

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ЧЕРЕМХОВСКИЙ
ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ им. М.И. ШАДОВА»**

Утверждаю:
Директор ГБПОУ «ЧГТК
им. М.И. Щадова»
С.Н. Сычев
22 июня 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 12. ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

профессионального учебного цикла

программы подготовки специалистов среднего звена

по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управлений на транспорте (по видам)

Черемхово, 2022

РАССМОТРЕНА

Рассмотрено на
заседании ЦК
«Общеобразовательных,
экономических и транспортных
дисциплин»
Протокол № 9
«31» мая 2022 г.
Председатель: Кузьмина А.К.

ОДОБРЕНА

Методическим советом
колледжа
Протокол № 5
от 15 июня 2022 года
Председатель МС: Т.В. Власова

Рабочая программа учебной дисциплины **«Экономика отрасли»**
разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01
Организация перевозок и управлений на транспорте (по видам)

Разработчик: Кузьмина Алена Константиновна – преподаватель специальных дисциплин ГБПОУ «ЧГТК им. М.И.Щадова».

СОДЕРЖАНИЕ	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14
4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	15
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16
6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ	19

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), входящей в состав укрупнённой группы 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании.

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена

Учебная дисциплина *Экономика отрасли* входит в профессиональный цикл

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины

Базовая часть - непредусмотренная

Вариативная часть:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь**:

- использовать методику тарифов на автомобильном транспорте;
- рассчитывать заработную плату работника автомобильного предприятия;
- давать характеристику ресурсам отрасли и организации;
- разрабатывать план грузовых перевозок;
- планировать пассажирские перевозки;
- планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;
- применять методики и рассчитывать затраты и потребности в автошинах, топливе и смазочных материалах на автомобильном предприятии;
- определять технико – эксплуатационные показатели.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать**:

- роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики;
- специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала;
- основные понятия о производственном процессе и принципах его организации, организации управления производством, организации труда, отраслевого рынка труда, ценовой эластичности, механизма ценообразования на продукцию (услуги), бизнес – плана, производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам, материально – технических,

трудовых и финансовых ресурсов отрасли и организации (предприятия), показатели их эффективного использования;

- основные технико – экономические показатели деятельности организации;
- экономическое содержание, функции цен;
- формы оплаты труда в современных условиях;
- основные направления организации труда;
- принципы и механизмы организации заработной платы;
- составные элементы, этапы и виды внутрифирменного планирования;
- технико – экономические нормы расхода автомобильного топлива и смазочных материалов;
- методики расчета основных технико – экономических показателей.

Содержание дисциплины ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном) и овладению профессиональными компетенциями:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

ПК 3.4. Выбирать транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов.

ПК 3.5. Учитывать порядок оформления документов при перевозке различных грузов в международном сообщении и организацию работы таможи.

В процессе освоения дисциплины студент должен овладеть общими компетенциями:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.4. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки 120 часов:

- *обязательной аудиторной нагрузки 80 часа, в том числе на практические, лабораторные работы 20 часов и курсовые работы (проекты - _____ часов;*
- *самостоятельные работы отводится 40 часов;*

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

<i>Вид учебной работы</i>	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	120
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	80
в том числе:	
теоретическое обучение	60
практические занятия	20
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	40
в том числе:	
Подготовка к практическим занятиям: -Определение влияния технико – эксплуатационных показателей на результаты работы АТП. -Определение структуры основных фондов АТП и расчет показателей эффективности их использования. - Расчет показателей эффективности использования оборотных средств АТП. - Расчет фонда оплаты труда по категориям работающих на АТП. - Калькулирование себестоимости перевозок автомобильным транспортом. - Формирование доходов и прибыли АТП. - Экспресс – анализ финансового состояния АТП. - Расчет экономической эффективности инноваций на автомобильном транспорте.	40
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Экономика отрасли

Наименование разделов и тем	№ занятия	Содержание учебного материала и формы организации деятельности обучающихся	Объем часов	Уровень освоения	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
1	2	3	4	5	6
5 СЕМЕСТР			72		
		Содержание учебного материала	120	2	
Тема 1.1. Введение в экономику автотранспортного предприятия		Содержание учебного материала	14		ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
	1	1 Особенности транспорта как отрасли материального производства. Влияние автомобильного транспорта на развитие экономики и социальной сферы. Современное состояние и тенденции развития грузового и пассажирского автотранспорта России. Основные задачи государственного регулирования и направления развития автомобильного транспорта.	2	2	
	2	2 Структура экономической службы автотранспортных предприятий различных форм собственности, взаимоотношение со службой эксплуатации и другими службами. Документооборот и отчетность.	2	2	
	3	3 Основные показатели экономической эффективности работы автотранспортных предприятий. Основные технико – эксплуатационные показатели работы автотранспортных предприятий. Значение курса «Экономика отрасли» в общей системе подготовки специалистов на автомобильном транспорте.	2	2	
	4	4 Практические занятия №1 Определение влияния технико – эксплуатационных показателей на	2		

			результаты работы АТП.			
	5	5	Практические занятия №2 Определение влияния технико – эксплуатационных показателей на результаты работы АТП.	2		
			Самостоятельная работа №1 (Подготовить доклад по теме: «Основные задачи государственного регулирования и направления развития автомобильного транспорта»)	4		
Тема 1.2. Основные фонды на автомобильном транспорте		Содержание учебного материала		16		ОК 3, ОК4, ПК 1.3, ПК 2.3
	6	1	Экономическая природа и назначение основных фондов. Классификация и структура основных фондов на автомобильном транспорте.	2	2	
	7	3	Учет и оценка основных фондов. Сущность первоначальной, восстановительной и остаточной стоимости. Сущность и виды износа основных фондов.	2	2	
	8	4	Определение степени физического износа. Экономическая сущность морального износа машин и оборудования. Понятие об амортизации. Амортизационные отчисления. Нормы амортизации.	2	2	
	9	5	Показатели, характеризующие эффективность использования основных производственных фондов автотранспорта и их расчет. Резервы и пути улучшения использования основных фондов. Производственная мощность предприятия	2	2	
	10	6	Практическая работа №3 Определение структуры основных фондов АТП и расчет показателей эффективности их использования.	2		
			Самостоятельная работа №2 (Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).	6		
Тема 1.3. Оборотные		Содержание учебного материала		12		ОК 6, ОК 7, ПК 3.4, ПК 3.2.ПК 3.1
	11	1	Экономическая сущность оборотных средств. Состав и	2		

средства АТП			структура оборотных средств отрасли.		2	
	12	2	Группировка оборотных средств. Показатели эффективности использования оборотных средств. Кругооборот и оборачиваемость оборотных средств.	2	2	
	13	3	Пути улучшения использования оборотных средств на автомобильном транспорте. Нормирование оборотных средств.	2	2	
	14	4	Практическая работа №4 Расчет показателей эффективности использования оборотных средств АТП.	2		
			Самостоятельная работа №3 (Подготовка доклада по теме: «Нормирование оборотных средств»)		4	
Тема 1.4.		Содержание учебного материала		14		ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
Планирование материально – технического снабжения.	15	1	Сущность и формы организации материально – технического снабжения АТП.	2	2	
	16	2	Расчеты потребности в автошинах, определение затрат на восстановление износа шин. Расчет потребности в горюче – смазочных материалах.	2	2	
	17	3	Расчет финансовых ресурсов на запасные части и ремонтные материалы.	2	2	
	18	4	Практическая работа №5 Расчет финансовых ресурсов на материально –техническое снабжение автомобильного транспорта.	2		
			Самостоятельная работа №4 (Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).		6	
Тема 1.5.		Содержание учебного материала		12		ОК 3, ОК4, ПК 1.3, ПК 2.3
Планирование труда и заработной платы	19	1	Состав и структура кадров на автомобильном транспорте. Факторы, определяющие структуру кадров. Определение потребности в кадрах и источники их обеспечения.	2	2	

	20	2	Понятие производительности труда. Показатели и измерители производительности труда. Уровень и темпы роста производительности труда на транспорте. Факторы роста производительности труда и пути ее повышения в отрасли.	2	2		
	21	3	Сущность заработной платы. Основные принципы ее организации в условиях рыночной экономики. Формы и системы оплаты труда. Порядок расчета фонда заработной платы по категориям работников АТП. Тарифная система и ее основные элементы. Тарифные сетки, тарифные ставки, тарифно – квалификационные справочники.	2	2		
	22	4	Практическая работа №6 Расчет фонда оплаты труда по категориям работающих на АТП.	2			
			Самостоятельная работа №5 Таблица: «Тарифная система и ее основные элементы»		4		
Тема 1.6.		Содержание учебного материала			14		
Себестоимость перевозок	23	1	Понятие о себестоимости как важнейшем показателе производственно – хозяйственной деятельности. Особенности себестоимости транспортной продукции и значение ее снижения.	2	2	ОК 6, ОК 7, ПК 3.4, ПК 3.2.ПК 3.12	
	24	2	Структура себестоимости автоперевозок. Факторы, определяющие структуру. Группировка затрат по различным признакам.	2	2		
	6 СЕМЕСТР			48			
	25	3	Методы определения себестоимости перевозок и продукции автотранспортных предприятий. Налогообложение автотранспортных предприятий и услуг.	2	2		
	26	4	Резервы и пути снижения себестоимости на автомобильном транспорте. Принципы и методы дотирования убыточных предприятий.	2	2		
	27	5	Практическая работа №7 Калькулирование себестоимости перевозок автомобильным транспортом.	2			
			Самостоятельная работа №6		4		

			Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).			
Тема 1.7. Ценообразование, доходы, прибыль и рентабельность	Содержание учебного материала			12		ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
	28	1	Ценообразование транспортной продукции. Тарифы.	2	2	
	29	2	Методы расчетов доходов, провозной платы. Прибыль от перевозок и балансовая прибыль.	2	2	
	30	3	Понятие и показатели рентабельности на автомобильном транспорте. Пути повышения рентабельности. Экономика нетранспортной деятельности АТП.	2	2	
	31	4	Практическая работа №8 Формирование доходов и прибыли АТП.	2		
			Самостоятельная работа №7 (подготовка доклада по теме: «Экономика нетранспортной деятельности АТП»)		4	
Тема 1.8. Финансы АТП	Содержание учебного материала			12		ОК 3, ОК4, ПК 1.3, ПК 2.3
	32	1	Понятие финансов, их функции и основные принципы организации. Финансовый механизм. Роль финансов в хозяйственной деятельности предприятий автомобильного транспорта. Источники финансирования АТП.	2	2	
	33	2	Финансовый лизинг как схема финансирования обновления основных фондов, лизинговые системы и методы расчета по ним.	2	2	
	34	3	Сущность кредитования, его основные принципы. Использование кредитных систем.	2	2	
	35	4	Практическая работа №9 Экспресс – анализ финансового состояния АТП.	2		
			Самостоятельная работа №8 Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам,		4	

			главам учебных пособий, составленным преподавателем).			
Тема 1.9. Экономическая эффективность инноваций на автомобильном транспорте			Содержание учебного материала	14		ОК 1, ОК 2, ПК 1.1, ПК 1.2
	36	1	Повышение экономической эффективности производства, ориентация на получение максимальной прибыли. Понятие экономического эффекта экономической эффективности инноваций.	2	2	
	37	2	Абсолютная и сравнительная экономическая эффективность	2	2	
	38	3	Основные показатели экономической эффективности. Расчет капитальных вложений. Определение текущих затрат. Показатели условно – годовой экономии, годового экономического эффекта. Расчет экономии трудозатрат, роста производительности труда, прироста объема выпуска продукции. Срок окупаемости капитальных вложений.	2	2	
	39	4	Технико – экономическое обоснование сравниваемых вариантов. Выбор базового варианта и условия сопоставимости сравниваемых вариантов. Учет фактора времени в расчета экономической эффективности.	2	2	
	40	5	Практическая работа №10 Расчет экономической эффективности инноваций на автомобильном транспорте.	2		
			Самостоятельная работа №9 Таблица: «Учет фактора времени в расчета экономической эффективности»		4	
			Всего	120		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально – техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- ✓ посадочные места по количеству обучающихся;
- ✓ рабочее место преподавателя;
- ✓ демонстрационное оборудование;
- ✓ наглядные пособия;
- ✓ комплект учебно-методической документации;
- ✓ оборудование для выполнения практических работ.

Технические средства обучения: компьютер.

4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1 Печатные издания:

Основные:

О-1. Гомола А. И., Экономика для профессий и специальностей социально-экономического профиля: учеб. для студ. учреждений сред. проф. образования / А.И.Гомола, В.Е.Кириллов, П.А.Жанин. — 5-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2019. — 352 с.

О-2 **Грибов В.Д.**, Основы экономики, менеджмента и маркетинга : учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В.Д.Грибов. — М. : Издательский центр «Академия», 2019. — 144 с.

О-3. **Череданова Л.Н.**, Основы экономики и предпринимательства: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / Л.Н.Череданова. — 20-е изд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2021. — 224 с.

4.2 Электронные издания (электронные ресурсы)

1. Гомола А.И. Экономика: Учебное пособие. -Изд-во Академия ЭБС Академия-2019-336 с. ЭБС-Лань
2. Грибов В.Д. Основы экономики, менеджмента, маркетинга: Учебное пособие. - Изд-во Академия ЭБС Академия-2019-224 с. ЭБС-Лань
3. Череданова Л.Н. Основы экономики и предпринимательства: Учебное пособие. - Изд-во Академия ЭБС Академия-2018-224 с. ЭБС-Лань

4.3 Дополнительные источники

Д-1. Хмельницкий А.Д. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте: Учебное пособие. -ИЦ Академия,2007-251 с.

Д-2. Будрин А.Г. Экономика автомобильного транспорта: Учебное пособие.-ИЦ Академия, 2006-319 с.

Д-3. Туревский И.С. Экономика отрасли (Автомобильный транспорт): Учебное пособие.-ИНФРА-М,2008-288 с.

Д-4. Клепцова Л.Н. Экономика автотранспортного предприятия: Учебное пособие. –Л.Н.Клепцова-Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф.Горбачева,2017.-165 с.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ ОСНОВЫ ЭКОНОМИКИ

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Критерии оценки	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -использовать методику тарифов на автомобильном транспорте; -рассчитывать заработную плату работника автомобильного предприятия; -давать характеристику ресурсам отрасли и организации; -разрабатывать план грузовых перевозок; -планировать пассажирские перевозки; -планировать производственную программу по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава; -применять методики и рассчитывать затраты и потребности в автошинах, топливе и смазочных материалах на автомобильном предприятии; -определять технико – эксплуатационные показатели. 	<p>«Отлично» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко.</p> <p>«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.</p> <p>«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки.</p> <p>«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы; - оценка результатов выполнения практической работы;
<p>знать:</p>	<p>«Отлично» - теоретическое</p>	

<p>- роль и значение автомобильной отрасли в системе рыночной экономики;</p> <p>-специфические особенности отрасли, влияющие на формирование ее экономического потенциала;</p> <p>-основные понятия о производственном процессе и принципах его организации, организации управления производством, организации труда, отраслевого рынка труда, ценовой эластичности, механизма ценообразования на продукцию (услуги), бизнес – плана, производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, ее связь с производственной программой по перевозкам, материально – технических, трудовых и финансовых ресурсов отрасли и организации (предприятия), показатели их эффективного использования;</p> <p>-основные технико – экономические показатели деятельности организации;</p> <p>-экономическое содержание, функции цен;</p> <p>-формы оплаты труда в современных условиях;</p> <p>-основные направления организации труда;</p> <p>-принципы и механизмы организации заработной платы;</p> <p>-составные элементы, этапы и виды внутрифирменного планирования;</p> <p>-техничко – экономические нормы расхода</p>	<p>содержание курса освоено полностью, без пробелов, умения сформированы, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено высоко.</p> <p>«Хорошо» - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые умения сформированы недостаточно, все предусмотренные программой учебные задания выполнены, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.</p> <p>«Удовлетворительно» - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые умения работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий содержат ошибки.</p> <p>«Неудовлетворительно» - теоретическое содержание курса не освоено, необходимые умения не сформированы, выполненные учебные задания содержат грубые ошибки.</p>	<p>-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ;</p> <p>-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ;</p> <p>оценка результата выполнения внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>-оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p> <p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p>
--	---	---

<p>автомобильного топлива и смазочных материалов; -методики расчета основных технико – экономических показателей.</p>		<p>- оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы; - оценка результата применения знаний при выполнении практических работ, внеаудиторной самостоятельной работы;</p>
---	--	--

6. ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ВНЕСЕННЫХ В РАБОЧУЮ ПРОГРАММУ

№ изменения, дата внесения, № страницы с изменением	
Было	Стало
Основание:	
Подпись лица, внесшего изменения	