**

- 1) первой;
- 2) второй;
- 3) третьей;
- 4) четвертой.
- 5) пятой.

**8. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для:**

- 1) легковых автомобилей;
- 2) грузовых и автобусов на базе грузовых;
- 3) автобусов.

**9. Периодичность ТО № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):**

- 1) 1500 км;
- 2) 2000 км;
- 3) 2500 км;
- 4) 3000 км.

**10. Инструменты, применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров:**

- 1) динамометрическая рукоятка;
- 2) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;
- 3) стетоскоп;
- 4) компрессометр.

**11. Инструменты, применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров:**

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;

**12. Трудоемкие работы при ТО-1:**

- 1) крепежные;
- 2) регулировочные;
- 3) электротехнические;
- 4) шиномонтажные.

**13. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:**

- 1) мм;
- 2) рад;

- 3)  $\text{м/с}^2$ ;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6)  $\text{кг.с./с}^2$ ;
- 7) % уклона.

**14. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:**

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3)  $\text{м/с}^2$ ;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6)  $\text{кг.с./с}^2$ ;
- 7) % уклона;

**15. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов:**

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3)  $\text{м/с}^2$ ;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6)  $\text{кг.с./с}^2$ ;
- 7) % уклона.

**16. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза:**

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3)  $\text{м/с}^2$ ;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6)  $\text{кг.с./с}^2$ ;
- 7) % уклона.

**17. Ввертывание свечей, очистка от нагара:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**18. Проверка уровня масла в коробки переключения передач и при необходимости доливка производится:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**19. Замена отработавшего масла коробки переключения передач:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**20. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**Тестовое задание № 3**

1. .... применяются для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.:
  - 1) штангенинструменты;
  - 2) микрометрические инструменты;
  - 3) специальные инструменты.
2. .... служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений.
  - 1) уровень;
  - 2) линейка с широкой рабочей поверхностью;
  - 3) угломер.
3. .... называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами:
  - 1) взаимозаменяемостью деталей;
  - 2) посадкой;
  - 3) допуском.
4. .... - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях:
  - 1) плоскостная разметка;
  - 2) пространственная разметка.
5. .... служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи линейки, угольника или шаблона:
  - 1) разметочные циркули;
  - 2) кернер;
  - 3) чертилки.
6. .... – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрушается на части:
  - 1) рубка;
  - 2) правка;
  - 3) гибка;
7. .... применяют для опилования мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.):
  - 1) напильники с одинарной насечкой;
  - 2) напильники с двойной насечкой;
  - 3) напильники с рашпильной насечкой.
8. .... называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы:
  - 1) припасовкой;
  - 2) распиливанием;
  - 3) сверлением.
9. .... называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности
  - 1) цекованием;
  - 2) зенкованием;
  - 3) зенкерованием.
10. .... называются очертания впадин и выступов в продольном сечении:
  - 1) профилем резьбы;
  - 2) шагом резьбы;
  - 3) глубиной резьбы;
  - 4) наружным диаметром резьбы.
11. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к ... группе:
  - 1) малой;

- 2) средней;
- 3) большой.

**12. ... - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу:**

- 1) сцепление;
- 2) главная передача;
- 3) коробка передач.

**13. ... – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям:**

- 1) главная передача;
- 2) коробка передач;
- 3) трансмиссия.

**14. Для соединения поршня с шатуном служит:**

- 1) поршневой палец;
- 2) поршень;
- 3) шатун.

**15. У шатуна сечение:**

- 1) овальное;
- 2) треугольное;
- 3) двутавровое.

**16. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует:**

- 1) направляющая втулка;
- 2) толкатель;
- 3) штанга;
- 4) сухарик.

**17. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:**

- 1) 1об/с.;
- 2) 2об/с.;
- 3) 3об/с.;
- 4) 4об/с.;

**18. Головки впускных клапанов имеют ... диаметр, чем у выпускных:**

- 1) больший;
- 2) меньший.

**19. Распределительный вал четырёхтактного двигателя за один рабочий цикл повернется на угол:**

- 1) 90°;
- 2) 180°;
- 3) 360°;
- 4) 720°;

**20. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:**

- 1) 2;
- 2) 4;
- 3) 6;
- 4) 8.

Тестовое задание № 4

**1. При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи:**

- 1. открываются;
- 2) закрываются.

**2. При температуре менее 70°С жидкость циркулирует по ... кругу:**

- 1) малому;

- 2) большому.
3. **Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры ( $^{\circ}\text{C}$ ):**
- 1) 25-30 $^{\circ}\text{C}$ ;
  - 2) 35-40 $^{\circ}\text{C}$ ;
  - 3) 45-50 $^{\circ}\text{C}$ .
4. **Ремень вентилятора при правильной регулировке при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на ... мм:**
- 1) 5-10 мм;
  - 2) 12-20 мм;
  - 3) 18-25 мм.
5. **Основной клапан термостата открывается при температуре ( $^{\circ}\text{C}$ ) выше:**
- 1) 70 $^{\circ}\text{C}$ ;
  - 2) 80 $^{\circ}\text{C}$ ;
  - 3) 60 $^{\circ}\text{C}$ .
6. **Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается:**
- 1) при движении поршня вверх в момент подхода к ВМТ;
  - 2) в момент прихода поршня в ВМТ;
  - 3) при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.
7. **Опережение впрыска измеряется:**
- 1) временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска;
  - 2) временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ;
  - 3) углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.
8. **В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см):**
- 1) 3,5 кг/см;
  - 2) 4,0 кг/см;
  - 3) 4,5 кг/см;
  - 4) 5,0 кг/см.
9. **Угол ... обеспечивает создание силы, стремящейся вернуть колеса в положение движения по прямой:**
- 1) схода;
  - 2) развала;
  - 3) поперечного наклона шкворня;
  - 4) продольного наклона шкворня.
10. **Упругие свойства сжатого воздуха используются в:**
- 1) камерах шин;
  - 2) рессорах;
  - 3) амортизаторах.
11. **... - характер сопряжения двух деталей:**
- 1) неисправность;
  - 2) отказ;
  - 3) посадка;
  - 4) износ.
12. **Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено:**
- 1) ЕО;
  - 2) ТО-1;
  - 3) ТО-2;
  - 4) СО.
13. **Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**14. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**15. Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет ... км:**

- 1) 10000 км;
- 2) 10500 км;
- 3) 11000 км;
- 4) 11500 км;
- 5) 12000 км;
- 6) 12500 км.

**16. Наиболее трудоемко –**

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**17. Наименее трудоемко –**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**18. В межсменное время необходимо выполнять:**

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**19. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют ... посты:**

- 1) тупиковые;
- 2) поточные.

**20. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:**

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

**3.2. Типовые задания для оценки освоения МДК 01.02 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

**Тестовое задание №1**

**1. Техническое обслуживание - это комплекс организационно-технических мероприятий для...?**

1. уменьшения изнашивания деталей автомобиля
2. предупреждения неисправностей
3. всего перечисленного.

**2. Как проводится ТО?**

1. принудительно в плановом порядке
  2. по потребности, после выявления неисправностей
  3. в зависимости от условий эксплуатации.
- 3. Как определяется объем работ при каждом виде ТО?**
1. водителем по результатам осмотра автомобиля
  2. механиком от условий эксплуатации
  3. нормативным перечнем.
- 4. Какой зазор устанавливается между носком коромысла и торцом выпускного клапана двигателя КАМАЗ-740?**
1. 0,25мм
  2. 0,30мм
  3. 0,40мм.
- 5. Периодичность какого вида ТО не зависит от пробега автомобиля?**
1. ТО-1
  2. ТО-2
  3. СО.
- 6. Допустимый суммарный люфт рулевого колеса грузового автомобиля не более...?**
1. 10°
  2. 20°
  3. 25°.
- 7. В какие виды ТО входит углубленная проверка технического состояния?**
1. ТО-1 с Д-1
  2. ТО-2 с Д-2
  3. ТР.
- 8. Чему равна нормативная периодичность выполнения ТО-1 автомобиля ГАЗ-3302 (Газель), согласно ОНТП-01-91?**
1. 3000
  2. 4000 км
  3. 5000 км.
- 9. Чему равна нормативная периодичность выполнения ТО-2 автомобиля КАМАЗ-5320, согласно ОНТП-01-91?**
1. 12000 км
  2. 14000 км
  3. 16000 км.
- 10. Что такое дефект детали?**
1. отклонение ее действительных размеров от номинальных
  2. отклонение какого-либо параметра от значений, предусмотренных техническими условиями
  3. отклонение в допусках и посадках.
- 11. Какой вид износа ухудшает состояние гильз и поршневых колец двигателя?**
1. абразивное изнашивание
  2. пластическая деформация
  3. усталостное изнашивание.
- 12. Как проводится диагностирование?**
1. без снятия с автомобиля агрегатов и узлов
  2. со снятием с автомобиля агрегатов
  3. с частичной разборкой агрегатов и узлов.
- 13. При каких видах ТО проверяется уровень масла в картере двигателя?**
1. ЕО; ТО-1
  2. ЕО; ТО-1; ТО-2
  3. ТО-1; ТО-2.



**14. По каким признакам можно сделать заключение об отсутствии тепловых зазоров в клапанных механизмах?**

1. по стукам в верхней части двигателя
2. по снижению мощности и неустойчивой работе двигателя
3. по повышенному расходу масла и дымному выхлопу

**15. Какие шумы и стуки допускаются при работе двигателя ЗМЗ-406?**

1. равномерный стук и дребезжание поршней
2. шум высокого тона подшипников охлаждающей жидкости
3. равномерный стук клапанов и толкателей.

Тестовое задание №2

**1. Какие шумы и стуки допускаются при работе двигателя ЗМЗ-406?**

1. равномерный стук и дребезжание поршней
2. шум высокого тона подшипников охлаждающей жидкости
3. равномерный стук клапанов и толкателей.

**2. При каких условиях проверяется компрессия в цилиндрах двигателя?**

1. на полностью прогретом двигателе и открытой дроссельной и воздушной заслонке
2. на холодном двигателе
3. на прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок.

**3. Какое должно быть давление в цилиндре двигателя КАМАЗ-740 при проверке компрессии?**

1. 1,5 МПа
2. 2,0 МПа
3. 3,0 Мпа.

**4. На сколько градусов надо поворачивать коленчатый вал двигателя ВАЗ-2101-07 при регулировке клапанов?**

1. на 90°
2. на 180°
3. на 360°.

**5. В каком состоянии подтягивают головки цилиндров чугунные и алюминиевые?**

1. холодном, холодном
2. холодном, горячем
3. горячем, холодном.

**6. Какие параметры проверяются на приборе Э-203П?**

1. герметичность в свече
2. герметичность и бесперебойность искрообразования
3. герметичность, искрообразование и очистка свечей от нагара.

**7. Чему равно ускорение поршня в мёртвых точках?**

1. равно  $\max$
2. равно  $\min$ .

**8. Что такое детонация?**

1. возгорание рабочей смеси со скоростью  $> 2000\text{ м/с}$
2. возгорание рабочей смеси со скоростью  $\leq 10\text{ м/с}$
3. возгорание рабочей смеси со скоростью равной 0.

**9. Что называется процессом старения автомобиля и его частей?**

1. увеличение времени с момента выпуска
2. процесс необратимого изменения свойств или состояния автомобиля
3. устаревание в связи с разработкой и внедрением новейших технологий.

**10. К какой группе дефектов относится дефект, связанный с несоответствием требованиям нормативной документации?**

1. конструктивные

2. производственные
3. эксплуатационные.

**11. Как можно разобрать сборочную единицу, детали которой соединены с натягом?**

1. при помощи молотка или кувалды
2. при помощи гидропрессового, термического способов
3. при помощи механизмов ударного действия.

**12. Чем вибродуговая наплавка отличается от дуговой наплавки с металлическим электродом?**

1. процесс осуществляется при вибрации свариваемой поверхности
2. процесс осуществляется при вибрации электрода
3. в процессе сварки применяется ток высокой частоты.

**13. Какой способ является наиболее эффективным при сварке алюминия?**

1. сварка электрической дугой
2. аргоно-дуговая сварка
3. ацителено-кислородным пламенем газовой горелки.

**14. Что обеспечивает нагрев чугунных деталей сложной конфигурации перед сваркой и медленное охлаждение после сварки?**

1. равномерную усадку детали
2. уменьшает возможность образования отбеленных участков
3. обеспечивает коробление и устранение трещин
4. верно все вышеперечисленное.

**15. В многоболтовых соединениях болты и гайки затягиваются?**

1. в любой последовательности
2. в определённой последовательности
3. крест-накрест

Тестовое задание №3

**1. Чем достигается требуемая точность сборки изделий после ремонта?**

1. методом полной взаимозаменяемости;
2. методом групповой взаимозаменяемости;
3. методом пригонки;
4. верно все вышеперечисленное.

**2. В чём заключается ремонт гальваническими покрытиями?**

1. в электрическом напылении металла
2. в электролитическом осаждении металла
3. в электрическом осаждении и напылении металла.

**3. На чём основан способ пластического деформирования?**

1. на механическом воздействии на деталь
2. на способности деталей изменять форму и размеры без разрушения
3. на основе восстановления металлической решётки под действием температуры.

**4. На основе чего проводится дефектация деталей?**

1. технических условий
2. условий эксплуатаций
3. верно «1» и «2».

**5. К чему приведёт попадание негодных деталей к группе годных?**

1. это неизбежно приведёт к снижению качества ремонта
2. тем самым будет искусственно уменьшено количество годных деталей
3. верно «1» и «2».

**6. Заполните пропущенные технические термины.**

В многоболтовых соединениях деталей, болты и гайки следует затягивать в определенной последовательности, которая обычно указывается в ..... условиях на сборку агрегата.

**7. Укажите, какие виды оборудования должны быть на рабочем месте слесаря-сборщика?**

1. верстак с тисками
2. стенд для сборки механизмов
3. настольный пресс
4. верно все вышеперечисленное.

**8. Для чего проводится приработка и испытание агрегатов после сборки?**

1. чтобы все сопряжённые детали притереть друг к другу
2. чтобы износ при эксплуатации нарастал менее интенсивно
3. проводят для проверки качества ремонта
4. верно все вышеперечисленное.

**9. Как определить степень разреженности АБ?**

1. по снижению напряжения на выводах АБ
2. по плотности и напряжению на выводах АБ, снижение плотности на  $0,01 \text{ г/см}^3$  ведёт к разрядке на 6%
3. снижение плотности на  $0,1 \text{ г/см}^3$  ведёт к разрядке на 6%.

**10. Сколько АБ установлено на автомобиле КАМАЗ?**

1. две с напряжением 12В каждая, соединены последовательно
2. две с напряжением 12В каждая, соединены параллельно
3. одна батарея с напряжением 24В.

**11. Как на автомобиле проверить исправность генераторной установки?**

1. надо снять клемму с АБ, если двигатель не заглох – генератор исправен
2. тестером, в режиме вольтметра постоянного тока, между плюсом и минусом генератора
3. тестером, в режиме вольтметра постоянного тока, между плюсом и минусом АБ.

**12. Расшифруйте марку свечи зажигания А17Д ?**

1. А – автомобильная, 17 – длина резьбы, 17 мм, Д – диаметр резьбы М14\*1,25
2. А – диаметр резьбы М18\*1, 17 – калильное число, Д – длина резьбы 14 мм
3. А – диаметр резьбы М14\*1,25, 17 – калильное число, Д – длина резьбы 19 мм.

**13. Для чего необходим коммутатор в бесконтактной системе зажигания?**

1. управляет работой катушки и прерывает ток низкого напряжения
2. передаст сигнал от датчика к катушке
3. вырабатывает высокое напряжение.

**14. Для чего необходима муфта свободного хода в системе электропуска?**

1. служит для запуска двигателя
2. передает крутящий момент от стартера к двигателю и предохраняет от обратного
3. включает электрическую часть стартера.

**15. Укажите назначение системы электроснабжения?**

1. служит для питания стартера при запуске двигателя
2. служит для снабжения потребителей электроэнергии
3. служит для выработки электроэнергии и передачи её потребителям.

Тестовое задание №4

**1. О чем говорит черный сухой налет копоти на электродах свечи зажигания?**

1. свеча работает нормально
2. смесь слишком богатая
3. смесь слишком бедная.

**2. В зависимости от какого фактора изменяет угол опережения зажигания вакуумный регулятор?**

1. в зависимости от числа оборотов коленчатого вала
2. В зависимости от нагрузки па двигатель
3. в зависимости от октанового числа топлива.

**3. Что такое аккумуляторная батарея?**

- 1.источник электроэнергии, преобразует химическую энергию в электрическую
- 2.источник энергии, преобразует механическую энергию в электрическую
- 3.источник энергии, работает при запуске двигателя.

**4. К чему присоединяются выводы обмотки возбуждения?**

1. к щеткам
2. к щеткам и контактными кольцам
- 3.к контактными кольцам.

**5. В чем заключается отличие фар с европейским лучом от фар с американской системой светораспределения?**

- 1.фары с европейским лучом обладают меньшим слепящим действием по сравнению с «американскими» фарами
- 2.фары с европейским лучом не утомляют водителя при движении по неровной дороге
- 3.оба ответа правильные.

**6. Закончить определение:**

Химическая составная часть нефти с одинаковыми химическими или физическими свойствами, выделяемая при перегонке, называется \_\_\_\_\_.

**7. Закончить определение:**

Плотность, вязкость, поверхностное натяжение, испаряемость – это показатели бензинов, влияющие на \_\_\_\_\_.

**8. Закончить определение:**

Антифризы – это низкозамерзающие охлаждающие жидкости, являющиеся смесью \_\_\_\_\_ с водой.

**9. Закончить определение:**

Основные виды ЛКМ, применяемые для ремонтного окрашивания, - это грунтовки, \_\_\_\_\_, эмали.

**10. Закончить определение:**

Моторный, исследовательский, дорожный – это методы определения \_\_\_\_\_ бензинов.

**11. Через сколько градусов угла поворота коленчатого вала повторяются одноименные такты 6-ти цилиндрического 4-х тактного двигателя.**

1. 60°
2. 90°
3. 120°
4. 180°
5. 360°.

**12. Как установятся клапаны в цилиндре двигателя в момент продувки цилиндров, т.е в момент «перекрытия клапанов»?**

1. впускной и выпускной клапаны одновременно открыты
- 2.впускной открыт, а выпускной клапан закрыт
3. выпускной клапан открыт, а впускной закрыт
4. оба клапана закрыты.

**13. Что называют литражом двигателя?**

1. величина давления в цилиндре к концу такта сжатия
2. количество смеси, поступающее в цилиндр при такте впуска
3. сумма рабочих объемов всех цилиндров
4. рабочий объем цилиндра и объем камеры сгорания вместе взятые.

**14. Какие функции выполняет экономайзер карбюратора?**

1. обеспечивает экономичную работу ДВС на средних нагрузках
2. обогащает смесь при резком открытии дроссельной заслонки
3. обеспечивает работу двигателя в режиме холостого хода
4. обогащает горючую смесь на полных нагрузках.

**15. К каким отрицательным явлениям приводит отсутствие свободного хода педали сцепления?**

1. к неполному включению сцепления
2. к неполному выключению сцепления
3. к затрудненному переключению передач.

Тестовое задание №5

**1. Как изменится величина зазора, между подшипником муфты выключения сцепления и оттяжными рычагами сцепления, при износе фрикционных накладок ведомого диска?**

1. зазор уменьшается
2. зазор увеличивается
3. износ накладок на зазор не влияет.

**2. Что называется передаточным числом?**

1. это отношение числа зубьев ведомой шестерни к числу зубьев ведущей шестерни
2. это отношение числа зубьев ведущей шестерни к числу зубьев ведомой шестерни.

**3. В каком направлении вращаются первичный, промежуточный и вторичный валы коробки передач при движении автомобиля задним ходом?**

1. первичный по часовой, вторичный и промежуточный против часовой
2. первичный против часовой, вторичный и промежуточный по часовой
3. первичный и вторичный по часовой и промежуточный против часовой.

**4. Что предусмотрено в независимой подвеске для уменьшения крена автомобиля на поворотах?**

1. амортизатор
2. стабилизатор поперечной устойчивости
3. рессоры.

**5. Почему заднюю подвеску трёхосного автомобиля выполняют балансирной?**

1. для улучшенной плавности хода автомобиля по неровной дороге
2. для обеспечения постоянного контакта всех колёс с дорогой.

**6. На каком автомобиле гидравлический усилитель, с самостоятельным силовым цилиндром, не встроен в рулевой механизм?**

1. МАЗ-5335
2. ЗИЛ-4314
3. КамАЗ-5320.

**7. Чем достигается поворот передних колёс автомобиля без проскальзывания?**

1. поворотом колёс на равные углы
2. поворотом колёс на разные углы.

**8. Чем достигается стабилизация передних управляемых колёс грузового автомобиля?**

1. развалом и схождение колёс
2. установкой шкворней с наклоном в поперечных и продольных плоскостях
3. применение стабилизатора поперечной устойчивости.

**9. Чем удерживается автомобиль КамАЗ на стоянке?**

1. пружинными энерго-аккумуляторами на колёсах задней тележки
2. давлением воздуха, подаваемого в энерго-аккумуляторы
3. пружинными энерго-аккумуляторами установленными на всех колёсах автомобиля.

**10. Какое должно быть давление в цилиндре ВАЗ-2110 при проверке компрессии?**

1. 0,8 МПа

2. 1,0 МПа

3. 1,2 МПа.

**11. Какие последствия, если клапан термостата находится постоянно в открытом состоянии?**

1. переохлаждение двигателя

2. перегрев двигателя

3. поломка водяного насоса.

**12. Каким способом проверяют натяжение ремня вентилятора?**

1. измерением усилия, вызывающего проскальзывание ремня на шкиве

2. измерением прогиба ремня в средней части

3. всем перечисленным.

**13. Какой зазор устанавливается между носком коромысла и торцом выпускного клапана двигателя КАМАЗ-740?**

1. 0,25мм

2. 0,30мм

3. 0,40мм.

**14. Какой уровень масла необходимо поддерживать в картере двигателя КАМАЗ?**

1. у метки «В» указателя

2. у метки «Н» указателя

3. между метками «В» и «Н».

**15. Тип термостата, установленного на автомобиле ЗИЛ-431410?**

1. паровой

2. жидкостный

3. паровоздушный.

Тестовое задание №6

**1. Каким способом проверяют исправность фильтра центробежной очистки?**

1. прослушиванием гудения фильтра в течение 2-3 мин после остановки двигателя

2. внешним осмотром степени загрязнения масла после пробега 1000 км

3. контролируя расход масла на 100 км пробега.

**2. Допустимый суммарный люфт рулевого колеса грузового автомобиля не более...?**

1. 10°

2. 20°

3. 25°.

**3. Если тормозной механизм с гидравлическим приводом отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...**

1. должна перемещаться на длину полного хода

2. не должна опускаться больше чем на половину хода

3. может иметь любое перемещение меньше полного хода.

**4. При каких видах ТО проверяют свободный ход тормозной педали?**

1. ЕО, ТО-1

2. ТО-1, ТО-2, СО

3. ТО-1, ТО-2.

**5. При каком виде ТО проводится прокачка гидропривода сцепления?**

1. ТО-2

2. ЕО

3. ТО-1.

**6. На сколько градусов надо поворачивать коленчатый вал двигателя ЗМЗ – 406, при регулировке клапанов?**

1. на 90°

2. на 180°

3. на 360°.

**7. Состав жидкостного термостата?**

1. 30% воды, 70% этилового спирта
2. 70% нефтяного воска, 30% воды
3. 45% воды, 55% этилового спирта.

**8. Что такое аккумуляторная батарея?**

1. химический источник, преобразующий химическую энергию в отдачу тока
2. источник электроэнергии, преобразующий химическую энергию в электрическую
3. источник энергии, работающий при запуске двигателя.

**9. Допустимый суммарный люфт рулевого колеса легкового автомобиля не более...?**

1. 10°
2. 20°
3. 25°

**10. Приспособление КИ-4802 предназначено для...?**

1. проверки плунжерных пар
2. проверки форсунок
3. проверки ТНВД.

**11. При каком виде ТО проверяют водяной насос?**

1. ТО-1 с Д-1
2. ТО-2 с Д-2
3. ЕО.

**12. Какие последствия, если клапан термостата находится постоянно в открытом состоянии?**

- 1.переохлаждение двигателя
- 2.перегрев двигателя
- 3.поломка водяного насоса.

**13. Если тормозной механизм с гидравлическим приводом отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...**

1. должна перемещаться на длину полного хода
2. не должна опускаться больше чем на половину хода
3. может иметь любое перемещение меньше полного хода.

**14. При торможении автомобиля его замедление зависит от ...**

1. коэффициента сцепления шин с дорогой
2. коэффициента обтекаемости
3. скорости автомобиля.

**15. По виду контроля готовой продукции испытания подразделяются на:**

1. функциональные на надёжность, граничные, технологические
2. лабораторные, стендовые, полигонные
3. квалификационные, предъявительские, приёмо-сдаточные.

**Тестовое задание №7**

**1. Износ коренных и шатунных шеек коленчатого вала устраняется обработкой:**

1. на токарно-винторезных станках
2. на универсально-шлифовальных станках
3. на кругло-шлифовальных станках.

**2. Что является заключительной операцией при сборе конической пары редуктора заднего моста?**

1. применение регулировочных прокладок
2. регулировка зацепления путём осевого перемещения ведущей шестерни
3. верно все вышеперечисленное.

**3. Какие основные факторы, обеспечивающие возможность сокращения сроков и стоимости ремонта?**

1. применение высококачественных сталей при изготовлении технологической оснастки
2. применение переналаживаемых групповых приспособлений

3. применение безразборных способов восстановления деталей.
- 4. Что называется процессом старения автомобиля и его частей?**
1. увеличение времени с момента выпуска
  2. процесс необратимого изменения свойств или состояния автомобиля
  3. устаревание в связи с разработкой и внедрением новейших технологий.
- 5. К какой группе дефектов относится дефект, связанный с несоответствием требованиям нормативной документации?**
1. конструктивные
  2. производственные
  3. эксплуатационные.
- 6. Как можно разобрать сборочную единицу, детали которой соединены с натягом?**
1. при помощи молотка или кувалды
  2. при помощи гидропрессового, термического способов
  3. при помощи механизмов ударного действия.
- 7. Чем вибродуговая наплавка отличается от дуговой наплавки с металлическим электродом?**
1. процесс осуществляется при вибрации свариваемой поверхности
  2. процесс осуществляется при вибрации электрода
  3. в процессе сварки применяется ток высокой частоты.
- 8. Какой способ является наиболее эффективным при сварке алюминия?**
1. сварка электрической дугой
  2. аргоно-дуговая сварка
  3. ацетилено-кислородным пламенем газовой горелки.
- 9. Что обеспечивает нагрев чугунных деталей сложной конфигурации перед сваркой и медленное охлаждение после сварки?**
1. равномерную усадку детали
  2. уменьшает возможность образования отбеленных участков
  3. обеспечивает коробление и устранение трещин
  4. верно все вышеперечисленное.
- 10. Расшифруйте марку аккумуляторной батареи 6СТ90ТМ?**
1. 6-количество банок; СТ- стартерная; 90-ёмкость; Т-корпус термопласт; М - малообслуживаемая
  2. 6- количество банок в АБ; СТ - стартерная; 90-фактическая ёмкость; Т- корпус термопласт; М- сепаратор мипласт
  3. 6- количество аккумуляторов в АБ; СТ- стартерная; 90-номинальная ёмкость; Т- корпус термопласт; М - сепаратор мипласт.
- 11. Из чего готовится электролит и какой плотности, для нашей климатической зоны?**
1. из  $H_2SO_4$  и дистиллированной воды, кислота вливается в воду. Плотность равна  $1,24 \text{ г/см}^3$
  2. из  $H_2SO_4$  и  $H_2O$ , вода аккуратно вливается в кислоту. Плотность равна  $1,24-1,25 \text{ г/см}^3$
  3. кислота  $H_2SO_4$  вливается в воду, плотность для нашей зоны  $1,26 \text{ г/см}^3$ .
- 12. В какой детали генератора получается переменный ток?**
1. в обмотке возбуждения
  2. в обмотке статора
  3. в обмотке возбуждения, а потом в обмотке статора.
- 13. По показаниям автомобильного амперметра определяется ...?**
1. сила зарядного тока
  2. сила разрядного тока
  3. режим работы аккумуляторной батареи
  4. все перечисленные параметры.



#### **14. Закончить определение:**

Физическая величина, показывающая, какое количество теплоты выделяется при полном сгорании 1 кг топлива в кислороде, называется \_\_\_\_\_.

#### **15. Закончить определение:**

Способность смазки сопротивляться отделению дисперсионной среды при хранении и применении называется коллоидной \_\_\_\_\_.

### **3.3. Типовые задания для оценки освоения МДК 01.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

1. Что такое Мотроник.
2. Общее устройство автомобилей зарубежного производства.
3. Принцип действия тормозов автомобилей зарубежного производства.
4. Назначение и общее устройство КШМ двигателя автомобилей зарубежного производства.
5. Устройство кузова (каркас и оперение) автомобилей зарубежного производства.
6. Принцип действия двухконтурного гидропривода тормозов автомобилей зарубежного производства.
7. Назначение, классификация и общее устройство ГРМ двигателя автомобилей зарубежного производства.
8. Устройство передней подвески автомобиля Toyota.
9. Принцип действия КШМ двигателя автомобилей зарубежного производства.
10. Устройство и принцип действия управления грузового автомобиля зарубежного производства.
11. Устройство КШМ двигателя автомобилей зарубежного производства.
12. Принцип действия сцепления автомобиля зарубежного производства.
13. Устройство передней подвески автомобиля Nissan.
14. Устройство ГРМ двигателя и его узлов автомобилей Nissan.
15. Режим работы двигателя.
16. Устройство задней подвески автомобиля Honda.
17. Назначение и классификация систем охлаждения автомобилей зарубежного производства. Охлаждающие жидкости.
18. Принцип действия тормозных механизмов колёс автомобиля зарубежного производства.
19. Назначение, типы и устройство главных передач ведущих мостов.
20. Назначение, устройство ТНВД, регуляторов автомобилей зарубежного производства.
21. Устройство переднего, не ведущего моста и балансирной подвески автомобилей зарубежного производства.
22. Устройство заднего ведущего моста автомобиля Toyota.
23. Устройство системы смазки и её узлов автомобилей зарубежного производства.
24. Принцип действия рулевого управления автомобиля Субару.
25. Устройство ГРМ различных типов автомобилей зарубежного производства.
26. Устройство системы питания карбюраторного двигателя, автомобиля зарубежного производства.
27. Принцип действия рулевого управления автомобиля Toyota.
28. Назначение и классификация главных передач автомобилей зарубежного производства. Преимущества и недостатки.
29. Устройство системы питания дизеля и его узлов (бак, фильтры, насос) автомобилей зарубежного производства.
30. Принцип работы гаситель калибаний Toyota.

### **3.3. Типовые задания для оценки освоения МДК 01.04 Эксплуатация автомобильного транспорта горной промышленности**

1. Использование автосамосвалов в карьерах .
2. Обслуживание двигателя ЯМЗ-240.
3. Понятие о гидромеханической коробке передач.
4. Устройство назначение и работа III ступенчатой ГМП НА всех режимах.
5. Двигатели ЯМЗ8410-01 особенности конструкции.
6. Основные особенности конструкции автосамосвалов большой грузоподъемности.
7. Взаимодействие различных видов транспорта.
8. Назначение устройство и работа дополнительного оборудования двигателя ЯМЗ 240-240Н.
9. Автомобильные дороги.
10. Общая схема электротрансмиссии.
11. Типы транспорта применяемые при транспортировании горной массы и полезных ископаемых.
12. Устройство назначение и работа V ступенчатой ГМП на всех режимах.
13. Принцип действия, устройство тягового генератора.
14. Обслуживание электрических машин.
15. Конструкция рамы, количество и установка цилиндров подвески.

## IV. Требования к дифференцированному зачету по учебной и производственной практики.

### 4.1. Формы и методы оценивания.

Дифференцированный зачет по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося/студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

### 4.2 Учебная практика

Таблица 3 Перечень видов работ учебной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
1. ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; 2. выполнение работ по основным операциями по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей; 3. проектирование зон, участков технического обслуживания; 4. участие в организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;	ПК 1.1, ПК1.2, ПК 1.3	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9.

### 4.3. Производственная практика

Таблица 4 Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
1. Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля; 2. Осуществление технического обслуживания и ремонта автомобилей; 3. Осуществление технического контроля эксплуатируемого транспорта.	ПК 1.1, ПК1.2, ПК 1.3	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

## **V. Структура контрольно-оценочных материалов для экзамена по модулю (квалификационного)**

Задания к экзамену по модулю (квалификационному) формируются 3 способами:

1. Задания, ориентированные на проверку освоения вида деятельности (всего модуля) в целом.
2. Задания, проверяющие освоение группы компетенций, соответствующих определенному разделу модуля.
3. Задания, проверяющие освоение отдельной компетенции внутри ПМ.

### **5.1 Паспорт**

#### **1. ПАСПОРТ.**

##### **Назначение:**

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ.01 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОТРАНСПОРТА по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

##### **Профессиональные компетенции:**

- ПК1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию ремонту автомобилей
- ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;
- ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей автомобилей.

##### **Общие компетенции:**

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

## 5.2 Задания для экзаменуемого

### ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №1

#### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

#### **Задание № 1**

##### **Тестовое задание № 1**

1. .... автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров:
  - 1) транспортные;
  - 2) специальные;
  - 3) гоночные.
  
2. .... преобразует поступательное движение во вращательное:
  - 1) шасси;
  - 2) двигатель;
  - 3) кузов.
  
3. .... предназначен (о) для передачи крутящего момента от двигателя на ведущие колеса:
  - 1) шасси;
  - 2) двигатель;
  - 3) кузов.
  
4. .... служит (ат) для передачи давления газов через поршневой палец на шатун:
  - 1) поршневые кольца;
  - 2) поршень;
  - 3) шатун.
  
5. Для предотвращения прорыва газов в картер двигателя служат ..... кольца:
  - 1) маслосъемные;
  - 2) компрессионные;
  - 3) стопорные;
  
6. Смесь топлива с отработавшими газами:
  - 1) горячая;
  - 2) рабочая;
  - 3) смешанная.
  
7. Коленчатый вал за рабочий цикл четырёхтактного двигателя делает оборотов:
  - 1) 1 оборот;
  - 2) 2 оборота;
  - 3) 3 оборота;
  - 4) 4 оборота;
  
8. При подъеме клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
  - 1) открываются;
  - 2) закрываются;
  - 3) зависают.
  
9. При опускании клапанов в ГРМ с верхним расположением клапанов и нижним расположением распределителя отверстия впускных или выпускных каналов в блоке цилиндров:
  - 1) открываются;
  - 2) закрываются;
  - 3) зависают.

- 10. ГРМ с нижним расположением клапанов применяются на:**
- 1) ЗИЛ-164;
  - 2) ГАЗ-51А;
  - 3) ЯМЗ-236;
  - 4) ЗМЗ-53.
- 11. Увеличение поверхности охлаждения трубок достигается за счет:**
- 1) жалюзи;
  - 2) рубашки охлаждения;
  - 3) пластин радиатора;
  - 4) термостата.
- 12. Повышение давления в системе охлаждения паровой клапан допускает на:**
- 1) 0,40-0,55 Па;
  - 2) 0,28-0,38 Па;
  - 3) 0,18-0,28 Па.
- 13. Увеличению разряжения в радиаторе препятствует:**
- 1) вентилятор;
  - 2) водяной насос;
  - 3) термостат;
  - 4) воздушный клапан.
- 14. На использовании центробежной силы основана работа:**
- 1) водяного насоса;
  - 2) расширительного бачка;
  - 3) вентилятора;
- 15. На использовании повышения интенсивности теплоотдачи при увеличении поверхности охлаждения основана работа:**
- 1) водяного насоса;
  - 2) расширительного бачка;
  - 3) вентилятора;
  - 4) радиатора.
- 16. С увеличением частоты вращения коленчатого вала, опережение зажигания необходимо:**
- 1) увеличить;
  - 2) уменьшить;
  - 3) оставить без изменения.
- 17. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», буква «А» означает что свеча:**
- 1) предназначена для автомобильного двигателя;
  - 2) на корпусе имеет резьбу диаметром 14 мм;
  - 3) обеспечивает автоматическую очистку от нагара.
- 18. На корпусе свечи имеется маркировка «А17ДВ», цифра «17» означает:**
- 1) калильное число;
  - 2) длину нижней части изолятора;
  - 3) длину резьбы на корпусе;
  - 4) массу свечи в граммах.
- 19. .... служит для подачи масла к трущимся поверхностям деталей двигателя:**
- 1) маслоприемник;
  - 2) масляный насос;
  - 3) масляные фильтры.
- 20. На использовании центробежной силы основана работа:**
- 1) масляного радиатора;
  - 2) системы вентиляции картера;

3) редуционного клапана;

4) масляного насоса.

**Задание № 2**

1. Затяжка гаек крепления головки цилиндров

2. Принцип работы гаситель калибаний Toyota

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №2**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание № 2**

**1. ... - изменение размеров, формы и качества поверхности деталей в процессе эксплуатации называется:**

1) неисправность;

2) отказ;

3) посадка;

4) износ.

**2. В результате нарушения правил технического обслуживания появляется износ:**

1) естественный;

2) аварийный;

3) абразивный.

**3. Общий контроль, направленный на обеспечение безопасности движения необходимо выполнять при:**

1) ЕО;

2) ТО-1;

3) ТО-2;

4) СО.

**4. Снижение интенсивности изнашивания деталей:**

1) ЕО;

2) ТО-1;

3) ТО-2

4) СО.

**5. Категорий условий эксплуатации:**

1) одна;

2) две;

3) три;

4) четыре;

5) пять.

**6. I категорию эксплуатации определяют:**

1) цементобетонные и асфальтовые в хорошем состоянии покрытия;

2) щебеночные и гравийные покрытия;

3) грунтовые и булыжные покрытия;

- 4) горный рельеф;
- 5) холмистый рельеф;
- 6) равнинный рельеф.

**7. Периодичность технических обслуживания №1 4000 км установлена для ... категории.**

- 1) первой;
- 2) второй;
- 3) третий;
- 4) четвертой.
- 5) пятой.

**8. Наименьшая периодичность технического обслуживания установлена для:**

- 1) легковых автомобилей;
- 2) грузовых и автобусов на базе грузовых;
- 3) автобусов.

**9. Периодичность ТО № 1 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации (км):**

- 1) 1500 км;
- 2) 2000 км;
- 3) 2500 км;
- 4) 3000 км.

**10. Инструменты, применяемые для подтяжки мест креплений головки блока цилиндров:**

- 1) динамометрическая рукоятка;
- 2) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;
- 3) стетоскоп;
- 4) компрессометр.

**11. Инструменты, применяемые для смазывания игольчатых подшипников карданных шарниров:**

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель;

**12. Трудоемкие работы при ТО-1:**

- 1) крепежные;
- 2) регулировочные;
- 3) электротехнические;
- 4) шиномонтажные.

**13. Единицы измерения значения частоты вращения коленчатого вала:**



- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с<sup>2</sup>;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
- 7) % уклона.

**14. Единицы измерения значения опережения впрыска топлива:**

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с<sup>2</sup>;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
- 7) % уклона;

**15. Единицы измерения значения свободного хода педалей сцепления и тормозов:**

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с<sup>2</sup>;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
- 7) % уклона.

**16. Единица измерения значения эффективности действия стояночного тормоза:**

- 1) мм;
- 2) рад;
- 3) м/с<sup>2</sup>;
- 4) в лошадиных силах;
- 5) об/мин;
- 6) кг.с./с<sup>2</sup>;
- 7) % уклона.

**17. Ввертывание свечей, очистка от нагара:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**18. Проверка уровня масла в коробки переключения передач и при необходимости доливка производится:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**19. Замена отработавшего масла коробки переключения передач:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**20. Проверить работу карданной передачи и ведущего моста на ходу:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**Задание № 2**

1. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
2. Устройство системы питания дизеля и его узлов (бак, фильтры, насос) автомобилей зарубежного производства.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №3**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 3**

1. .... применяются для измерения наружных и внутренних диаметров, длин, толщин, глубин и т.д.:
  - 1) штангенинструменты;
  - 2) микрометрические инструменты;
  - 3) специальные инструменты.
2. .... служит для проверки плоскостности плоскостей методом линейных отношений.
  - 1) уровень;
  - 2) линейка с широкой рабочей поверхностью;
  - 3) угломер.
3. .... называется разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами:
  - 1) взаимозаменяемостью деталей;
  - 2) посадкой;
  - 3) допуском.
4. .... - это нанесение разметочных линий в нескольких плоскостях или на нескольких поверхностях:
  - 1) плоскостная разметка;
  - 2) пространственная разметка.
5. .... служат для нанесения линий (рисок) на размечаемой поверхности при помощи

**линейки, угольника или шаблона:**

- 1) разметочные циркули;
- 2) кернер;
- 3) чертилки.

**6. .... – это слесарная операция, при которой с помощью режущего инструмента с заготовки или детали удаляются лишние слои металла или заготовка разрубается на части:**

- 1) рубка;
- 2) правка;
- 3) гибка;

**7. .... применяют для опиливания мягких материалов (латуни, цинка, свинца, меди т.д.):**

- 1) напильники с одинарной насечкой;
- 2) напильники с двойной насечкой;
- 3) напильники с рашпильной насечкой.

**8. .... называется обработка отверстий с целью придания им нужной формы:**

- 1) припасовкой;
- 2) распиливанием;
- 3) сверлением.

**9. .... называется процесс обработки зенкерами цилиндрических необработанных отверстий, полученных литьем, ковкой с целью увеличения диаметра и повышения точности**

- 1) цекованием;
- 2) зенкованием;
- 3) зенкерованием.

**10. .... называются очертания впадин и выступов в продольном сечении:**

- 1) профилем резьбы;
- 2) шагом резьбы;
- 3) глубиной резьбы;
- 4) наружным диаметром резьбы.

**11. Автомобили грузоподъемности 3 тонны относятся к ... группе:**

- 1) малой;
- 2) средней;
- 3) большой.

**12. ... - служит для изменения крутящего момента передаваемого от коленчатого вала двигателя к карданному валу:**

- 1) сцепление;
- 2) главная передача;

3) коробка передач.

**13. ... – служит для увеличения крутящего момента на ведущие колеса и передачи его от карданной передачи через дифференциал к полуосям:**

- 1) главная передача;
- 2) коробка передач;
- 3) трансмиссия.

**14. Для соединения поршня с шатуном служит:**

- 1) поршневой палец;
- 2) поршень;
- 3) шатун.

**15. У шатуна сечение:**

- 1) овальное;
- 2) треугольное;
- 3) двутавровое.

**16. В ГРМ с нижним расположением клапанов отсутствует:**

- 1) направляющая втулка;
- 2) толкатель;
- 3) штанга;
- 4) сухарик.

**17. Частота вращения распределительного вала при запуске двигателя 2 об/с составляет:**

- 1) 1об/с.;
- 2) 2об/с.;
- 3) 3об/с.;
- 4) 4об/с.;

**18. Головки впускных клапанов имеют ... диаметр, чем у выпускных:**

- 1) больший;
- 2) меньший.

**19. Распределительный вал четырёхтактного двигателя за один рабочий цикл повернется на угол:**

- 1) 90°;
- 2) 180°;
- 3) 360°;
- 4) 720°;

**20. На распределительном валу в 4-х цилиндровом двигателе имеется кулачков:**

- 1) 2;
- 2) 4;

- 3) 6;
- 4) 8.

**Задание № 2**

1. Замена масла в двигателе
2. Назначение и классификация главных передач автомобилей зарубежного производства. Преимущества и недостатки.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №4**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.  
Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 4**

**При вытягивании рычага в кабине водителя жалюзи:**

1. открываются;  
2) закрываются.
2. При температуре менее 70°C жидкость циркулирует по ... кругу:
  - 1) малому;
  - 2) большому.
3. Головку цилиндров при использовании пускового подогревателя прогревают до температуры (°C):
  - 1) 25-30°C;
  - 2) 35-40°C;
  - 3) 45-50°C.
4. Ремень вентилятора при правильной регулировке при действии на него силы в 3-4 кг прогибается на ... мм:
  - 1) 5-10 мм;
  - 2) 12-20 мм;
  - 3) 18-25 мм.
5. Основной клапан термостата открывается при температуре (°C) выше:
  - 1) 70°C;
  - 2) 80°C;
  - 3) 60°C.
6. Впрыск топлива через распылитель в цилиндр начинается:
  - 1) при движении поршня вверх в момент подхода к ВМТ;
  - 2) в момент прихода поршня в ВМТ;
  - 3) при движении поршня вниз в момент отхода из ВМТ.
7. Опережение впрыска измеряется:

- 1) временем с момента начала впрыска топлива до момента окончания впрыска;
- 2) временем с момента начала впрыска топлива до момента прихода поршня в ВМТ;
- 3) углом поворота коленчатого вала с момента начала впрыска до момента окончания впрыска.

**8. В шинах передних колес автомобиля ЗИЛ-130 давление воздуха (кг/см):**

- 1) 3,5 кг/см;
- 2) 4,0 кг/см;
- 3) 4,5 кг/см;
- 4) 5,0 кг/см.

**9. Угол ... обеспечивает создание силы, стремящейся возвратить колеса в положение движения по прямой:**

- 1) схода;
- 2) развала;
- 3) поперечного наклона шкворня;
- 4) продольного наклона шкворня.

**10. Упругие свойства сжатого воздуха используются в:**

- 1) камерах шин;
- 2) рессорах;
- 3) амортизаторах.

**11. .... - характер сопряжения двух деталей:**

- 1) неисправность;
- 2) отказ;
- 3) посадка;
- 4) износ.

**12. Для поддержания надлежащего внешнего вида предназначено:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**13. Для углубленной проверки технического состояния с целью выяснения неисправностей необходимо провести:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**14. Для предупреждения отказов путем своевременного выполнения крепежных, регулировочных и других работ необходимо провести:**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**15. Периодичность технического обслуживания № 2 автомобилей МАЗ-500 и ЗИЛ-130 для I категории эксплуатации составляет ... км:**

- 1) 10000 км;
- 2) 10500 км;
- 3) 11000 км;
- 4) 11500 км;
- 5) 12000 км;
- 6) 12500 км.

**16. Наиболее трудоемко –**

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**17. Наименее трудоемко –**

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**18. В межсменное время необходимо выполнять:**

- 1) ЕО.
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) СО.

**19. Для технического обслуживания на крупных автотранспортных предприятиях используют ... посты:**

- 1) тупиковые;
- 2) поточные.

**20. Для проверки зазоров в клапанных механизмах необходим:**

- 1) набор плоских щупов;
- 2) пневматический пульверизатор;
- 3) динамометрическая рукоятка;
- 4) рычажно-плунжерный солидолонагнетатель.

**Задание № 2**

1. Регулировка клапанов

2. Принцип действия рулевого управления автомобиля Toyota.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №5**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 1**

**Задание № 2**

1. Регулировка подшипников ступиц колес
2. Устройство системы питания карбюраторного двигателя, автомобиля зарубежного производства.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №6**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 2**

**Задание № 2**

1. Устройство, назначение и применение штангенглубомера
2. Устройство ГРМ различных типов автомобилей зарубежного производства.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №7**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 3**

**Задание № 2**

1. Регулировка подшипников ступиц колес
2. Принцип действия рулевого управления автомобиля Субару.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №8**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 4**

**Задание № 2**

1. Проверка состояния и замена щеток генератора
2. Устройство системы смазки и её узлов автомобилей зарубежного производства.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №9**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 1**

**Задание № 2**

1. Назначение, устройство и работа прибора для проверки погнутости валов



2. Устройство заднего ведущего моста автомобиля Toyota.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №10**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 2**

**Задание № 2**

1. Проверка состояния обмотки возбуждения и обмотки статора генератора.
2. Устройство переднего, не ведущего моста и балансирной подвески автомобилей зарубежного производства.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №11**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 3**

**Задание № 2**

1. Регулировка зазора в контактах прерывателя
2. Использование автосамосвалов в карьерах

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №12**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 4**

**Задание № 2**

1. Проверка плотности электролита
2. Обслуживание двигателя ЯМЗ-240.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №13**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 1**

**Задание № 2**

1. Назначение, устройство ТНВД, регуляторов автомобилей зарубежного производства.
2. Регулировка зазора между тормозными колодками и тормозным барабаном

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №14**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 2**

**Задание № 2**

1. Проверка уровня электролита в аккумуляторной батарее

2. Назначение, типы и устройство главных передач ведущих мостов.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №15**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 3**

**Задание № 2**

1. Установка момента зажигания
2. Понятие о гидромеханической коробке передач.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №16**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 4**

**Задание № 2**

1. Затяжка гаек крепления головки цилиндров
2. Принцип действия тормозных механизмов колёс автомобиля зарубежного производства.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №17**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 5**

**Задание № 2**

1. Определения компрессии в цилиндрах двигателя
2. Устройство назначение и работа III ступенчатой ГМП НА всех режимах.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №18**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 1**

**Задание № 2**

1. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
2. Назначение и классификация систем охлаждения автомобилей зарубежного производства. Охлаждающие жидкости.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №19**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 2**

**Задание № 2**

1. Устройство, назначение, применение и настройка микрометра
2. Двигатели ЯМЗ8410-01 особенности конструкции.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №20**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 3**

**Задание № 2**

1. Замена масла в двигателе
2. Основные особенности конструкции автосамосвалов большой грузоподъемности

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №21**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 4**

**Задание № 2**

1. Устройство, назначение и применение пробок – калибров
2. Взаимодействие различных видов транспорта.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №22**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 1**

**Задание № 2**

1. Регулировка клапанов
2. Назначение устройство и работа дополнительного оборудования двигателя ЯМЗ 240-240Н.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №23**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 2**

**Задание № 2**

1. Устройство, назначение и применение пробок – калибров
2. Автомобильные дороги горных автомобилей

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №24**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 3**

**Задание № 2**

1. Затяжка гаек крепления головки цилиндров
2. Устройство задней подвески автомобиля Honda.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №25**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 4**

**Задание № 2**

1. Устройство, назначение и применение микрометрического нутромера
2. Устройство назначение и работа V ступенчатой ГМП на всех режимах

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №26**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 1**

**Задание № 2**

1. Определения компрессии в цилиндрах двигателя
2. Устройство ГРМ двигателя и его узлов автомобилей Nissan.

**ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГО. ВАРИАНТ №27**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 40 минут.

**Задание № 1**

**Тестовое задание 2**

**Задание № 2**

1. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора
2. Устройство передний подвески автомобиля Nissan.

**5.3 Пакет экзаменатора**

**КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ**

**Выполнения задания:**

- обращение в ходе задания к информационным источникам;
- рациональное распределение времени на выполнение задания:
  - \* ознакомление с заданием и планирование работы;
  - \* получение информации;
  - \* подготовка продукта;
  - \* рефлексия выполнения задания и коррекция подготовительного продукта перед сдачей.

**Показатели оценки результатов освоения программы профессионального модуля**

Номер и содержание задания	Оцениваемые компетенции	Показатели оценки результата
<b>Задание № 1</b>	ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию ремонту автомобилей	- характеризовать устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта; - определять базовые схемы

	<p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;</p> <p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей автомобилей.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>включения элементов электрооборудования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тестировать свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</li> <li>- характеризовать правила оформления технической и отчетной документации;</li> <li>- классифицировать, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;</li> <li>- применять методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</li> <li>- владеть основными положениями действующей нормативной документации;</li> <li>- демонстрация интереса к будущей профессии</li> <li>- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач;</li> <li>- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач;</li> <li>- эффективный поиск необходимой информации;</li> <li>- использование различных источников, включая электронные</li> </ul>
<p><b>Задание №2</b></p>	<p>ПК1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию ремонту автомобилей</p> <p>ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении,</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- определять базовые схемы включения элементов электрооборудования;</li> <li>- тестировать свойства и показатели качества автомобильных</li> </ul>

	<p>эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств;</p> <p>ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей автомобилей.</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p> <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p> <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>эксплуатационных материалов;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- характеризовать правила оформления технической и отчетной документации;</li> <li>- классифицировать, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;</li> <li>- применять методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</li> <li>- владеть основными положениями действующей нормативной документации;</li> <li>- демонстрация интереса к будущей профессии</li> <li>- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач;</li> <li>- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач;</li> <li>- эффективный поиск необходимой информации;</li> <li>- использование различных источников, включая электронные</li> </ul>
--	---	---

Приложение А. ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

**ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ**

Ф.И.О. \_\_\_\_\_  
 обучающийся на \_\_\_\_\_ курсе по специальности \_\_\_\_\_

освоил программу профессионального модуля

« \_\_\_\_\_ »

в объеме \_\_\_\_\_ час.с \_\_\_\_\_ 201 г. по \_\_\_\_\_ 201 г.

Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля

Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка
УП		
ПП.		
ПМ. 01.(в целом)	Экзамен по модулю (квалификационный)	

Коды проверяемых компетенций	Наименование общих и профессиональных компетенций	Оценка (да / нет)	Если нет, то что должен обучающийся сделать дополнительно (с указанием срока)

Результат оценки: вид профессиональной деятельности: \_\_\_\_\_

Дата «\_\_» \_\_\_\_\_ 201 г.

Подписи членов экзаменационной комиссии

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Приложение Б. ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ЧЕРЕМХОВСКИЙ  
ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ШАДОВА»

ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ

Профессиональный модуль « \_\_\_\_\_ »

« \_\_\_\_\_ » курса « \_\_\_\_\_ » группы

Специальность: « \_\_\_\_\_ »

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Итог экзамена (квалификационного)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		

Время проведения: « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Всего часов на проведение \_\_\_\_\_ час. \_\_\_\_\_ мин.

Подписи экзаменаторов:

\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )  
\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )



**Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год**

Дополнения и изменения к комплекту КОС на \_\_\_\_\_ учебный год по дисциплине

\_\_\_\_\_

В комплект КОС внесены следующие изменения:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. (протокол № \_\_\_\_\_).

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /