

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ М.И. ЩАДОВА»**

**Утверждаю:**  
И.о. зам. директора по УР  
О.В. Папанова  
«15» июнь 2022 г.

**Комплект контрольно-оценочных средств**

**по учебной дисциплине**

**ОП.15 ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА (АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ)**

программы подготовки специалистов среднего звена

по специальности СПО

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Комплект контрольно-оценочных средств разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности СПО 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и рабочей программы учебной дисциплины Технические средства (автомобильный транспорт)

**Разработчик:**

ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Щадова» преподаватель \_\_\_\_\_ В.В. Левада  
(место работы) (занимаемая должность) (инициалы, фамилия)

Одобрено на заседании цикловой комиссии:

«Общеобразовательных, экономических и транспортных дисциплин»

Протокол №10 от «31» май 2022 г.

Председатель ЦК: А.К. Кузьмина

Одобрено Методическим советом колледжа

Протокол №5 от «15» июнь 2022 г.

Председатель МС: Власова Т.В.

## СОДЕРЖАНИЕ

I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств.....	4
II. Результаты освоения учебной дисциплины.....	5
III. Формы и методы оценивания .....	5
IV. Контрольно-оценочные средства для текущего контроля.....	5
V. Контрольно-оценочные средства для промежуточной аттестации .....	12
Приложение 1. Критерии для оценки текущего контроля.....	16
Приложение 2 Критерии оценки промежуточной аттестации.....	18
Лист изменений и дополнений к комплекту контрольно-оценочных средств .....	19

## **I. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств**

В результате освоения учебной дисциплины Технические средства (автомобильный транспорт) обучающий должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) общими и профессиональными компетенциями.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

Учебным планом колледжа предусмотрена промежуточная аттестация по учебной дисциплине Технические средства (автомобильный транспорт в форме дифференцированного зачета.

## **II. Результаты освоения учебной дисциплины.**

В результате аттестации осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, которые формируют общие и профессиональные компетенции:

### **знания:**

- материально-техническую базу транспорта (по видам транспорта);
- основные характеристики и принципы работы технических средств транспорта (по видам транспорта)

### **умения:**

- различать типы погрузочно-разгрузочных машин;
- рассчитывать основные параметры складов и техническую производительность погрузочно-разгрузочных машин;

## **III. Формы и методы оценивания.**

Контроль и оценка знаний, умений а также сформированность общих и профессиональных компетенций осуществляется с использованием следующих форм и методов. Для текущего контроля применяется; результат выполнения практических работ, результат выполнения самостоятельных внеаудиторных работ, устный опрос, тестирование.

Промежуточная аттестация осуществляется в форме дифференцированного зачета. Метод проведения зачета – выполнение учащимися индивидуального задания.

## **IV. Контрольно – оценочные средства для текущего контроля.**

### **Раздел 1. Подвижной состав автомобильного транспорта.**

#### **Тема Классификация автомобилей**

1. Какой цифрой в марке автомобиля обозначается номер модификации базовой модели?
  - а) шестой
  - б) третьей
  - в) четвёртой
  - г) пятой
  - д) второй
2. По какому признаку классифицируются отечественные грузовые автомобили?
  - а) по полной массе
  - б) по грузоподъёмности
  - в) по габаритной длине
  - г) по рабочему объёму двигателя
3. На сколько классов подразделяются отечественные легковые автомобили?
  - а) четыре
  - б) три

- в) пять
  - г) семь
4. Что обозначают первая и вторая цифры в марке автомобиля ВАЗ-2121?
- а) номер модели
  - б) класс автомобиля
  - в) номер модификации
  - г) вид автомобиля
  - д) номер экспортного варианта.
5. По какому признаку классифицируются отечественные легковые автомобили?
- а) по габаритной длине
  - б) по грузоподъёмности
  - в) по полной массе
  - г) по рабочему объёму двигателя
6. Каким является автомобиль марки КамАЗ-5320?
- а) самосвалом
  - б) бортовым
  - в) седельным тягачом
  - г) цистерной
7. На сколько классов делятся отечественные грузовые автомобили?
- а) два
  - б) три
  - в) пять
  - г) шесть
  - д) семь
8. По какому признаку классифицируются автобусы?
- а) по грузоподъёмности
  - б) по полной массе
  - в) по сухой массе
  - г) по габаритной длине
  - д) по количеству пассажирских мест
9. Что обозначают третья и четвертая цифры в марке автомобиля ЗИЛ-4333?
- а) вид автомобиля
  - б) класс автомобиля
  - в) номер экспортного варианта
  - г) номер модели
  - д) номер модификации
10. Каким является автомобиль марки ГАЗ-31105?
- а) легковым
  - б) грузовым

в) автобусом

**Тема Общее устройство автомобиля**

1. Механизм - это:

- а) устройство, предназначенное для преобразования движения и скорости;
- б) совокупность нескольких агрегатов, связанных общей функцией;
- в) соединение нескольких деталей.

2. Сцепление предназначено для...

- а) передачи крутящего момента от КПП на ведущий мост под углом в разных плоскостях;
- б) кратковременного разъединения двигателя и трансмиссии;
- в) смягчения хода автомобиля на неровностях дороги;
- г) передачи крутящего момента от двигателя к ведущим колёсам.

3. Из каких основных частей состоит автомобиль?

- а) двигатель, коробка передач, подвеска;
- б) система охлаждения, КШМ, ГРМ, двигатель, подвеска;
- в) двигатель, тормозная система, задний мост;
- г) двигатель, шасси, кузов.

4. Что входит в состав трансмиссии?

- а) сцепление;    б) выпускная система;    в) ходовая часть;
- г) коробка передач;    д) мосты;    е) колёса;
- ж) тормозная система;    з) раздаточная коробка;    и) дифференциал.

5. Что такое деталь?

- а) изделие, составные части которого подлежат соединению на заводе-изготовителе;
- б) это изделие, состоящее из цельного куска материала;
- в) соединение нескольких механизмов в одно целое.

6. Карданная передача предназначено для...

- а) передачи крутящего момента от КПП на ведущий мост под углом в разных плоскостях;
- б) кратковременного разъединения двигателя и трансмиссии;
- в) смягчения хода автомобиля на неровностях дороги;
- г) передачи крутящего момента от двигателя к ведущим колёсам.

7. Что входит в состав механизмов управления?

- а) тормозная система;    б) рулевое управление;
- в) колёса;    г) мосты.

8. Коробка передач предназначено для...

- а) передачи крутящего момента от двигателя к ведущим колёсам;
- б) кратковременного разъединения двигателя и трансмиссии;
- в) смягчения хода автомобиля на неровностях дороги;
- г) изменения величины и направления крутящего момента.

9. Система – это:

- а) устройство, предназначенное для преобразования движения и скорости;
- б) совокупность нескольких агрегатов, связанных общей функцией;

в) соединение нескольких деталей.

10. Что входит в состав ходовой части?

- а) рулевое управление; б) тормозная система; в) колёса;  
г) рама; д) полуоси; е) подвеска.

11. Дифференциал предназначен для ...

- а) распределения крутящего момента между ведущими колёсами в зависимости от условий движения;  
б) передачи крутящего момента от двигателя к ведущим колёсам;  
в) изменения направления движения автомобиля;  
г) восприятия крутящего момента от трансмиссии и движения а/м вперёд или назад.

### **Тема Основные параметры двигателя**

1. Какие системы автомобиля относятся к двигателю?

- а) система пуска; б) система смазки; в) система питания;  
г) выпускная система; д) тормозная система; е) система корреляции;  
ж) система охлаждения;

2. Рабочий объём цилиндра – это ...

- а) объём над поршнем при его нахождении в НМТ  
б) объём над поршнем при его нахождении в ВМТ  
в) сумма полного объёма и объёма камеры сгорания  
г) объём, освобождаемый поршнем, при движении его от ВМТ к НМТ

3. Полный объём цилиндра – это ...

- а) объём над поршнем при его нахождении в НМТ  
б) объём над поршнем при его нахождении в ВМТ  
в) сумма полного объёма и объёма камеры сгорания  
г) объём, освобождаемый поршнем, при движении его от ВМТ к НМТ

4. Степень сжатия – это ...

- а) максимальное давление в цилиндре  
б) отношение рабочего объёма цилиндра к полному объёму  
в) отношение полного объёма цилиндра к рабочему объёму  
г) отношение полного объёма цилиндра к объёму камеры сгорания

5. Если уменьшить объём камеры сгорания, то увеличится:

- а) полный объём цилиндра; б) рабочий объём цилиндра;  
в) степень сжатия; г) КПД двигателя;

6. Сколько полных оборотов совершает коленвал за один рабочий цикл в 4-х



тактном двигателе?

