

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ М.И. ЩАДОВА»**

Утверждаю:
Директор ГБПОУ «ЧГТК
им. М.И. Щадова»
С.Н. Сычев
21 июня 2023 г.

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по учебной дисциплине
ОП. 14 ОСНОВЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА
программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности СПО
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Черемхово, 2023

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе ФГОС СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** программы учебной дисциплины **Основы проектирования перевозочного процесса**

Разработчик:

ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Щадова»
(место работы)

преподаватель
(занимаемая должность)

А.П. Окладников
(инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании цикловой комиссии:

«Общеобразовательных, экономических и транспортных дисциплин»

Протокол №10 от «06» июня 2023 г.

Председатель ЦК: А.К. Кузьмина

Одобрено Методическим советом колледжа

Протокол №5 от «07» июнь 2023 г.

Председатель МС: Власова Т.В.

СОДЕРЖАНИЕ

		СТР.
1.	ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	4
2.	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3.	ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ	5
4.	КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ	5
5.	КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ	8
6.	КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ	11
	ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К КОМПЛЕКТУ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	14

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.

В результате освоения учебной дисциплины *Основы проектирования перевозочного процесса* обучающиеся должны обладать предусмотренными ФГОС СПО по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)** общими и профессиональными компетенциями:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.";

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.

В результате аттестации осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, которые формируют общие и профессиональные компетенции.

знания

- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;
- основные положения действующей нормативной документации;

- основы организации деятельности предприятия и управление им;
- правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

умения

- определять показатели производственной программы АТП
- осуществлять технический контроль;
- оценивать эффективность производственной деятельности эксплуатируемого рабочего места в сфере ТБ;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке

3. ФОРМЫ И МЕТОДЫ ОЦЕНИВАНИЯ.

Контроль и оценка знаний, умений а также сформированность общих и профессиональных компетенций осуществляется с использованием следующих форм и методов.

Для текущего контроля применяется; результат выполнения практических работ, результат выполнения самостоятельных внеаудиторных работ, устный опрос, тестирование.

Промежуточная аттестация осуществляется в форме дифференцированного зачета. Метод проведения зачета – выполнение учащимися индивидуального задания.

4. КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ.

Тема 1. 1. Общая часть актуальности проектирования АТП

1. Что относится к исходным данным для проектирования АТП.

- А) модель автомобилей
- Б) пробег до ТО-1, ТО-2.
- В) списочный состав автомобилей
- Г) среднесуточный пробег
- Д) категория дорог
- Е) доля пробега до капитального ремонта
- Ж) пробег до текущего ремонта

2. К нормативам пробегов относят;

- А) пробеги до ТО-1, ТО-2, КР
- Б) пробеги до ТО-1, ТО-2, КР, ТР, ЕО

3. К нормативам трудоемкостей относят;

- А) трудоемкости ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР
- Б) трудоемкости ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР, КР

4. Коэффициент, который корректирует нормативы пробега и трудоемкостей в зависимости от категории дорог

- А) k_1
- Б) k_2

Д) K_3

Е) K_4

Ж) K_5

5. Коэффициент, который корректирует нормативы пробега и трудоемкостей в зависимости от модели подвижного состава.

А) K_1

Б) K_2

Д) K_3

Е) K_4

Ж) K_5

6. Коэффициент, который корректирует нормативы пробега и трудоемкостей в зависимости от природно-климатических условий

А) K_1

Б) K_2

Д) K_3

Е) K_4

Ж) K_5

7. Коэффициент, который корректирует нормативы пробега и трудоемкостей в зависимости от доли пробега с начала эксплуатации

А) K_1

Б) K_2

Д) K_3

Е) K_4

Ж) K_5

8. Коэффициент, который корректирует нормативы пробега и трудоемкостей в зависимости от численности подвижного состава и количества ТСГ.

А) K_1

Б) K_2

Д) K_3

Е) K_4

Ж) K_5

Тема 1.2. Определение годовой производственной программы АТП.

1. Корректирование нормативов пробега для ТО-1 и ТО-2 осуществляется с помощью выражения

А) $l_{1,2} = l_{н1,2} \cdot K_2 \cdot K_5$

Б) $l_{1,2} = l_{н1,2} \cdot K_1 \cdot K_3$

В) $l_{1,2} = l_{н1,2} \cdot K_1 \cdot K_3 \cdot K_5$

2. Пробег автомобилей до капитального ремонта определяется

А) $L = L_{н} \cdot K_4 \cdot K_5$

Б) $L = L_{н} \cdot K_1 \cdot K_3$

В) $L = L_{н} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3$

3. Коэффициент технической готовности это

А) отношение количества исправных автомобилей к списочному количеству

Б) отношение числа автомобилей, выходящих на линию, к общему числу автомобилей.

4. Коэффициент использования автомобилей это

А) отношение количества исправных автомобилей к списочному количеству

Б) отношение числа автомобилей, выходящих на линию, к общему числу автомобилей.

5. Коэффициент технической готовности определяется с помощью выражения;

А)
$$\alpha = \frac{Дэц}{Дэц + Дрц}$$

Б)
$$\alpha = \frac{\alpha_{т \cdot кн \cdot Дрл}{365}$$

6. Коэффициент использования автомобилей определяется с помощью автомобилей

А)
$$\alpha = \frac{Дэц}{Дэц + Дрц}$$

Б)
$$\alpha = \frac{\alpha_{т \cdot кн \cdot Дрл}{365}$$

7. С помощью выражения $P = \frac{\sum T_{то и тр}}{Ф_{рм} \cdot \eta}$ определяется;

А) суммарный годовой пробег

Б) число ремонтных рабочих

В) количество технических обслуживаний

8. Назовите основное условие совершенствования ТО и текущего ремонта подвижного состава:

А) рациональная организация рабочего места

Б) научная организация труда ремонтных рабочих

В) санитарно-гигиенические факторы труда

9. Исходя из чего определяют производственную программу по ТО и ремонту?

А) исходя из числа технических обслуживаний и капитальных ремонтов

Б) исходя из установленных норм межремонтных пробегов

В) исходя из плана эксплуатации автомобильного парка, принятой системы и методов выполнения технических воздействий и установленных норм межремонтных пробегов

10. От чего зависит производственная программа авторемонтного предприятия?

А) от количества подвижного состава в АТП

Б) от производственной мощности АРП

В) от потребности предприятий автомобильного транспорта в ремонте автомобилей и их агрегатов и определяется его производственной мощностью

Тема 1. 1. Общая часть актуальности проектирования АТП.

1	2	3	4	5	6	7	8
А,В,Г,Д,Е,	А	А	А	Б	Д	Е	Ж

Тема 1.2. Определение годовой производственной программы АТП.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Б	Б	А	Б	А	Б	Б	Б	В	В

**5.КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ
КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ**

Тестовые задания для контроля качества знаний

Вариант №1

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

*При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.
Время выполнения 40 минут.*

1. Транспортная продукция – это?
 - А) перемещение вещественного продукта других отраслей;
 - Б) производство вещественного продукта;
 - В) коммерческие перевозки;
 - Г) перевозка грузов за свой счет.
2. Автомобильные перевозки – это?
 - А) перемещение грузов;
 - Б) перемещение пассажиров;
 - В) перемещение грузов и пассажиров;
 - Г) обслуживание предприятий.
3. Грузовые перевозки классифицируются по:
 - А) по отраслям;
 - Б) по размеру партий;
 - В) по территориальному признаку;
 - Г) по всем выше перечисленным.
4. Пригородный маршрут, это маршрут -
 - А) по городу и району;
 - Б) по району;
 - В) на расстояние не далее 50 км от границ города;
 - Г) на расстояние не далее 10 км от границ города.

5. Процесс выполнения автомобильных перевозок состоит из?
 А) планирование и организации перевозок;
 Б) контроля и оперативного управления;
 В) учёта и анализа результатов работы;
 Г) всего вышеперечисленного.
6. Груз – это?
 А) все предметы и материалы с момента принятия их к транспортировке и до сдачи получателю;
 Б) все предметы, загруженные в автотранспортное средство;
 В) все упакованные предметы;
 Г) предметы, перевозимые автотранспортным средством.
7. Катаные грузы, это?
 А) грузы, упакованные катанной проволокой;
 Б) грузы, изготовленные из катанного прутка;
 В) грузы, которые могут перекачиваться;
 Г) грузы, которые перевозят на каталке.
8. Длинномерный груз – это груз?
 А) груз, выступающий за задний борт;
 Б) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1м;
 В) груз, выступающий за задний борт, более чем на 1,5м;
 Г) груз, выступающий за задний борт, более чем на 2м.
9. Коэффициент использования грузоподъёмности равен:
 А) отношению фактической грузоподъёмности к номинальной грузоподъёмности;
 Б) времени работы автотранспортного средства;
 В) времени загрузки АТС;
 Г) отношение времени работы АТС ко времени загрузки.
10. Какая тара из нижеперечисленных не принадлежит к жестким:
 А) ящик;
 Б) бумажный мешок;
 В) контейнер;
 Г) бочка.

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ Оценка _____

Вариант №2

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

*При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.
 Время выполнения 40 минут.*

- Б) способ нанесения маркировки,
 Г) бирка на грузе.

2. Холостой пробег – это?
 - А) это передвижение АТС от места стоянки до места загрузки;
 - Б) это передвижение АТС от места разгрузки до места погрузки;
 - В) это передвижение АТС на холостом ходу;
 - Г) это передвижение АТС от места загрузки до места стоянки.
3. Списочный парк АТП, это?
 - А) весь подвижной состав, находящийся на балансе предприятия;
 - Б) весь подвижной состав, готовый к эксплуатации;
 - В) весь подвижной состав, находящийся на линии;
 - Г) весь подвижной состав, находящийся в простое.
4. Коэффициент технической готовности, это?
 - А) отношение, АТС находящихся в ремонте к списочному составу;
 - Б) отношение, АТС на линии, к списочному составу;
 - В) отношение готовых к эксплуатации АТС к списочному составу;
 - Г) отношение, АТС находящихся в ремонте к числу готовых к эксплуатации.
5. Производительность грузовых перевозок определяется в:
 - А) годовом пробеге;
 - Б) километрах;
 - В) тонно-километрах;
 - Г) скорости перевозок.
6. Какого маршрута перевозки не существует?
 - А) маятниковый;
 - Б) кольцевой;
 - В) сборочно–развозной;
 - Г) параллельный.
7. Эпюра грузовых перевозок, это?
 - А) графическое изображение маршрута перевозки и количества перевезённого груза;
 - Б) трёхмерное изображение динамики процесса перевозки;
 - В) графическое изображение маршрута перевозки;
 - Г) трёхмерное изображение маршрута грузовых перевозок.
8. Документом, регламентирующим деятельность субъектов авто транспорта и отношение между ними, является:
 - А) ПДД;
 - Б) устав автомобильного транспорта;
 - В) гражданский кодекс РФ;
 - Г) таможенный кодекс РФ.
9. При выполнении перевозок на АТС должны быть документы?
 - А) путевой лист и ТТН;
 - Б) путевой лист и ПДД;
 - В) путевой лист и договор на перевозку;
 - Г) путевой лист и лицензия.
10. Строповочная операция – это?
 - А) осмотр груза;
 - Б) перемещение груза;
 - В) подъём и опускание груза;
 - Г) крепление и открепление штучных грузов при их перегрузке краном.

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер отве-										

ТОВ										
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Количество баллов _____ **Оценка** _____

Критерии оценивания результатов контроля качества знаний: за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

Ключ

ВАРИАНТ 1		ВАРИАНТ 2	
1	А	1	А
2	В	2	Б
3	Г	3	А
4	В	4	В
5	Г	5	В
6	А	6	Г
7	В	7	А
8	Г	8	Б
9	А	9	А
10	Б	10	Г

6. КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Задание для дифференцированного зачета

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №1
Инструкция Внимательно прочитайте задание. Время выполнения задания 20 минут.

1. Расчет количества постов.
2. Методы технического обслуживания и организация работ по ТО-1, ТО-2 и ТР.
3. Определение количества постов.

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 2

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Цели и задачи проектирования, этапы проектирования
2. Организация работ по ЕО.
3. Определение коэффициента технической готовности подвижного состава

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №3

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. График постановки на ТО.
2. Назначение технологических карт.
3. Организация ремонтной зоны.

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 4

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Схемы технологических планировок зон ТО-1, ТО-2, ТР.
2. Основные диагностические параметры приборов электрооборудования.
3. трансмиссии
4. Организация работ по ТБ в малых АТП.

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №5

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Производственные вредности и мероприятия по защите окружающей среды
2. Корректирование нормативов.
3. Расчет количества постов.

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 6

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Требования, предъявляемое к технологическому оборудованию.
2. Основные диагностические параметры механизмов управления.
3. Организация уборочно-моечных работ.

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 7

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Определение размеров ремонтных участков.
2. Виды технологических карт.
3. Определение численности ремонтных рабочих по зонам воздействия.

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 8**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Определение размеров зоны ТО и ТР.
2. Основные диагностические параметры двигателей.
3. Схемы технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей на АТП.

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 9**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Порядок составления технологических карт
2. Основные диагностические параметры двигателей
3. Варианты организации постов.

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 10**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Выбор варианта организации постов.
2. Определение количества ремонтных рабочих по общему объему ТО и ТР(по группам автомобилей).
3. Исходные данные для проектирования

ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 11**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Структура малых АТП.
2. Характеристика малых АТП, их состав.
3. Коэффициенты корректирования нормативов пробегов и трудоемкостей.

**ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ К КОМПЛЕКТУ КОНТРОЛЬНО – ОЦЕНОЧНЫХ
СРЕДСТВ**

Дополнение и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год по профессио-
нальному модулю _____

В комплекте КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

«__» _____ 20__ г. (протокол № _____)

Председатель ЦК _____ / _____ /