

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
«ЧЕРЕМХОВСКИЙ ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ШАДОВА»**

Утверждаю:
Директор ГБПОУ «ЧГТК
им. М.И. Шадова»
С.Н. Сычев
21 июня 2023 г.

**Комплект
контрольно-оценочных средств
по профессиональному модулю
ПМ. 01 Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)
программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)**

Черемхово, 2023

Разработчик:

ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Щадова»

(место работы)

преподаватель спец. дисциплин

(занимаемая должность)

А.П. Окладников

(инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

Начальник отдела эксплуатации технической готовности автомобильного транспорта ООО
разрез «Черемховуголь»: Тюкавкин В.В.

Одобрено на заседании цикловой комиссии:

«Общеобразовательных, экономических и транспортных дисциплин»

Протокол №10 от «06» июня 2023 г.

Председатель ЦК: А.К. Кузьмина

Одобрено Методическим советом колледжа

Протокол №5 от «07» июнь 2023 г.

Председатель МС: Власова Т.В.

СОДЕРЖАНИЕ

<u>1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ</u>	4
1.1 Общие положения	4
1.2 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ	5
2.1 Профессиональные и общие компетенции	5
3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
3.1. Типовые задания для оценки освоения МДК 01.01	8
3.2. Типовые задания для оценки освоения МДК01.02	13
3.2. Типовые задания для оценки освоения МДК01.03	15
4.ОЦЕНКА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ	27
5. ТРЕБОВАНИЯ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ ПО ПРАКТИКЕ	40
5.1 Формы и методы оценивания	40
5.2 Учебная практика	40
5.3 Производственная практика	40
6. СТРУКТУРА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)	42
6.1 Паспорт	42
6.2 Задание для экзаменуемого	43
6.3 Пакет экзаменатора	43
Приложение 1. Формы оценочных ведомостей	56
Приложение 2. Оценочная ведомость по профессиональному модулю	56
Приложение 3. Экзаменационная ведомость	57
ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К КОМПЛЕКТУ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ НА УЧЕБНЫЙ ГОД	58

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте** и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

Форма проведения экзамена: решение профессиональных заданий.

1.2 ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Таблица 1

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)	Экзамен	- практические работы - рефераты - подготовка презентации - проверка самостоятельной работы студентов - защита курсового проекта
МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (на автомобильном транспорте)	Экзамен	- практические работы - рефераты - подготовка презентации - проверка самостоятельной работы студентов
МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (на автомобильном транспорте)	Дифференцированный зачет	- практические работы - рефераты - подготовка презентации - проверка самостоятельной работы студентов
УП	Дифференцированный зачет	- практические работы - подготовка презентации
ПП	Дифференцированный зачет	- практические работы

II. Результаты освоения модуля

2.1 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ И ОБЩИЕ КОМПЕТЕНЦИИ.

В результате аттестации по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Таблица 2

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
ПК 1.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками	Состав функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности. Расчет норм времени на выполнение операции Расчет показателей работы объектов транспорта. Использовать программное обеспечение для решения транспортных задач. Использование в работе ЭВМ для обработке оперативной информации.
ПК 1.2 Организовать работу персонала по обеспечению перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	Основные требования к работникам по документам регламентирующим безопасность движения на транспорте. Оперативное планирование, формы и структуру управления на транспорте.
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса	Ведение технической документации, контроля и выполнения заданий и графиков. Анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности.
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	-демонстрация интереса к своей будущей профессии

<p>ОК 2.Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество</p>	<p>- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса и оперативного управления перевозками;</p> <p>-оценка эффективности и качества выполнения</p>
<p>ОК 3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести них ответственность.</p>	<p>- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в организации перевозочного процесса</p>
<p>ОК 4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач профессионального и личностного развития.</p>	<p>- эффективный поиск необходимой информации;</p> <p>- использование различных источников, включая электронные.</p>
<p>ОК 5.Использовать информационно–коммуникационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>- применение ПК для обработки результатов диагностирования, ведения установленной технической документации.</p>
<p>ОК 6.Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями, с работниками автотранспортных предприятий, в ходе обучения</p>
<p>ОК 7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.</p>	<p>- самоанализ и коррекция результатов собственной работы</p>
<p>ОК 8.Самостоятельно определять задачи</p>	<p>- организация самостоятельной</p>

профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	работы при изучении профессионального модуля
ОК 9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ МДК 01.01. ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Задание 1: Тестовые задания

Вариант № 1

1. Технологические (внутрипроизводственные) перевозки

относятся :

- а) к территориальному признаку
- б) к отраслевому признаку
- в) к организационному признаку

2. Какой коэффициент использования грузоподъемности соответствует 1 классу груза:

- А) 0,41-0,5
- Б) 0,9-1
- В) 0,71-0,9
- Г) 0,51-0,7

3. В зависимости от интенсивности движения и их значения в общей дорожной сети дороги делятся на :

- А) 2 категории
- Б) 3 категории
- В) 5 категории
- Г) 7 категорий

4. При каком способе выполнения погрузочно-разгрузочных работ все операции выполняются по заданной программе без труда человека:

- А) немеханизированном
- Б) механизированном
- В) автоматизированном

5. В зависимости от условий перевозки и хранения, грузы делятся на :

- А) обычные и специфические
- Б) специальные и специализированные
- С) навалочные, наливные и штучные

6. Напишите из каких показателей состоит эта формула?

$$t_{об} = \frac{l_m}{v_T} + t_{п} - p$$

7. Пригородные перевозки выполняются на расстоянии до...км от границ города?

8. Как рассчитать среднее расстояние перевозки(напишите формулу?)

9. Какой основной документ выписывается на водителя при работе на линии?

10. Напишите из каких основных элементов складывается время простоя ПС под погрузкой –разгрузкой?

11. Выпуск подвижного состава на линию диспетчерская группа осуществляет на основании ...?

12. Как учитываются навалочные грузы при приеме к перевозке и сдаче их грузополучателю?

13. Что является средствами сообщения на автомобильном транспорте?

14. Дополните определение: число автомобилей, проходящих по дороге через данное сечение в единицу времени, называется

15. Напишите какие показатели входят в данную формулу?

$$V_T = \frac{L_{\text{общ}}}{T_{\text{дв}}}$$

16. Какой формы выдается путевой лист при перевозках грузов на условиях оплаты по сдельным тарифам?

17. Перевозки смешанного сообщения осуществляются при участии ?

18. Маршрут по которому осуществляется движение подвижного состава по замкнутому контуру, соединяющему несколько пунктов погрузки-разгрузки называется

19. Номинальная грузоподъемность подвижного состава устанавливается

20. Номинальная грузоподъемность подвижного состава устанавливается

21. Объекты, где производят погрузку – разгрузку грузов и оформление документов, называют....?

22. Весь подвижной состав, который числится в АТП по спискам (инвентарным книгам) называется

23. Грузы, которые могут при отсутствии соответствующих мер во время перевозки или хранения послужить причиной увечья или гибели людей, разрушения объектов, а также нанести вред окружающей среде относятся к категории?

24. Использование всех видов транспорта, кроме промышленного, любым предприятием с любой формой собственности, а также городского транспорта-населением, относится к транспорту....?

25. Напишите из каких показателей складывается длина маршрута(на простом маятниковом маршруте)?

26. Расстояние проходимое автомобилем за определенное время называется ?

27. Задача:

Рассчитайте чему равен коэффициент технической готовности (α_T), если списочный парк (Асп) подвижного состава составляют 100 единиц, а автомобили в технически исправном состоянии (Ат) составляют 75 единиц?

28. Задача:

Рассчитать производительность подвижного состава в тоннах (Uр.д) за рабочий день, если грузоподъемность автомобиля(qн) 10 тонн, коэффициент использования грузоподъемности (γ_C) равен 1, количество оборотов(Zоб) по маршруту 7?

29. Напишите формулу, как рассчитывается коэффициент выпуска подвижного состава на линию?

30. Начертите схему простого маятникового маршрута с обратным холостым пробегом и расставьте пробеги?

Вариант № 2

1. Грузами на транспорте называют:

- а) все, что заготовлено гражданами и организациями для перевозки,
- б) все предметы находящиеся в пунктах погрузки-разгрузки
- в) все предметы с момента приема их к перевозке до момента сдачи грузополучателю

2. По каким признакам подразделяются перевозки:

- а) по отраслевому, территориальному, по размеру партий груза, по способу выполнения, по времени
- б) по степени прочности, по количеству затаренного груза
- в) по степени жесткости, по конструктивным особенностям

3. Коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава равен отношению:

- а) объема перевозок к фактически произведенному или потребляемому количеству груза
- б) объем перевозок к грузообороту
- в) фактической грузоподъемности к номинальной грузоподъемности подвижного состава

4. Какими показателями характеризуется работа грузового подвижного состава?

- а) объемом перевозок, грузооборотом
- б) расстоянием перевозки
- в) временем в наряде
- г) временем простоя под погрузкой – разгрузкой

5. Пропускная способность дороги зависит от:

- а) числа полос движения, скорости движения транспортных средств, состояния проезжей части
- б) состояния транспортных средств
- в) количества перевозимого груза

6. Пути сообщения на автомобильном транспорте – это...?

7. Напишите из каких основных показателей состоит эта формула ?

$$T_n = T_{дв} + T_{п-р}$$

8. К третьему классу груза относят грузы имеющие коэффициент использования грузоподъемности равный

9. Перевозки осуществляющие на расстоянии свыше 50 км относятся

10. В каком документе отражаются взаимоотношения между АТП и заказчиком.....?

11. Как называется вид склада где могут храниться грузы широкой номенклатуры

12. Какие разделы содержит товарно-транспортная накладная?

13. Дополните определение: расстояние проходимое автомобилем от АТП до первого пункта погрузки и с последнего места разгрузки называется

14. Кольцевым называется маршрут – путь следования подвижного состава

15. Измеряется в тоннах и показывает количество перевозимого груза – это

16. Изделие предназначенное для сохранности грузов при перевозке, погрузке, разгрузке называется

17. Напишите, кто являются участниками транспортного процесса доставки грузов?

18. Что обозначает эта формула?

$$T_{п-р} = t_{ож} + t_{м} + t_{п(р)} + t_{оф}$$

19. Вопросы оперативного руководства и управления перевозками грузов в АТП занимается служба?
20. Расстояние проходимое автомобилем от начального до конечного пункта называется.....?
21. Степень выпуска подвижного состава на линию определяется..... (напишите название)?
22. При каком способе погрузочно-разгрузочные работы выполняются погрузочно-разгрузочными машинами, управляемые рабочими?
23. Международные перевозки осуществляются между..?
24. Что является производственным процессом на транспорте?
25. Что произойдет с производительностью работы подвижного состава, если увеличится время простоя под погрузкой (разгрузкой) ?
26. Время с момента выезда автомобиля из АТП до момента его возвращения за минусом времени на обеденный перерыв называется ?
27. Транспортный процесс доставки грузов состоит из трех основных элементов (перечислите)?
28. Задача:
 Рассчитать производительность подвижного состава в тонно-километрах ($W_{р.д}$) за рабочий день, если грузоподъемность автомобиля (q_n) 15 тонн, коэффициент использования грузоподъемности (γ) равен 1, количество оборотов по маршруту ($Z_{об}$) 5, длина ездки с грузом ($l_{ег}$) 20 км.
29. Задача:
 Рассчитать техническую скорость подвижного состава (V_T), если общий пробег ($L_{общ}$) равен 150 км, а время в движении ($T_{дв}$) составляет 4 часа?
30. Начертите схему маятникова маршрута с обратным не полностью груженным пробегом?

Вариант № 3

1. По степени использования грузоподъемности подвижного состава все грузы делятся на :
 - а) 2 класса
 - б) 3 класса
 - в) 4 класса
 - г) 5 классов
2. Техническую базу автомобильного транспорта составляют:
 - а) средства сообщения, пути сообщения, технические устройства и сооружения
 - б) дороги и магистрали
 - в) станции технического обслуживания, автозаправочные станции
3. Перевозки осуществляемые на расстояние 30 км будут относиться к:
 - а) городским
 - б) пригородным
 - в) междугородным
 - г) международным
4. Что указывают в товарной маркировке грузов:
 - а) вид груза и наименование предприятия-изготовителя
 - б) наименование пунктов отправления и назначения
 - в) количество мест в данной партии груза
5. По способу погрузки-разгрузки грузы подразделяются:
 - а) опасные и неопасные
 - б) обычные и специфические
 - в) штучные, навалочные, наливные
6. Длинномерным называется груз, который погружен в транспортное средство, выступает за задний борт автомобиля более чем на?
7. Верхний слой дорожной одежды, находящийся непосредственно под воздействием колес называется ...?
8. Сколько основных элементов включает в себя процесс доставки грузов?
9. По какому документу ведут учет движения материальных ценностей? (написать полностью)
10. Напишите каким показателем определяется степень готовности подвижного состава к перевозкам?
11. Напишите формулу как рассчитывается техническая скорость подвижного состава?
12. Назовите маршрут, при котором движение между двумя пунктами многократно повторяется.....?
13. Все предметы с момента приема их к перевозке до момента сдачи грузополучателю называют?
14. До которого времени осуществляется прием заявок в АТП, в городской перевозке?
15. Какой формы выдается путевой лист при перевозках грузов на условиях оплаты по повременным тарифам?
16. В каких единицах измеряется грузооборот подвижного состава?
17. Время, через которое автомобили прибывают на пункт погрузки-разгрузки называется...?
18. Напишите какие показатели включает в себя данная формула?

$$l_{\text{ср}} = \frac{P}{Q}$$

19. Ко второму классу груза относятся грузы имеющие коэффициент использования грузоподъемности равный
20. При каком способе расстановки автомобилей в погрузочно-разгрузочном пункте недостатком является – невозможность погрузки автопоездов с прицепами ?
21. Каково должно быть соотношение объема ковша к объему кузова автомобиля?
22. При наличии договора для начала перевозок заказчик подает в АТП?
23. Нанесение специальных надписей или знаков на груз называется
24. Какая группа в службе эксплуатации занимается выпуском подвижного состава на линию ?
25. Дополните определение : отношение грузенного пробега к общему пробегу за рабочий день – это
26. В каких единицах учитывается производительность подвижного состава ?
27. Задача:
Рассчитайте грузооборот в т.км (P), если объем перевозок (Q) составляет 90 тонн, а среднее расстояние перевозки ($l_{\text{ср}}$) 30 км.
28. Задача:
Рассчитайте чему равен коэффициент выпуска подвижного состава на линию ($\alpha_{\text{в}}$), если списочный парк подвижного состава ($A_{\text{сп}}$) составляют 70 единиц, а автомобили в эксплуатации ($A_{\text{э}}$) 50 единиц.
29. Задача:
Рассчитать коэффициент использования пробега (β), если грузенный пробег ($L_{\text{гр}}$) за рабочий день равен 130 км, а общий пробег ($L_{\text{общ}}$) 200 км.
30. Начертите схему маятникова маршрута грузёного в обоих направлениях и укажите пробеги?

3.2. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ МДК 01.02 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

1. Основные понятия теории управления: система, подсистема, элемент системы.
2. Понятие информационные системы. Этапы реализации ИС в АТП.
3. Характеристика АСУ грузовыми перевозками.
4. Процессы управления в системах. Структурная схема системы управления.
5. Принцип обратной связи в теории управления. Оптимальное управление, критерии оптимальности.
6. Технические и программные средства, используемые в системах управления грузовыми перевозками.
7. Управление и кибернетика.
8. Виды обеспечения АСУ ТО и ремонта подвижного состава.
9. Виды обеспечения ИС. Перспективы развития ИС на автомобильном транспорте.
10. Понятие, цель и функции АСУ.
11. Локальные компьютерные сети, принципы взаимодействия АРМ.

12. Основные принципы создания АСУ.
13. Общая характеристика и функции подсистемы АСУ пассажирскими перевозками.
14. Классификация АСУ.
15. Основные проблемы и пути совершенствования оперативного управления пассажирскими перевозками.
16. Виды обеспечения АРМ.
17. Назначение и основные функции операционной системы.
18. Основные задачи, решаемые в подсистеме АСУ пассажирских перевозок, критерии оптимальности.
19. АСУ автомобильным транспортом и подсистемы, ее составляющие.
20. Базы данных.
21. Центр управления производством на АТП.
22. Информационное, программное и техническое обеспечение АСУ пассажирскими перевозками.
23. Основные задачи решаемые подсистемой АСУ ТО и ремонта подвижного состава.
24. Техническое обеспечение АСУ ТО и ремонта подвижного состава.
25. Центр управления производством на АТП.
26. Состав информационного обеспечения.
27. Характеристика подсистемы АСУ ТО и ремонта подвижного состава.
28. Понятие, цель и функции АСУ.
29. Назначение и состав АРМ.
30. Математическое обеспечение АСУ.
31. Виды обеспечения АСУ ТО и ремонта подвижного состава.
32. Основы планирования подсистемы материально – технического снабжения на АТП,
33. Основные задачи, решаемые на АРМ АТП.
34. Характеристика задач, решаемых в подсистеме МТС.
35. Программное обеспечение.
36. Внутреннее программное обеспечение.
37. Основной уровень ЦДУ.
38. ИС на АТП,
39. Понятие интегрированный пакет документов.
40. Отраслевые информационные ресурсы.
41. Понятие базы данных (БД).
42. Организация систем управления базами данных (СУБД).
43. Понятие информационных систем.
44. Понятие информационных технологий.
45. Справочная правовая система «Консультант Плюс».
46. Компьютерная вычислительная сеть.
47. Глобальная компьютерная сеть Интернет.
48. Офисные информационные технологии.
49. Технология работы с базами данных.
50. Основы работы с СУБД MS Access.
51. Запросы. Таблицы. Формы.
52. Экономические расчеты в электронных таблицах.
53. Назначение и область использования систем местоположения и связи.
54. Спутниковая система связи.
55. Использование Интернета при организации перевозок.

56. Внутрифирменные информационные системы.
 57. Взаимодействие с глобальными информационными сетями.
 58. Электронная почта.
 59. Поисковые механизмы в Интернете.
 60. Преступления в сфере компьютерной информации.

3.3. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ОЦЕНКИ ОСВОЕНИЯ МДК 01.03 АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Вариант №1

№ п/п	Вопрос	Вариант ответа
1	Человеко – машинная система, предназначенная для автоматизированного сбора и обработки информации, необходимой для оптимизации управления в различных сферах человеческой деятельности называется:	
2	Функция системы, обеспечивающая либо сохранения совокупности ее основных свойств, либо ее развитие в направлении определенных цели называется:	а) системой; б) подсистемой; в) элемент; г) управление.
3	Наука об общих закономерностях процессов управления в системах любой природы называется	а) кибернетикой; б) физикой; в) экологией; г).программированием.
4	Некоторый объект, состоящий из отдельных элементов, между которыми установлены упорядоченные отношения и связи	а) уравнением; б) матрицей; в) подсистемой; г) системой.
5	Перечислите виды обеспечения АСУ:	
6	Система прикладных программ,	

	ориентированных на решение комплекса взаимосвязанных задач в управленческой деятельности называется:	
7	Выберите группы технических средств АСУ:	<p>а) средства регистрации информации;</p> <p>б) средства передачи информации;</p> <p>в) средства хранения информации;</p> <p>г) средства обработки информации;</p> <p>д) средства выдачи информации;</p> <p>е) средства отражения информации;</p> <p>ж) средства копирования информации;</p> <p>з) средства сбора информации.</p>
8	Какие виды перевозок существуют?	
9	Автоматизированная система управления представляет собой организационно – техническую систему, обеспечивающую выработку решений на основе	
10	Признаки классификации АСУ - это тип	
11	Какой документ выписывает диспетчер при заказе такси:	<p>а) путевой лист;</p> <p>б) медицинскую справку;</p> <p>в) характеристику;</p> <p>г) бланк заказа на автомобиль такси?</p>
12	Перечислить типы грузоперевозок:	
13	Система средств, предназначенных для организации и осуществления перевозки людей и	

	грузов с определенными целями, называется	
14	В промышленности и транспорте различаются три системы плановых ремонтов перечислите их:	
15	Какой вид обслуживания выполняется перед выездом автомобиля на линию и после работы на линии	а) ежедневный; б) годовой; в) недельный; г) разовый?
16	Подсистема управления, занимающаяся своевременным и полным обеспечением потребностей производства в материалах, сырье, энергии называется	
17	Обеспечение пассажирских перевозок, включающее автоматизированное формирование и ведение баз паспортов маршрутов и маршрутных расписаний, подготовку и выпуск расписаний движения, создание сопровождение электронной карты города и пригородной зоны, нанесение и корректировку маршрутной сети, формирование оперативных сменно – суточных заданий является	
18	Из каких видов планирования состоит технико – экономическое планирование.	
19	Центр диспетчерского управления строится на базе локальной вычислительной сети и программно – технических средств, имеющую архитектуру:	а) «клиент – сервер»; б) «сервер - сервер»; в) «клиент - клиент»; г) «диспетчер - диспетчер».
20	Обеспечение автоматизированного рабочего места (АРМ) представлено языками, с помощью которых пользователь может вести диалог с компьютером и составлять свои индивидуальные программы обработки информации называется:	а) лингвистическим обеспечением; б) информационным обеспечением; в) организационным обеспечением;

		г) внутренним обеспечением.
21	Большие массивы данных вместе с программно – аппаратными средствами для их обработки называются	а) информационными системами; б) программными системами; в) организационными системами; г) техническими системами.
22	На сколько групп разделены информационные системы?	
23	Автоматизированная информационная система, предназначенная для упрощенного обмена информацией между грузовладельцами и грузоперевозчиками называется:	а) Web Trans; б) Web Camera; в) Web Word; г) Web Point.
24	Автоматизированная система диспетчерского управления пассажирским транспортом распространяется с целью _____ и _____ работы городского пассажирского транспорта общего пользования.	
25	Путевые листы, товарно – транспортные накладные обрабатываются с помощью:	а) ЭВМ; б) журнала; в) тетради; г) книги.

Вариант №2

№ п/п	Вопрос	Вариант ответа
1	Путевые листы, товарно – транспортные накладные обрабатываются с помощью:	а) ЭВМ; б) журнала; в) тетради; г) книги.
2	Автоматизированная система диспетчерского управления пассажирским транспортом распространяется с целью _____ и _____ работы городского пассажирского транспорта общего пользования.	
3	Автоматизированная информационная система, предназначенная для упрощенного обмена информацией между грузовладельцами и грузоперевозчиками называется:	а) Web Trans; б) Web Camera; в) Web Word; г) Web Point.
4	На сколько групп разделены информационные системы?	
5	Большие массивы данных вместе с программно – аппаратными средствами для их обработки называются	а) информационными системами; б) программными системами; в) организационными системами; г) техническими системами.
6	Обеспечение автоматизированного рабочего места (АРМ) представлено языками, с помощью которых пользователь может вести диалог с компьютером и составлять свои индивидуальные программы обработки	а) лингвистическим обеспечением; б) информационным обеспечением;

	информации называется:	в) организационным обеспечением; г) внутренним обеспечением.
7	Центр диспетчерского управления строится на базе локальной вычислительной сети и программно – технических средств, имеющую архитектуру:	а) «клиент – сервер»; б) «сервер - сервер»; в) «клиент - клиент»; г) «диспетчер - диспетчер».
8	Из каких видов планирования состоит технико – экономическое планирование.	
9	Обеспечение пассажирских перевозок, включающее автоматизированное формирование и ведение баз паспортов маршрутов и маршрутных расписаний, подготовку и выпуск расписаний движения, создание сопровождение электронной карты города и пригородной зоны, нанесение и корректировку маршрутной сети, формирование оперативных сменно – суточных заданий является	
10	Подсистема управления, занимающаяся своевременным и полным обеспечением потребностей производства в материалах, сырье, энергии называется	
11	Какой вид обслуживания выполняется перед выездом автомобиля на линию и после работы на линии	а) ежедневный; б) годовой; в) недельный; г) разовый?
12	В промышленности и транспорте различаются три системы плановых ремонтов перечислите их:	
13	Система средств, предназначенных для организации и осуществления перевозки людей и грузов с определенными целями, называется	

14	Перечислить типы грузоперевозок:	
15	Какой документ выписывает диспетчер при заказе такси:	а) путевой лист; б) медицинскую справку; в) характеристику; г) бланк заказа на автомобиль такси?
16	Признаки классификации АСУ - это тип	
17	Автоматизированная система управления представляет собой организационно – техническую систему, обеспечивающую выработку решений на основе	
18	Какие виды перевозок существуют?	
19	Выберите группы технических средств АСУ:	а) средства регистрации информации; б) средства передачи информации; в) средства хранения информации; г) средства обработки информации; д) средства выдачи информации; е) средства отражения информации; ж) средства копирования информации; з) средства сбора информации.
20	Система прикладных программ, ориентированных на решение комплекса взаимосвязанных задач в управленческой деятельности называется:	
21	Перечислите виды обеспечения АСУ:	

22	Некоторый объект, состоящий из отдельных элементов, между которыми установлены упорядоченные отношения и связи	а) уравнением; б) матрицей; в) подсистемой; г) системой.
23	Наука об общих закономерностях процессов управления в системах любой природы называется	а) кибернетикой; б) физикой; в) экологией; г).программированием.
24	Функция системы, обеспечивающая либо сохранения совокупности ее основных свойств, либо ее развитие в направлении определенных цели называется:	а) системой; б) подсистемой; в) элемент; г) управление.
25	Человеко – машинная система, предназначенная для автоматизированного сбора и обработки информации, необходимой для оптимизации управления в различных сферах человеческой деятельности называется:	

Вариант №3

№ п/п	Вопрос	Вариант ответа
1	_____ - это совокупность математических методов, моделей и алгоритмов для решения задач и обработки информации с применением ЭВМ в АСУ.	
2	Обеспечение пассажирских перевозок, включающее автоматизированное формирование и ведение баз паспортов маршрутов и маршрутных расписаний, подготовку и выпуск расписаний движения, создание сопровождение электронной карты города и пригородной зоны, нанесение и корректировку маршрутной сети, формирование оперативных сменно – суточных заданий является	
3	Обеспечение автоматизированного рабочего места (АРМ) представлено языками, с помощью которых пользователь может вести диалог с компьютером и составлять свои индивидуальные программы обработки информации называется:	а) лингвистическим обеспечением; б) информационным обеспечением; в) организационным обеспечением; г) внутренним обеспечением.
4	Автоматизированная информационная система, предназначенная для упрощенного обмена информацией между грузовладельцами и грузоперевозчиками называется:	а) Web Trans; б) Web Camera; в) Web Word; г) Web Point.

5	Подсистема управления ТО и ТР подвижного состав охватывает часть функции АСУ ТУ, которая связана с управлением _____ на АТП и _____ управления.	
6	Перечислите виды обеспечения АСУ:	
7	Некоторый объект, состоящий из отдельных элементов, между которыми установлены упорядоченные отношения и связи	а) уравнением; б) матрицей; в) подсистемой; г) системой.
8	Автоматизированная система диспетчерского управления пассажирским транспортом распространяется с целью _____ и _____ работы городского пассажирского транспорта общего пользования.	
9	Путевые листы, товарно – транспортные накладные обрабатываются с помощью:	а) ЭВМ; б) журнала; в) тетради; г) книги.
10	Большие массивы данных вместе с программно – аппаратными средствами для их обработки называются	а) информационными системами; б) программными системами; в) организационными системами; г) техническими системами.
11	Наука об общих закономерностях процессов управления в системах любой природы называется	а) кибернетикой; б) физикой; в) экологией; г).программированием.
12	Признаки классификации АСУ - это тип	

13	Автоматизированная система управления представляет собой организационно – техническую систему, обеспечивающую выработку решений на основе	
14	Какой документ выписывает диспетчер при заказе такси:	а) путевой лист; б) медицинскую справку; в) характеристику; г) бланк заказа на автомобиль такси?
15	Какие виды перевозок существуют?	
16	В промышленности и транспорте различаются три системы плановых ремонтов перечислите их:	
17	Перечислить типы грузоперевозок:	
18	Функция системы, обеспечивающая либо сохранения совокупности ее основных свойств, либо ее развитие в направлении определенных цели называется:	а) системой; б) подсистемой; в) элемент; г) управление.
19	Человеко – машинная система, предназначенная для автоматизированного сбора и обработки информации, необходимой для оптимизации управления в различных сферах человеческой деятельности называется:	
20	Система прикладных программ, ориентированных на решение комплекса взаимосвязанных задач в управленческой деятельности называется:	
21	Система средств, предназначенных для организации и осуществления перевозки людей и грузов с определенными целями, называется	
22	Из каких видов планирования состоит технико – экономическое планирование.	
23	Какой вид обслуживания выполняется перед выездом автомобиля на линию и после работы на линии	а) ежедневный; б) годовой;

		<p>в) недельный;</p> <p>г) разовый?</p>
24	Подсистема управления, занимающаяся своевременным и полным обеспечением потребностей производства в материалах, сырье, энергии называется	
25	Выберите группы технических средств АСУ:	<p>а) средства регистрации информации;</p> <p>б) средства передачи информации;</p> <p>в) средства хранения информации;</p> <p>г) средства обработки информации;</p> <p>д) средства выдачи информации;</p> <p>е) средства отражения информации;</p> <p>ж) средства копирования информации;</p> <p>з) средства сбора информации.</p>

4.КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ

Тестовые задания для контроля качества знаний по МДК 01.01.
ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА):

Вариант №1

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

1. Транспортный процесс перевозки грузов включает в себя:
 - а) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута погрузки подвижного состава; перемещение груза; разгрузку подвижного состава.
 - б) подвижной состав находящийся в ремонте;
 - в) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;
 - г) холостой пробег;
 - д) долю производительного пробега в общем пробеге;
2. Списочным парком АТП называется:
 - а) весь подвижной состав, числящийся на балансе организации;
 - б) подвижной состав подлежащий списанию с баланса организации;
 - в) подвижной состав готовый к эксплуатации;
 - г) подвижной состав находящийся в ремонте;
 - д) подвижной состав списанный с баланса организации за последний год;
3. Коэффициент технической готовности АТП:
 - а) определяет долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава в АТП;
 - б) показывает долю производительного пробега в общем пробеге;
 - в) характеризует долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
 - г) отражает путевой лист и товарно-транспортную накладную;
 - д) отношение фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;
4. Коэффициент выпуска АТП характеризует:
 - а) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;
 - б) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;
 - в) долю производительного пробега в общем пробеге;
 - г) долю производительного пробега в общем пробеге;
 - д) долю подвижного состава находящегося в ремонте;
5. Нулевым пробегом автомобиля называют:
 - а) пробег, который необходимо совершить автомобилю от места стоянки на первый пункт маршрута и возврат после завершения работы в АТП;
 - б) пробег с грузом;
 - в) холостой пробег;
 - г) пробег с нулевым показателем протяжённости маршрута;
 - д) пробег с нулевым показателем скорости движения;
6. Производительным пробегом автомобиля называют:
 - а) пробег на производстве;

б) пробег от места стоянки на первый пункт маршрута;

в) холостой пробег;

г) нулевой пробег;

д) пробег с грузом;

7. Коэффициент использования пробега автомобиля показывает:

а) нулевой пробег;

б) долю производительного пробега в общем пробеге;

в) долю исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;

г) долю парка подвижного состава, находящегося в эксплуатации;

д) пробег, который необходимо совершить от места стоянки на первый пункт маршрута;

8. Холостой пробег автомобиля это:

а) пробег без груза;

б) производительный пробег в общем пробеге;

в) пробег исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;

г) общий пробег подвижного состава, находящегося в эксплуатации;

д) пробег, который необходимо автомобилю от места стоянки на первый пункт маршрута;

9. Коэффициент использования грузоподъемности:

а) отношением фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;

б) пробегом автомобиля от места стоянки на первый пункт маршрута;

в) пробегом автомобиля без груза;

г) общим пробегом подвижного состава, находящегося в эксплуатации;

д) коэффициентом использования пробега автомобиля;

10. Себестоимостью перевозок называют:

а) затраты АТП на топливо и ГСМ;

б) затраты АТП на выполнение перевозок рассчитанные на единицу транспортной продукции;

в) затраты АТП на заработную плату;

г) отношение фактической к номинальной грузоподъемности автомобиля;

д) пробег исправного (готового к эксплуатации) подвижного состава;

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ **Оценка** _____

Вариант №2

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

1. При выполнении грузовых автомобильных перевозок общего назначения каждое АТС сопровождается следующей документацией:
 - а) путевой лист, товарно-транспортная накладная;*
 - б) товарно-транспортная накладная, договор на поставку груза;*
 - в) счет-фактура, паспорт маршрута;*
 - г) путевой лист, схема маршрута;*
 - д) номенклатура грузов, порядок расчётов;*
2. В состав рабочего времени водителя включается время:
 - а) управления автотранспортным средством; в пути на рабочее место; ожидания вахтового автобуса;*
 - б) управления автотранспортным средством; обеденный перерыв; простоев по вине водителя;*
 - в) управления автотранспортным средством; подготовительно-заключительное; прохождения медицинского осмотра;*
 - г) управления транспортным средством; междусменного отдыха; еженедельного отдыха;*
 - д) всё перечисленное выше время;*
3. Лицензированию подлежат следующие виды деятельности:
 - а) перевозка пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;*
 - б) перевозка грузов и пассажиров на коммерческой основе; транспортно-экспедиционное обслуживание;*
 - в) перевозка грузов и пассажиров на коммерческой основе; медицинское освидетельствование водителей;*
 - г) медицинское освидетельствование водителей; приобретение и хранение запасных частей;*
 - д) все перечисленное выше виды деятельности;*
4. Для получения лицензии на перевозки необходимо предоставить следующие документы:
 - а) заявление; копии документов о государственной регистрации; данные о количестве имеющихся транспортных средств; отчёт о движении ГСМ;*
 - б) заявление; копии документов о государственной регистрации; данные о количестве имеющихся транспортных средств; копию документа о профессиональной пригодности руководителя АТП;*
 - в) заявление; копии документов о государственной регистрации; данные о количестве имеющихся транспортных средств; постановление Правительства РФ;*
 - г) заявление; данные о количестве имеющихся транспортных средств; постановление Правительства РФ; баланс АТП;*
 - д) объём перевозок; номенклатуру грузов; условия перевозок; порядок расчётов;*
5. Водителем, на работу, может быть принято лицо при условии наличия у него:
 - а) водительского удостоверения соответствующей категории; характеристики с прежнего места работы; квалификации и опыта работы;*

- б) медицинской справки; квалификации и опыта работы для конкретного вида перевозок; диплом о высшем образовании;
- в) квалификации и опыта работы для конкретного вида перевозок; диплом о высшем образовании; характеристики с прежнего места работы;
- г) водительского удостоверения соответствующей категории; медицинской справки; квалификации и опыта работы для конкретного вида перевозок;
- д) характеристики с прежнего места работы; опыта работы более 10 лет;
6. Прейскурант о работе на маршруте содержит сведения об:
- а) количестве заправленного топлива; условиях движения; опасных участках;
- б) условиях движения; наличии опасных участков; состоянии погодных условий;
- в) давления воздуха в шинах; количестве заправленного топлива; условиях движения
- г) грузоподъемности; вместимости; обзорности;
- д) все перечисленные выше сведения;
7. Эксплуатация транспортного средства (ТС) возможна при условии:
- а) ТС зарегистрировано в ГИБДД; ТС после капитального ремонта; ТС имеющее лицензионную карточку;
- б) ТС зарегистрировано в ГИБДД; ТС прошло государственный технический осмотр;
- в) ТС зарегистрировано в Российской транспортной инспекции; ТС прошло государственный технический осмотр; ТС имеющее лицензионную карточку;
- г) ТС зарегистрировано в налоговом органе; ТС прошло государственный технический осмотр; ТС имеющее лицензионную карточку;
- д) ТС зарегистрировано в Министерстве транспорта РФ; ТС прошло государственный технический осмотр; ТС имеющее лицензионную карточку;
8. К основным типам специализированного подвижного состава относятся:
- а) трамваи; самосвалы; цистерны; панелевозы; лесовозы
- б) фургоны; самосвалы; цистерны; панелевозы; лесовозы;
- в) цементовозы; фургоны; самосвалы; цистерны; панелевозы;
- г) автобусы; дорожная техника; мотоциклы; гужевой транспорт;
- д) все перечисленные типы ТС;
9. Максимальная масса перевозимого навалочного груза равна:
- а) $Q = t \times p$, где t -вес груза, p -плотность груза;
- б) $Q = N \times t$, где t -вес одного поддона, N - количество поддонов;
- в) $Q = V \times p$, где V -объем груза, p -плотность груза;
- г) $Q = V \times N$, где V -объем поддона, N - количество поддонов;
- д) $Q = V + N$, где V -объем поддона, N - количество поддонов;
10. Основными задачами службы эксплуатации АТП являются:
- а) обеспечение запчастями и ГСМ; организация перевозок; выполнение плана работы АТП;
- б) проведение ТО и ТР; выполнение плана работы АТП;
- в) организация перевозок; выполнение плана работы АТП; эффективное использование подвижного состава; обеспечение безопасности движения подвижного состава на линии.
- г) проведение ТО и КР; хранение запчастей и ГСМ;
- д) все перечисленные задачи;

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ Оценка _____

Критерии оценивания результатов контроля качества знаний: за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

Ключи

ВАРИАНТ 1										ВАРИАНТ 2									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
С	D	B	С	A	B	A	С	B	С	E	С	D	B	С	С	B	A	С	A

**Тестовые задания для контроля качества знаний по МДК 01.02
ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА**

Вариант №1

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

1. Как называется аспект информации, связанный с возможностью достижения поставленной цели?

- a) Прагматический;
- b) Ситуационный;
- c) Виртуальный;
- d) Представительский.

2. Как называется аспект информации, связанный со способом её представления?

- a) Семантический;

- b) Виртуальный;
 - c) Ситуационный;
 - d) Синтаксический.
3. Чем определяется уровень временной иерархии информации?
- a) Интервал времени от изменения состояния объекта до получения информации об этом;
 - b) Интервал времени на обработку информации;
 - c) Вопрос некорректен;
 - d) Интервал времени от получения информации о состоянии объекта до выдачи управляющего воздействия.
4. Как классифицируется информация по назначению?
- a) Техническая и гуманитарная;
 - b) Массовая и специальная;
 - c) Оперативная, тактическая, стратегическая;
 - d) Закрытая и открытая.
5. Что является признаком деления пространственной иерархии информации?
- a) Площадь, занимаемая объектом управления;
 - b) Размеры объекта управления;
 - c) Расстояние до объекта управления;
 - d) Выбранный масштаб.
6. Какой уровень модели системного ИО автоматизируется в 1 очередь?
- a) 3 – уровень стратегической информации;
 - b) 1- уровень оперативной информации;
 - c) 2- уровень тактической информации;
 - d) Безразлично.
7. Коммутационное оборудование, позволяющее конфигурировать, оптимизировать и администрировать сетевые ресурсы?
- a) Сервер;
 - b) С помощью ПО;
 - c) Мультиплексор;
 - d) Мэйфрейм.
8. В какой топологии удобно проводить тестирование сети?
- a) Кольцевая;
 - b) Звезда;
 - c) От топологии не зависит;
 - d) Зависит от тестового сигнала.
9. Топология, где компьютеры подключаются к одному коаксиальному кабелю по схеме «монтажного ИЛИ»?
- a) Ячеистая;
 - b) Общая шина;
 - c) Звезда;
 - d) Вопрос некорректен.
10. Как называется локальная сеть в одном здании?
- a) Ethernet;
 - b) ARPANET?
 - c) Нет однозначного названия;
 - d) Общая шина.

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ Оценка _____

Критерии оценивания результатов контроля качества знаний: за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

Тестовые задания для контроля качества знаний по МДК 01.02 ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА

Вариант №2

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

- a) каталоги,
 - b) Блочные;
 - c) Регулярные;
 - d) Прикладные.
2. Уровень OSI, согласует синтаксис передачи данных для прикладного уровня?
- a) Сетевой;
 - b) Тактический;
 - c) Представительский;

- d) Виртуальный.
3. Уровень OSI, обеспечивает надежный транзит данных через физический канал?
- a) Транспортный;
 - b) Канальный;
 - c) Оперативный;
 - d) Общая шина.
4. Что хранится в репозитории?
- a) Словари данных;
 - b) Сетевое ПО;
 - c) Рисунки;
 - d) Драйверы.
5. Какой уровень является обобщенным представлением данных всех пользователей в абстрактной форме?
- a) Концептуальный;
 - b) Оперативный;
 - c) Модельный;
 - d) Логический.
6. Набор программных модулей для управления БД?
- a) СУБД;
 - b) ХД;
 - c) АРМ;
 - d) ГЛОНАСС.
7. На этапе физического проектирования БД решаются вопросы?
- a) связанные с производительностью системы;
 - b) с выбором технических средств;
 - c) с целью большей эффективности системы;
 - d) с выбором ПО.
8. ER-модель это...
- a) «Объект - Явление»;
 - b) «Поток - Данные»;
 - c) «Сущность – Связи»;
 - d) Абстрактное проектирование.
9. Как называется связь между сущностью и ей же самой?
- a) Реляционная;
 - b) Рекурсивная;
 - c) Кольцевая;
 - d) Домен.
10. Уникальный идентификатор сущности?
- a) Домен;
 - b) Ключ;
 - c) Атрибут;
 - d) Дескриптор.

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ **Оценка** _____

Критерии оценивания результатов контроля качества знаний: за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

Ключи

ВАРИАНТ 1									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
a	d	d	b	a	b	c	a	b	a

ВАРИАНТ 2									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
a	c	b	a	d	a	a	c	b	d

**Тестовые задания для контроля качества знаний по МДК 01.03
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТЕ
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Вариант №1

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

1. Поясните АСУСС – это автоматизированная система управления....
 - а) сортировочной станции
 - б) грузовой станции
 - в) пассажирской станции
2. Определите ДИСПАРК – это система работы.....
 - а) с пассажирскими вагонами
 - б) с грузовыми вагонами
 - в) с контейнерами
3. Дайте понятие документ – это.....
 - а) рабочая программа
 - б) электронная программа
 - в) материальный носитель информации
4. Обоснуйте свойство информации точность – это.....
 - а) достоверная информация
 - б) однозначная информация
 - в) полная информация
5. Поясните экспертная система это.....
 - а) система обработки данных
 - б) система обработки таблиц
 - в) система обработки знаний
6. Дайте понятие БД –это.....
 - а) хранение данных
 - б) сбор данных
 - в) база данных
7. Определите цифровой компьютер это....
 - а) вычислительная машина
 - б) программная машина
 - в) математическая машина
8. Поясните когда существовали компьютеры на транзисторах
 - а) первое поколение
 - б) третье поколение

в) второе поколение

9. Поясните математическое обеспечение.....

а) совокупность методов средств по размеру и организации информации

б) совокупность программных и документальных средств

в) совокупность алгоритмов, обеспечивающих ввод, контроль, хранение, корректировку

10. Дайте определение локальная сеть – это.....

а) средства работы

б) средства интернета

в) средства связи

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ Оценка _____

Критерии оценивания результатов контроля качества знаний: за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

**Тестовые задания для контроля качества знаний по МДК 01.03
АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА АВТОТРАНСПОРТЕ
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Вариант №2

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

1. Поясните понятие АРМ
 - а) рабочее место без компьютера
 - б) рабочее место автоматизированное
 - в) рабочее место системы управления
2. Определите ДИСКОН – это.....
 - а) автоматизированная система работы с контейнерами
 - б) автоматизированная система работы с грузами
 - в) автоматизированная система работы с пассажирами
3. Обоснуйте железная дорога – это....
 - а) организация , которая предоставляет населению услуги транспортного характера
 - б) организация работы с пассажирами
 - в) организация по отправлению вагонов
4. Поясните система АСУПС
 - а) автоматизированная система управления грузовой станцией
 - б) автоматизированная система управления пассажирской станцией
 - в) автоматизированная система управления сортировочной станцией
5. Сформулируйте центр ДЦФТО
 - а) центр по работе с пассажирами
 - б) центр работы с грузовыми вагонами
 - в) центр дорожного фирменного транспортного обслуживания
6. Дайте определение информации.....
 - а) область компьютерной деятельности
 - б) область грузовой деятельности
 - в) область человеческой деятельности
7. Поясните система «Экспресс 3»
 - а) работа с грузовыми вагонами
 - б) работа с контейнерами
 - в) работа с пассажирами
8. Назовите форму натурного листа
 - а) ДУ 1
 - б) ДУ 64
 - в) ДУ 2
9. Дайте понятие системе АСУЖТ
 - а) автоматизированная система управления железнодорожным транспортом
 - б) автоматизированная система управления пассажирским движением
 - в) автоматизированная система управления автотранспортом

10. Назовите расшифровку системе ЦУМР
- а) центр управления маневровой работой
 - б) центр управления местной работой
 - в) центр управления пассажирской работой

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ **Оценка** _____

Критерии оценивания результатов контроля качества знаний: за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

Ключи

ВАРИАНТ 1									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
а	б	в	а	в	в	а	б	в	б
ВАРИАНТ 2									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
б	а	а	б	в	в	в	а	а	б

5. ТРЕБОВАНИЯ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ ПО УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

5.1. Формы и методы оценивания.

Дифференцированный зачет по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося/студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

5.2. Учебная практика

Таблица 3. Перечень видов работ учебной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
Оформление перевозочных документов и работа с базами данных Планирование, организация перевозок. Организация движения подвижного состава. Выбор маршрута движения подвижного состава. Диспетчерское управление движением; Ведение технической документации; Контроль выполнения заданий и графиков подвижного состава; Расчет норм времени на выполнение операций; Расчет показателей работы объектов транспорта; Расчет платежей за перевозки; Составление маршрутных схем по видам маршрутов. Оформление диспетчерской документации на автотранспортном предприятии	ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9,

4.3. Производственная практика

Таблица 4. Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
Оформление перевозочных документов и работа с базами данных. Планирование, организация перевозок.	ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4,

<p>Организация движения подвижного состава. Выбор маршрута движения подвижного состава. Диспетчерское управление движением. Ведение технической документации. Контроль выполнения заданий и графиков подвижного состава. Использование в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации. Расчет норм времени на выполнение операций. Расчет показателей работы объектов транспорта. Расчет платежей за перевозки. Составление маршрутных схем по видам маршрутов. Оформление диспетчерской документации на автотранспортном предприятии.</p>		<p>ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9</p>
---	--	---

6. СТРУКТУРА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА ПО МОДУЛЮ (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

Задания к экзамену по модулю (квалификационному) формируются 3 способами:

1. Задания, ориентированные на проверку освоения вида деятельности (всего модуля) в целом.
2. Задания, проверяющие освоение группы компетенций, соответствующих определенному разделу модуля.
3. Задания, проверяющие освоение отдельной компетенции внутри ПМ.

6.1 Паспорт

I. ПАСПОРТ	
Назначение: Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ. 01 Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте) по специальности СПО Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) код профессии/специальности 23.02.01	
Профессиональная (ые) компетенция (и):	
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2.	Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса
Общие компетенции:	
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

6.2 Задания для экзаменуемого

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 1	
Вариант № 1	
Инструкция	
Внимательно прочитайте задание.	
Время выполнения задания – 45 минут	
Задание:	
1 <u>Вопрос.</u> Выбор маршрута движения подвижного состава. Маршрутизация перевозок грузов и ее значение.	
2 <u>Вопрос.</u> Расписание движения автобусов. Виды расписаний, методы составления расписаний.	
<u>Задача.</u> На маятниковом маршруте с обратным груженым пробегом работает автомобиль КамАЗ-53212 номинальной грузоподъемностью 10 тонн. Средняя техническая скорость 30 км/час. Время простоя автомобиля при погрузке и разгрузке за езду в прямом направлении 48 минут, в обратном направлении 1 час. Время работы автомобиля на линии 14 часов. Расстояние от АТП до первого пункта погрузки 15 км, от пункта последней разгрузки до АТП 15 км. В прямом направлении перевозится груз второго класса, в обратном первого класса. Длина езды с грузом 60 км. Определить производительность автомобиля в тоннах и ткм и коэффициент использования пробега за рабочий день.	

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 2				
Вариант № 2				
Инструкция				
Внимательно прочитайте задание.				
Время выполнения задания – 45 минут				
Задание:				
1 <u>Вопрос.</u> Организация работы тягачей со сменными прицепами и полуприцепами. Расчет количества тягачей, прицепов и полуприцепов.				
2 <u>Вопрос.</u> Нормирование скоростей движения автобусов. Цели нормирования, порядок нормирования.				
<u>Задача.</u> Провести обработку таблицы обследования пассажиропотока.				
Автобус ЛиАЗ 5256 (qn = 89 пасс)				Счетчик _____
Остановочные пункты	6-20			Длина перегона
	С	В	Н	
Автостанция	X	15		-
Школа	5	8		3,5
Магазин	9	1		1,4
Булочная	2	10		1,1
Фабрика	18	X		3,2
Итого:				
Время прибытия	7-10			

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 3

Вариант № 3

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация движения автомобилей по часовому графику. Методика составления графиков движения автомобилей при работе на различных маршрутах.

2 Вопрос. Понятие пассажиропоток. Методы обследования пассажиропотоков.

Задача. Автомобиль КамАЗ-5320 работал на простом маятниковом маршруте. Номинальная грузоподъемность автомобиля 7,5 тонн. Длина ездки с грузом 33 км. Коэффициент использования пробега за ездку 0,5. Коэффициент использования грузоподъемности 1,0. Техническая скорость 30 км/час. Время простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой за ездку 36 мин. Время работы автомобиля на маршруте 14 часов. После простоя маятниковый маршрут был заменен маятниковым маршрутом с обратным груженым пробегом. Время простоя автомобиля при погрузке и разгрузке в обратном направлении составило 48 мин. На сколько возросла суточная производительность автомобиля?

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 4

Вариант № 4

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Определение основных технико-эксплуатационных показателей и производительности подвижного состава на кольцевом маршруте.

2 Вопрос. Линейные сооружения, их состав и классификация.

Задача. Составить таблицу стоимости проезда на пригородном маршруте Ельники – Морозово.

Ельники – Крюково – 4,2 км

Крюково – Дедово - 3,8 км

Дедово – Починок - 1,6 км

Починок – Морозово - 3,8 км

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 5

Вариант № 5

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Определение основных технико-эксплуатационных показателей и производительности подвижного состава на маятниковом маршруте с обратным полностью груженым пробегом.

2 Вопрос. Паспорт маршрута его назначение. Порядок открытия автобусного маршрута.

Задача. Дневной объем грузов на маятниковом маршруте в прямом направлении составляет 300 тонн, в обратном направлении 180 тонн. Перевозки осуществляются автомобилями ЗИЛ-431410 с ГKB 8328-01. Номинальная грузоподъемность автопоезда 12,4 тонны. Коэффициент использования грузоподъемности автопоезда в прямом направлении 1,0, в обратном направлении 0,6. Продолжительность работы автомобиля на линии 14,4 часа. Техническая скорость 28 км/час. Время простоя автомобиля под

погрузкой-разгрузкой за езду 32 мин. Расстояние перевозок грузов в прямом направлении 45 км, в обратном 30 км. Нулевой пробег от АТП до пункта погрузки 5 км, от пункта разгрузки до АТП 15 км. Сколько автомобилей работало на маршруте?

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 6

Вариант № 6

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Определение основных технико-эксплуатационных показателей и производительности подвижного состава на маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом.

2 Вопрос. Маршрутная сеть. Понятие автобусного маршрута. Классификация маршрутов.

Элементы маршрута

Задача. Длина маршрута – 16 км.

Количество остановок – 22

Время простоя на промежуточных остановках – 0,5 мин.

Время простоя на конечных остановках – 5 мин.

Скорость техническая – 20 км/час

Время в наряде – 16,4 часа

Длина нулевого пробега – 7,6 км.

Коэффициент сменности – 2,2

Коэффициент использования вместимости – 0,75

Номинальная вместимость автобуса – 80 пасс.

Определить производительность за сутки в пассажирах и пассажирокилометрах, коэффициент использования пробега.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 7

Вариант № 7

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Определение основных технико-эксплуатационных показателей и производительности подвижного состава на простом маятниковом маршруте.

2 Вопрос. Автоматизация диспетчерского управления перевозками. Пассажирские перевозки.

Задача. Автомобиль номинальной грузоподъемностью 6 тонн перевозит крупу в мешках.

Коэффициент использования грузоподъемности 1,0. Средняя длина ездки с грузом 18 км.

Коэффициент использования пробега за езду 0,5. Техническая скорость автомобиля 27 км/час. Время простоя автомобиля за езду при ручном способе выполнения погрузочно-разгрузочных работ составило 40 мин. После оборудования автомобиля

мешкоподъемником время простоя сократилось на 24 мин. Время работы автомобиля на маршруте 12 часов. Количество календарных дней в месяце 30. Коэффициент выпуска автомобиля 0,8. На сколько возросла месячная производительность автомобиля в тоннах в результате механизации погрузочно-разгрузочных работ?

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 8

Вариант № 8

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Определение провозной способности автомобильного парка. Влияние отдельных технико-эксплуатационных показателей на производительность подвижного состава.

2 Вопрос. Состав и задачи подсистемы автоматизированного диспетчерского управления перевозками.

Задача. Длина маршрута 18 км.;

Время рейса – 54 мин.;

Время в наряде – 12,8 часа;

Скорость техническая – 30 км/час.

На маршруте работает 6 автобусов.

Длина нулевого пробега – 6 км.

Определить: Скорость эксплуатационную, количество рейсов.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 9

Вариант № 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Производительность подвижного состава, единицы ее измерения. Расчет производительности подвижного состава за день работы. Пути повышения производительности подвижного состава.

3 Вопрос. Информационно-навигационные системы управления подвижными единицами.

Задача. За сколько дней бригада в составе 15 сельскохозяйственных автомобилей-тягачей КамАЗ-55102 с самосвальными кузовами и прицепами ГКБ-8527 общей грузоподъемностью 14 тонн перевезет 66600 тонн сахарной свеклы, если средняя дина ездки с грузом 18 км, эксплуатационная скорость 25,5 км/час, коэффициент использования пробега за ездку 0,5, коэффициент использования грузоподъемности автомобиля 1,0. Время работы автомобилей на маршруте 12,7 часа.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 10

Вариант № 10

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Расчет числа ездок (оборотов) подвижного состава. Производительность подвижного состава за ездку, за один час, за один день работы.

2 Вопрос. Функциональные подсистемы АСУ на АТП. Подсистема плановых и аналитических расчетов.

Задача. Составить таблицу стоимости проезда на пригородном маршруте Ельники – Приветное.

Ельники – Крюково – 4,2 км
 Крюково – Дедово - 3,8 км
 Дедово – Починок - 1,6 км
 Починок – Троица - 6,4 км
 Троица – Приветное - 3,8 км

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 11

Вариант № 11

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Скорости движения подвижного состава. Факторы, влияющие на величину скорости.

2 Вопрос. Функциональные подсистемы АСУ на АТП. Подсистема управления перевозками.

Задача. Перевозки навалочных грузов на маршруте осуществляются автомобилями КамАЗ-55111 номинальной грузоподъемностью 13 тонн. Техническая скорость автомобиля 25 км/час. Коэффициент использования пробега на маршруте 0,5. Время простоя автомобиля за езду при погрузке 6 мин, при разгрузке 5 мин, длина ездки с грузом 12 км. Нулевой пробег от АТП до пункта погрузки 7 км, от пункта разгрузки до АТП 8 км. Продолжительность работы автомобиля на линии 13,7 часа. Перевозится груз первого класса. Определить суточную производительность автомобиля в тоннах и тоннокилометрах и коэффициент использования пробега за день работы.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 12

Вариант № 12

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Показатели использования времени работы подвижного состава. Режим работы автомобилей и водителей. Мероприятия по увеличению времени в наряде.

2 Вопрос. Классификация пассажирских перевозок.

Задача. Провести обработку таблицы обследования пассажиропотока.

Автобус ЛиАЗ 5256 (qn = 89 пасс)

Счетчик _____

Остановочные пункты	6-20			Длина перегона
	С	В	Н	
Автостанция	Х	28		-

Школа	5	3		2,1
Магазин	10	12		3,2
Булочная	15	5		2,7
Фабрика	18	X		1,0
Итого:				
Время прибытия	7-10			

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 13

Вариант № 13

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Время простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой за одну езду, его составные элементы и порядок учета. Мероприятия по снижению времени простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой.

2 Вопрос. Обеспечение безопасности в компьютерных сетях.

Задача. С заготовительного пункта на консервный завод за день доставляется на автомобилях КамАЗ-53212 номинальной грузоподъемностью 10 тонн 2700 тонн свежих фруктов. Коэффициент использования грузоподъемности автомобиля 0,8. С консервного завода на заготовительный пункт доставляется 1688 тонн тары. Коэффициент использования грузоподъемности автомобиля 0,5. Расстояние между заводом и заготовительным пунктом 10 км. Эксплуатационная скорость 25 км/час. Расстояние от АТП до заготовительного пункта 5 км. Расстояние от консервного завода до АТП 7 км. Время в наряде автомобиля 11,6 часа. Техническая скорость 30 км/час. Сколько автомобилей занято на перевозке?

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 14

Вариант № 14

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки одной тонны груза. Взаимосвязь этих величин и методика их расчета.

2 Вопрос. Защита компьютерной информации. Методы и средства защиты информации.

Задача. Длина маршрута 36 км.;

Количество промежуточных остановок – 12;

Время простоя на промежуточной остановке – 2мин.;

Время простоя на конечной остановке – 6 мин.;

Время работы на маршруте – 14 часов;

Скорость техническая – 40 км/час.

Суточный пробег автобуса – 371 км.

Определить: нулевой пробег.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 15

Вариант № 15

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Автомобильный парк и его использование. Коэффициент технической готовности парка и выпуска автомобилей на линию. Мероприятия, способствующие улучшению этих показателей.

2 Вопрос. Обеспечение информационной безопасности. Каналы утечки компьютерной информации.

Задача. Сколько тонн груза перевезет автомобиль грузоподъемностью 15 тонн, если длина ездки с грузом 20 км, техническая скорость автомобиля 24 км/час, время простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой за ездку 20 мин, перевозимый груз относится ко 2 классу, коэффициент использования пробега за ездку 0,5.

Чему равен коэффициент использования пробега за рабочий день, если нулевой пробег за день 12 км, время в наряде 8 часов.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 16

Вариант № 16

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Пробег подвижного состава и его использование. Коэффициент использования пробега за одну ездку и день работы автомобиля. Пути повышения коэффициента использования пробега.

2 Вопрос. Локальные компьютерные сети. Классификация сетей.

Задача. Число автобусов в парке 550 единиц. Количество автобусов в ремонте за день – 30 единиц. Коэффициент выпуска автобусов на линию – 0,83. Число дней в месяце – 30. Определите коэффициент технической готовности и количество автомобиле-дней в

эксплуатации.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 17

Вариант № 17

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности подвижного состава.

2 Вопрос. Назначение, компоненты и общая структура компьютерной сети. Требования к сетям и их классификация.

Задача. С железнодорожной станции перевозится уголь на теплоэлектростанцию.

Расстояние от железнодорожной станции до ТЭЦ 18 км. Грузоподъемность подвижного состава работающего на перевозках 13 тонн, коэффициент использования пробега за езду 0,5, продолжительность рабочего дня 8 часов, техническая скорость 22 км/час, время простоя автомобиля под погрузкой-разгрузкой за езду 18 мин. Сколько автомобилей необходимо выпустить на данный маршрут, если суточный объем перевозки составляет 500 тонн.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 18

Вариант №18

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Понятие о езде и обороте. Время, затраченное на езду (оборот), его элементы.

2 Вопрос. Операционные системы и их характеристика.

Задача. Длина маршрута – 14 км.

Количество остановок – 24

Время простоя на промежуточных остановках – 0,5 мин.

Время простоя на конечных остановках – 6 мин.

Скорость техническая – 24 км/час

Время в наряде – 16,2 часа

Длина нулевого пробега – 9,6 км.

Коэффициент сменности – 2,2

Коэффициент использования вместимости – 0,7

Номинальная вместимость автобуса – 80 пасс.

Определить производительность за сутки в пассажирах и пассажирокилометрах,

коэффициент использования пробега.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 19

Вариант № 19

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава. Выбор подвижного состава для конкретных условий перевозки.

2 Вопрос. Программное обеспечение АСУ.

Задача. 15 автомобилей самосвалов КАМАЗ- 55111 грузоподъемностью 13 тонн занимаются отсыпкой полотна автодороги. Длина маршрута от карьера до пункта разгрузки 22 км. Техническая скорость автомобилей 24 км/час, время простоя автомобиля под погрузкой – разгрузкой за езду 0,3 часа, время в наряде 12 часов, нулевой пробег автомобиля за день 20 км, коэффициент использования пробега за езду 0,5. Рассчитать провозные способности автоотряда за квартал (календарное количество дней 90), если коэффициент выпуска 0,768.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 20

Вариант № 20

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Грузопункты и грузопотоки, их характеристика.

2 Вопрос. Автоматизированные банки данных, информационные базы, их особенности.

Задача. Длина маршрута – 14 км.

Количество остановок – 24

Время простоя на промежуточных остановках – 0,5 мин.

Время простоя на конечных остановках – 6 мин.

Скорость техническая – 24 км/час

Время в наряде – 16,2 часа

Длина нулевого пробега – 9,6 км.

Коэффициент сменности – 2,2

Коэффициент использования вместимости – 0,7

Номинальная вместимость автобуса – 80 пасс.

Определить производительность за сутки в пассажирах и пассажирокилометрах,

коэффициент использования пробега.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 21

Вариант № 21

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Эпюры грузопотоков, методика составления.

2 Вопрос. Состав и организация внутримашинного информационного обеспечения.

Задача. Автомобиль грузоподъемностью 12 тонн выполнил в течении дня четыре ездки и перевез за каждую ездку следующее количество груза: 1 ездка – 10,5 тонн

2 ездка – 11,8 тонн

3 ездка – 12,0 тонн

4 ездка – 11,5 тонн

Определить статический коэффициент использования грузоподъемности за день работы.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 22

Вариант № 22

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Неравномерность объемов перевозок и грузопотоков. Коэффициент неравномерности перевозок.

2 Вопрос. Информационное обеспечение АСУ.

Задача. Длина маршрута 16 км;

Количество промежуточных остановок – 24;

Время простоя на промежуточной остановке – 20 сек.;

Время простоя на конечной остановке – 2 мин.;

Время рейса – 30 мин.;

Время работы на маршруте – 12 часов;

Время на нулевой пробег за день – 0,2 часа.;

Скорость техническая – 24 км/час.

Определить: коэффициент использования пробега

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 23

Вариант № 23

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Повторность перевозок и основные пути ее снижения. Коэффициент повторности перевозок.

2 Вопрос. Виды обеспечения АСУ.

Задача. Списочное количество автомобилей в парке 36 ед., количество календарных дней в месяце 30 дн., коэффициент технической готовности 0,854, автодни простоя по организационным причинам за месяц составляют 250 а-д.

Определить: автодни простоя в ремонте

автодни в эксплуатации

автодни нахождения в технически исправном

состоянии

коэффициент выпуска

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 24

Вариант № 24

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Тара, ее назначение, краткая характеристика. Основные требования к таре.

2 Вопрос. Определение АСУ, основные принципы его построения.

Задача. Провести обработку таблицы обследования пассажиропотока Автобус ЛиАЗ5256

(qn = 89 пасс)

Остановочные пункты	6-20			Длина перегона
	С	В	Н	
Автостанция	Х	15		-
Школа	5	8		2,1
Магазин	10	12		3,2

Булочная	15	15		2,7
Фабрика	20	X		1,0
Итого:				
Время прибытия	7-10			

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 25

Вариант № 25

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Объем перевозок и грузооборот, их структура и характеристика.

2 Вопрос. Понятие автоматизированной информационной технологии, ее задачи.

Важнейшие классификационные признаки АИТ.

Задача. Коэффициент использования пробега за день 0,832. Холостой пробег за день 54 км. Нулевой пробег за день 10 км. Определить груженный и общий пробеги за день работы.

Приложение 1. ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ			
Ф.И.О. _____			
обучающийся на _____ курсе по специальности _____			
освоил программу профессионального модуля « _____ »			
в объеме _____ час.с _____ 201 г. по _____ 201 г.			
Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля			
Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка	
УП			
ПП.			
ПМ. 01.(в целом)	Экзамен по модулю (квалификационный)		
Коды проверяемых компетенций	Наименование общих и профессиональных компетенций	Оценка (да / нет)	Если нет, то что должен обучающийся сделать дополнительно (с указанием срока)
ПК 1			
ПК1			
ПК n			
ОК 1.			
ОК n.			

Результат оценки: вид профессиональной деятельности: _____

Дата «__» _____ 201 г.

Подписи членов экзаменационной комиссии

_____ (_____)

_____ (_____)

_____ (_____)

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ЧЕРЕМХОВСКИЙ
ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ШАДОВА»**

ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ

Профессиональный модуль «_____»

«_____» курса «_____» группы

Специальность: «_____»

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Итог экзамена (квалификационного)
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Время проведения: «__» _____ 20__ г.

Всего часов на проведение _____ час. _____ мин.

Подписи экзаменаторов:

_____ (_____)

_____ (_____)

_____ (_____)

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год по дисциплине _____

В комплект КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

«_____» _____ 20____ г. (протокол № _____).

Председатель ЦК _____ / _____ /