а) 1      б) 2      в) 3      г) 4

7. Какие из перечисленных двигателей могут быть установлены на автомобиль?

а) ветряной;    б) поршневой;    в) реактивный;    г) электрический;  
д) газотурбинный;    е) внутреннего сгорания;    ж) внешнего сгорания:

8. Объем камеры сгорания – это ...

а) объем над поршнем при его нахождении в НМТ  
б) объем над поршнем при его нахождении в ВМТ  
в) сумма полного объема и объема камеры сгорания  
г) объем, освобождаемый поршнем, при движении его от ВМТ к НМТ

9. Литраж двигателя – это ...

а) расход топлива на 100 км  
б) сумма полных объемов всех цилиндров  
в) сумма рабочих объемов всех цилиндров

10. Какие виды энергии преобразуются в двигателе внутреннего сгорания?

а) тепловая в механическую;      б) механическая в тепловую;  
в) электрическая в механическую;    г) тепловая в электрическую;  
д) механическая в гидравлическую:

11. Поршень движется от НМТ к ВМТ, оба клапана закрыты. Какой такт происходит?

а) впуск;    б) выпуск;    в) рабочий ход;    г) сжатие:

12. Какие такты могут совершаться в цилиндре 4-х тактного двигателя, когда поршень движется от ВМТ к НМТ?

а) впуск или выпуск;    б) выпуск или рабочий ход;  
в) рабочий ход или сжатие;    г) рабочий ход или впуск:

### **Тема Система охлаждения двигателя**

1. Система охлаждения предназначена для...

а) поддержания оптимальной температуры двигателя;    б) отвода тепла от двигателя;  
в) регуляции температурных режимов двигателя;    г) охлаждения двигателя:

2. Чем опасен перегрев двигателя?

а) снижение срока службы;    б) уменьшение мощности;    в) снижение топливной

экономичности:

3. Что из перечисленного не входит в жидкостную систему охлаждения?

а) патрубки; б) вентилятор; в) рёбра охлаждения; г) термостат:

4. Какое устройство системы охлаждения обеспечивает циркуляцию охлаждающей жидкости в двигателе?

а) радиатор; б) вентилятор; в) центробежный насос; г) термостат;

д) интеркулер:

5. Какая система охлаждения имеет больше узлов и деталей?

а) воздушная; б) жидкостная; в) примерно одинаковое:

6. Для чего на пробке радиатора или расширительного бачка устанавливается паровоздушный клапан?

а) для предохранения водителя от ожогов при закипании жидкости в системе охлаждения;

б) для выпуска пара при кипении жидкости и впуска воздуха в систему при ее охлаждении;

в) для автоматического поддержания заданного уровня жидкости в системе охлаждения;

7. Как называется прибор системы охлаждения для отвода теплоты окружающей среде?

а) рубашка охлаждения; б) вентилятор; в) центробежный насос; г) радиатор:

8. Расширительный бачок служит для:

а) поддержания избыточного давления в системе;

б) приёма охлаждающей жидкости при её расширении;

в) контроля уровня охлаждающей жидкости;

г) увеличения производительности водяного насоса;

9. Термостат в системе охлаждения выполняет роль:

а) насоса; б) преобразователя; в) клапана; г) фильтра;

10. Какого типа насос применяют для принудительной циркуляции жидкости в системе охлаждения?

а) центробежный; б) плунжерный; в) шестеренчатый; г) диафрагменный:

11. Что произойдёт, если клапан термостата застрянет в открытом положении?

а) двигатель будет перегреваться; б) двигатель будет переохлаждаться;

в) двигатель будет детонировать; г) двигатель будет работать в штатном режиме:

12. Тосол и прочие антифризы являются:

а) подогревающими жидкостями; б) растворяющими жидкостями;

в) консервирующими жидкостями; г) незамерзающими жидкостями:

### **Тема Система смазки**

1. Какие типы смазки в ДВС существуют?

а) разбрызгиванием б) под давлением в) самотёком г) комбинированные

д) все перечисленные

2. Масляный насос в системе обеспечивает:

а) фильтрацию масла б) регенерирование масла в) создание необходимого давления масла г) предохраняет систему от избыточного давления масла

3. Как ограничивается максимальное давление масла в системе смазки?

а) изменением числа оборотов шестерен насоса б) редукционным клапаном  
в) изменением уровня масла в поддоне г) изменением пропускной способности масляных фильтров

4. Какая система обеспечивает удаление из поддона двигателя паров топлива, конденсата, и отработавших газов?

а) декомпрессионная система б) система вентиляции картера в) система грязеуловителей

5. Какие из перечисленных функций не выполняет система смазки?

а) уменьшение трения и интенсивности износа трущихся поверхностей  
б) снижение ударных нагрузок на детали цилиндропоршневой группы  
в) вынос продуктов износа  
г) частичный отвод тепла от трущихся поверхностей  
д) обеспечение оптимального теплового режима работы двигателя  
е) защита деталей от коррозии

6. Какой прибор производит забор масла из поддона картера и его первичную фильтрацию?

а) маслозаборник б) фильтр центробежной очистки в) фильтр грубой очистки  
г) масляный насос д) маслозаливная горловина

7. Как смазываются шейки распределительного вала двигателя?

а) под давлением б) разбрызгиванием в) их смазка не предусмотрена

8. Какие из перечисленных деталей смазываются под давлением?

а) подшипники коленвала, гильзы цилиндров  
б) подшипники распредвала, оси коромысел, зубья шестерён  
в) подшипники коленвала, подшипники распредвала

9. Может ли в системе смазки устанавливаться радиатор?

а) нет, устанавливается только в системе охлаждения  
б) может, на автомобилях работающих в тяжелых условиях  
в) устанавливается на всех автомобильных двигателях

10. Как приводится в действие масляный центробежный фильтр тонкой очистки (центрифуга)?

а) реактивными силами струи масла из сопла ротора

б) клиноременной передачей

в) шестеренчатым приводом

11. Картерные газы: а) уменьшают износ цилиндров б) повышают давление в картере

в) способствуют смесеобразованию г) улучшают смазывание цилиндров

д) ухудшают смазывающие свойства масла

12. Какие насосы применяют для подачи масла под давлением к трущимся поверхностям механизмов?

а) центробежные б) роторные в) плунжерные г) шестеренчатые

13. Каким способом очищается масло в системе смазки изучаемых двигателей?

а) химическим, путем использования веществ, поглощающих продукты износа

б) задержкой продуктов износа в магнитных уловителях

в) механическим, путем задержки загрязненных частиц в фильтрах

## **V. Контрольно – оценочные средства для промежуточной аттестации.**

### **Задание для дифференцированного зачета**

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №1**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Классификация автотранспортных средств и подвижного состава
2. Системы освещения
3. Назначение и область применения самосвальных автотранспортных средств

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №2**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Общее устройство автомобиля
2. Назначение и типы трансмиссии
3. Классификация и основные технико-эксплуатационные требования к автомобилям фургонам

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №3**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Схемы трансмиссии
2. Назначение несущей системы автомобиля
3. Специализированные автомобили фургоны

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 4**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Двигатель. Назначение и типы двигателей
2. Коробка передач
3. Назначение и классификация автомобилей цистерн

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №5**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Общее устройство одноцилиндрового ДВС
2. Главная передача, дифференциал, полуоси и колесная передача
3. Автоцистерны для перевозки жидкостей, сыпучих материалов, строительных растворов

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 6**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Рабочий процесс четырехтактного карбюраторного и дизельного двигателя
2. Назначение, устройство подвесок автомобилей и требование к ним
3. Автоцистерны для перевозки сжиженных газов, химических веществ и жидких пищевых продуктов

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 7**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Кривошипно-шатунный механизм
2. Контактная-транзисторная система зажигания
3. Общая характеристика автотранспортных средств для перевозки длинномерных грузов

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 8**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Газораспределительный механизм
2. Независимая подвеска легкового автомобиля
3. Назначение, классификация и технико-эксплуатационные качества автомобилей самопогрузчиков

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 9**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Система охлаждения
2. Назначение и виды колес автомобиля
3. Тягово-скоростные свойства: средняя скорость движения, проходимость, экономичность

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 10**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Система питания, назначение и схемы систем питания ДВС
2. Вентиляция и отопление кузова
3. Эксплуатационные свойства: устойчивость, управляемость, долговечность и др.

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 11**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Приборы подачи топлива к карбюратору: топливный бак, топливные фильтры, топливный насос, топливопроводы
2. Назначение, расположение и принцип действия рулевого управления.
3. Погрузочно-разгрузочные работы и способы их выполнения

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 12**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Приборы подачи топлива: подкачивающий насос, форсунка, топливопроводы, приборы очистки топлива и воздуха
2. Рулевой привод
3. Классификация погрузочно-разгрузочных средств и устройств

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 13**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Назначение и характеристика систем электрооборудования
2. Назначение тормозной системы, виды тормозных систем их общее устройство и принцип действия
3. Основные параметры погрузочно-разгрузочных средств

#### **ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 14**

##### **Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Источники тока. Аккумулятор, генераторы и реле-регуляторы
2. Тормозная система с гидроприводом

3. Классификация грузозахватных устройств и требования к их проектированию

**ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ № 15**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Система зажигания
2. Тормозная система с пневмоприводом
3. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств

**ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №16**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Система пуска двигателя
2. Многоконтурные тормозные системы
3. Область применения и классификация машин для погрузки и выгрузки навалочных грузов

**ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №17**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Контактная система зажигания
2. Одноковшовые погрузчики
3. Классификация погрузочно-разгрузочных средств и устройств

**ЗАДАНИЕ ВАРИАНТ №18**

**Инструкция**

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания 20 минут.

1. Контактная система зажигания
2. Классификация, состав и основные параметры погрузочно-разгрузочных пунктов
3. Рулевой механизм

*Приложения 1. Ключи к контрольно-оценочным средствам для текущего контроля.*

Тема Классификация автомобилей

- 1 – б, в;
- 2 – а;
- 3 – а;
- 4 – б, г;
- 5 – г;
- 6 – б;
- 7 – б;
- 8 – д;
- 9 – г;
- 10 – а.

Тема Общее устройство автомобилей

- 1 – а;
- 2 – б;
- 3 – г;
- 4 – а, г, з, и;
- 5 – б;
- 6 – а;
- 7 – а, б;
- 8 – г;
- 9 – б;
- 10 – в, г, е;
- 11 – а.

Тема Основные параметры двигателя

- 1 – а, б, в, г2 – г
- 3 – а, в
- 4 – г
- 5 – а, в
- 6 – б
- 7 – б, г, е
- 8 – б
- 9 – в
- 10 – а
- 11 – г
- 12 – г



Тема Система охлаждения

- 1 – а;
- 2 – а;
- 3 – в;
- 4 – в;
- 5 – б;
- 6 – б;
- 7 – г;
- 8 – б, в;
- 9 – в;
- 10 – а;
- 11 – б;
- 12 – г.

Тема Система смазки

- 1 – а, б;
- 2 – в;
- 3 – б;
- 4 – б;
- 5 – б, д;
- 6 – а;
- 7 – а;
- 8 – в;
- 9 – б;
- 10 – а;
- 11 – д;
- 12 – г;
- 13 – б, в.

## *Приложения 2. Критерии оценки промежуточной аттестации*

Для оценки освоения дисциплины предусматривается использование пятибальной системы по следующим критериям.

**Оценка 5 (отлично)** выставляется, если студент демонстрирует полное теоретическое понимание вопроса, применительно к практике. Имеет полное представление о назначении материала и его применении. Дает полное определение характеристик материала, их показатели и влияния на объекты использования. Знает классификацию и маркировку материала. Имеет полное понятия о способах обработки материалов.

**Оценка 4 (хорошо)** выставляется, если студент четко излагает теоретический материал, владеет понятием и терминологией, видит связь с практикой, имеет представление от назначении материала, дает определение характеристик материала, знает классификацию и маркировку материала. Имеет представление о способах обработки материалов.

**Оценка 3 (удовлетворительно)** выставляется, если студент демонстрирует воспроизведение основных понятий, определений, формулировок. Имеет частичное представление о назначении и применении материала. Имеет представление о классификации и маркировки эксплуатационного материала. Имеет о способах обработки материалов.

**Оценка 2 (неудовлетворительно)** выставляется, если студент нечетко и не в полной мере знает основные понятия и определения. не имеет представления о назначении, применении, маркировки эксплуатационного материала. Не имеет понятие о способах обработки материалов.

**Лист согласования**

**Дополнения и изменения к комплекту МДК на учебный год**

Дополнение и изменения к комплекту КОС на \_\_\_\_\_ учебный год по профессионально-  
му модулю \_\_\_\_\_

В комплекте КОС внесены следующие изменения:

---

---

---

---

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (протокол №\_\_ \_\_)

Председатель ЦК \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /