

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ЧЕРЕМХОВСКИЙ
ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ШАДОВА»**

Утверждаю:
Директор ГБПОУ «ЧГТК
им. М.И. Шадова»
С.Н. Сычев
21 июня 2023 г.

**КОМПЛЕКТ
КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по профессиональному модулю
ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на автомобильном
транспорте)**

программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ)
по специальности СПО
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработчик:

ГБПОУ «ЧГТК им. М.И. Шадова»

(место работы)

преподаватель спец. дисциплин

(занимаемая должность)

А.П. Окладников

(инициалы, фамилия)

Эксперты от работодателя:

**Начальник отдела эксплуатации технической готовности автомобильного транспорта ООО
разрез «Черемховуголь»: Тюкавкин В.В.**

Одобрено на заседании цикловой комиссии:

«Общеобразовательных, экономических и транспортных дисциплин»

Протокол №10 от «06» июня 2023 г.

Председатель ЦК: А.К. Кузьмина

Одобрено Методическим советом колледжа

Протокол №5 от «07» июнь 2023 г.

Председатель МС: Власова Т.В.

СОДЕРЖАНИЕ

<u>1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ</u>	4
1.1 Общие положения	4
2.2 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ	5
2.1 Профессиональные и общие компетенции	5
3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
3.1. Типовые задания для оценки освоения <i>МДК 02.01. Организация движения</i> (на автомобильном транспорте)	8
3.2. Типовые задания для оценки освоения <i>МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров</i> (на автомобильном транспорте)	9
4.ОЦЕНКА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ	10
5. ТРЕБОВАНИЯ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ ПО ПРАКТИКЕ	20
5.1 Формы и методы оценивания	20
5.2 Учебная практика	20
5.3 Производственная практика	20
6. СТРУКТУРА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)	22
6.1 Паспорт	22
6.2 Задание для экзаменующего	23
6.3 Пакет экзаменатора	23
Приложение 1. Формы оценочных ведомостей	32
Приложение 2. Оценочная ведомость по профессиональному модулю	32
Приложение 3. Экзаменационная ведомость	35
ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ К КОМПЛЕКТУ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ НА УЧЕБНЫЙ ГОД	36

1. ПАСПОРТ КОМПЛЕКТА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1 Общие положения

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности **Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте** и составляющих его профессиональных компетенций, а также общие компетенции, формирующиеся в процессе освоения ОПОП в целом.

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный). Итогом экзамена является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/не освоен».

Форма проведения экзамена: решение профессиональных заданий.

1.2 Формы контроля и оценивания элементов профессионального модуля

Таблица 1

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Промежуточная аттестация	Текущий контроль
<i>МДК 02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)</i>	Дифференцированный зачет	- практические работы - рефераты - подготовка презентации - проверка самостоятельной работы студентов
<i>МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на автомобильном транспорте)</i>	Дифференцированный зачет	- практические работы - рефераты - подготовка презентации - проверка самостоятельной работы студентов - защита курсовой работы
УП	Дифференцированный зачет	- практические работы - подготовка презентации
ПП	Дифференцированный зачет	- практические работы

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МОДУЛЯ

2.1 Профессиональные и общие компетенции.

В результате аттестации по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Таблица 2

Профессиональные и общие компетенции, которые возможно сгруппировать для проверки	Показатели оценки результата
ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	<ul style="list-style-type: none">– Выполнение работ в области оперативного регулирования и координации деятельности.– Выполнение выбора транспортных средств для осуществления перевозочного процесса с применением компьютерных средств: оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта): основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта).– Выполнение работ с применением действующих положений по организации пассажирских перевозок;– Выполнение самостоятельного поиска необходимой информации.
ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	<ul style="list-style-type: none">– Обеспечение системы учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте– Осуществление организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций– Проведение инструктажей, своевременная координация движения транспортных средств и регулирование движения на

	линии.
ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> – Выполнение оперативного планирования, системы учета, отчета и анализа работы; выбор оптимальных решений при работах в нестандартных ситуациях – Выявление технологических проблем и поиск их решения. – Осуществление организации собственной деятельности, выбора типовых методов решения профессиональных задач. – Осуществление организации работы членов команды (подчиненных) по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	- демонстрация интереса к своей будущей профессии
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	<p>- выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса и оперативного управления перевозками;</p> <p>- оценка эффективности и качества выполнения</p>
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в организации перевозочного процесса
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач профессионального и личностного развития.	<p>- эффективный поиск необходимой информации;</p> <p>- использование различных источников, включая электронные.</p>
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	- применение ПК для обработки результатов диагностирования, ведения установленной технической документации.
ОК 6. Работать в коллективе и команде,	- взаимодействие с обучающимися,

эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	преподавателями, с работниками автотранспортных предприятий, в ходе обучения
ОК 7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы
ОК 8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- организация самостоятельной работы при изучении профессионального модуля
ОК 9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Типовые задания для оценки освоения *МДК 02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)*

1. Документация на автомобильном транспорте.
2. Договорные отношения на автомобильном транспорте.
3. Ответственность сторон при выполнении перевозок.
4. Путевая документация.
5. Роль и значение транспорта в жизни общества.
6. Устав автомобильного транспорта.
7. Классификация подвижного состава.
8. Условия эксплуатации подвижного состава.
9. Требования, предъявляемые к подвижному составу.
10. Выбор подвижного состава.
11. Развитие грузового транспорта.
12. Влияние эксплуатационных качеств подвижного состава на организацию и эффективность перевозок.
13. Общие сведения о грузовых перевозках.
14. Грузы и транспортное оборудование.
15. Нормативное регулирование грузовых автомобильных перевозок.
16. Определение качественных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.
17. Определение количественных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.
18. Транспортное оборудование.
19. Безопасность при организации перевозок.
20. Водитель и безопасность движения.
21. Дорожные условия и безопасность движения.
22. Требования безопасности движения к техническому состоянию подвижного состава.
23. Работа отдела безопасности движения на АТП.
24. Организация работы по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте.
25. Организационно-технические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
26. Ответственность за нарушения правил дорожного движения.
27. Обеспечение безопасности движения при управлении автомобилем в различных условиях.
28. Технология доставки грузов.
29. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки грузов.
30. Технология маршрутных перевозок грузов.
31. Организация движения автомобилей при магистральных перевозках.
32. Выбор рациональной формы организации труда водителей.
33. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках массовых навалочных грузов промышленности и строительства.
34. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках тяжеловесных, крупногабаритных и длинномерных грузов.
35. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках мелкоштучных грузов.
36. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках массовых сельскохозяйственных грузов.
37. Организация погрузочно-разгрузочных работ при перевозках грузов автотранспортом общего пользования.
38. Погрузочно-разгрузочные машины и устройства.

39. Универсальные погрузочно-разгрузочные машины.
40. Автомобили-самопогрузчики.

3.2. Типовые задания для оценки освоения МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на автомобильном транспорте)

1. Маршрутная технология перевозки пассажиров.
2. Виды и характеристики маршрутов.
3. Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов
4. Порядок организации маршрута
5. Порядок изменения маршрута.
6. Порядок закрытия маршрута.
7. Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов
8. Оптимизация маршрутной системы
9. Задачи организации маршрутных перевозок
10. Понятие пассажиропотока
11. Обследование пассажиропотока
12. Методы обследования пассажиропотока
13. Скорости движения на маршрутах.
14. Скорость сообщения.
15. Мгновенная скорость.
16. Техническая скорость
17. Эксплуатационная скорость
18. Методы нормирования скоростей движения на маршруте
19. Задачи диспетчерской службы по контролю движения ТС
20. Линейная диспетчерская служба
21. Внутрипарковая диспетчерская служба.
22. Виды расписание движения автобусов.
23. Маршрутное расписание движения автобусов.
24. Водительское расписания движения автобусов.
25. Организация работы малых автобусов.
26. Организация работы таксомоторов.
27. Организация работы маршрутных такси.
28. Организация работ автобусных бригад.
29. Организация работы автобусов на городских маршрутах.
30. Организация работы автобусов на пригородных маршрутах.
31. Организация работы автобусов на междугородних маршрутах.
32. Организация специальных и заказных перевозок.
33. Определение потребности в подвижном составе.
34. Методы изучения транспортной подвижности населения.
35. Изучение спроса на таксомоторные и заказные перевозки.
36. Распределение автобусов по маршрутам.
37. Организация комбинированных режим движения.
38. Технологии использования легковых автомобилей.
39. Технология перевозки пассажира автомобилями такси.
40. Графики работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителя. 164

1. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЗНАНИЙ

Тестовые задания для контроля качества знаний по МДК 02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)

Вариант №1

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

1. Грузовым потоком называют?

- а) количество тонн груза, перевозимого в данном направлении в единицу времени;
- б) качество грузов, перевозимых в разных направлениях в единицу времени;
- в) количество грузов, перевозимых подвижным составом автотранспортного предприятия

2. Коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава равен отношению?

- а) объема перевозок к фактически произведенному или потребляемому количеству груза;
- б) объема перевозок к грузообороту;
- в) фактической грузоподъемности к номинальной грузоподъемности подвижного состава.

3. По территориальному признаку перевозки подразделяются на?

- а) внутрипроизводственные, пригородные, городские, междугородные, международные;
- б) постоянные, сезонные, временные;
- в) грузовые, пассажирские.

4. При каком способе выполнения погрузочно-разгрузочных работ выполняют погрузочно-разгрузочные машины без применения труда человека?

- а) механизированном
- б) комплексно-механизированном
- в) автоматизированном
- г) ручном

5. Какой коэффициент характеризует степень использования подвижного состава?

- а) Маршрутный
- б) Выпуска
- в) Использования пробега
- г) Вместимости

6. Каким методом изучения пассажиропотока является заполнение пассажирами специальных анкет?

- а) Табличным
- б) Анкетным
- в) Глазомерным
- г) Талонным

7. При каких перевозках требуется в автобусе сопровождающее лицо?

- а) Служебных перевозках
- б) Туристических перевозках
- в) Перевозке детей
- г) Заказных перевозках

8. Если с маршрута выбыл один автобус, при регулировании движения применяется:

- а) Перевод автобуса с другого маршрута
- б) Выдержка автобуса
- в) Нагон опоздания
- г) Раздвижка интервала

9. Что является основной исходной частью данных, необходимых для разработки маршрутного расписания?

- а) Скорость сообщения
- б) Объем перевозок
- в) Время рейса
- г) Количество автобусов

10. Установите соответствие между понятием и значением:

1	Интенсивность движения	а	Наибольшая скорость, с которой автомобили могут двигаться на всем протяжении дороги безаварийно
2	Провозная способность	б	Наибольшее число автомобилей, которые могут пройти по дороге с определенной скоростью.
3	Расчетная скорость	в	Число автомобилей, проходящих по дороге через данное сечение в единицу времени;
4	Пропускная способность	г	Наибольшее количество груза, которое может быть перевезено по дороге за определенный промежуток времени.

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ **Оценка** _____

Вариант №2

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

1. Установите соответствие между понятием и значением:

1	Коэффициент технической готовности ПС	а	Отношение фактической грузоподъемности к номинальной грузоподъемности ПС
2	Коэффициент использования пробега ПС	б	Степень выпуска ПС на линию
3	Коэффициент использования грузоподъемности ПС	в	Отношение груженого пробега к общему пробегу
4	Коэффициент выпуска ПС на линию	г	Степень готовности ПС к перевозкам

2. Установите этапы последовательности выполнения автомобильных перевозок:

- а) контроль и оперативное управление;
- б) организация;
- в) учет и анализ результатов выполнения;
- г) планирование

3. Укажите правильную последовательность этапов выпуска водителя автобуса на линию:

- а) Осмотр автобуса на наличие неисправностей
- б) Получение путевого листа у диспетчера
- в) Прохождение предрейсового медицинского осмотра
- г) Получение разрешения на выход из парка у контролера ТС

4. Установите соответствие значения коэффициента использования грузоподъемности в зависимости от класса груза:

1	1 класс	а	0,41-0,5
2	2 класс	б	0,91-1
3	3 класс	в	0,71-0,9
4	4 класс	г	0,51-0,7

5. Установите соответствие между понятием и его значением:

1	Маршрутная система	а	число передвижений, совершаемых в транспорте и пешим ходом на одного жителя в год
---	--------------------	---	---

2	Подвижность населения	б	совокупность всех маршрутов движения городского общественного транспорта, на которых на регулярной основе организуется перевозка пассажиров.
3	Маршрут	в	совокупность маршрутов всех видов массового пассажирского транспорта на территории города, района, области
4	Транспортная сеть	г	установленный и оборудованный путь следования подвижного состава, выполняющего регулярные перевозки

6. Установите соответствие между терминами и их определениями:

1	Допустимая скорость	А	это средняя скорость за время движения автобуса на маршруте
2	Техническая скорость	Б	это условная средняя скорость, с которой пассажир транспортного средства будет доставлен от места посадки до места высадки
3	Скорость сообщения	В	это скорость, допускаемая ПДД по городам и населенным пунктам стран
4	Эксплуатационная скорость	Г	это средняя скорость за время рейса или оборота автобуса

7. Установите верное соответствие понятий и их характеристик:

1	Хордовый маршрут	а	соединяет окраины города с центральной его частью или отдельные узловые пункты города
2	Диаметральный маршрут	б	организуется как в центральной части города, так и в отдельных районах, соединяющие отдельные районы города по замкнутой кривой
3	Радиальный маршрут	в	соединяет окраины города и проходят через центр города
4	Кольцевой маршрут	г	соединяют отдельные районы города и не проходят через центр

8. Установить соответствие между классом автобуса и его пассажироместимостью:

1	Малый	А	81 – 115
2	Средний	Б	116 и более
3	Большой	В	46 – 80
4	Особо большой	Г	15 – 45

9. Какое международное соглашение определяет требования к осуществлению международной дорожной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом?

- а) ВОПОГ;
- б) МК МПОГ;

- в) ИКАО ТИ;
- г) ДОПОГ.

10. Установите соответствие между системой закрепления автобусов за водителями и вариантами закрепления:

1	Одиночная	А	За тремя водителями закреплены два автобуса
2	Полуторная	Б	За двумя водителями закреплен один автобус
3	Сдвоенная	В	За одним водителем закреплен один автобус
4	Спаренная	Г	За двумя водителями закреплен один автобус. На три пары водителей один подменный

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ **Оценка** _____

Критерии оценивания результатов контроля качества знаний: за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

ВАРИАНТ 1									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
а	в	а	б	б,в	б	в	г	г	1-в, 2-г, 3-а, 4-б

ВАРИАНТ 2									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1-г, 2-в, 3-а, 4-б	б,г,а,в	в,б,а,г	1-б, 2-в, 3-г, 4-а	1-б, 2-а, 3-г, 4-в	1-в, 2-а, 3-б, 4-г	1-б, 2-в, 3-а, 4-г	1-г, 2-в, 3-а, 4-б	г	1-в, 2-а, 3-г, 4-б

**Тестовые задания для контроля качества знаний по МДК 02.02.
Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на
автомобильном транспорте)**

Вариант №1

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

1. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1. спонтанные перевозки;
2. перевозки по заказам;
3. перевозки легковыми такси.

2. Документом, подтверждающим заключение договора перевозки пассажира, является:

1. билет;
2. счёт-фактура;
3. накладная.

3. Техническая скорость — это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по улично-дорожной сети

между двумя пунктами;

2. средняя скорость автомобиля за время нахождения автомобиля на линии;

3. средняя скорость за время нахождения автомобиля в движении.

4. Эксплуатационная скорость – это:

1. средняя скорость перемещения транспортного средства по дорожной сети между двумя пунктами;

2. средняя скорость автомобиля за время работы на линии;

3. средняя скорость за время движения автомобиля.

5. Коэффициент использования пробега, определяется:

1. делением пробега автомобиля с грузом на его общий пробег;

2. делением массы фактически перевезенного груза на номинальную грузоподъемность автомобиля;

3. делением пробега автомобиля на массу фактически перевезенного груза.

6. Размер пассажирооборота исчисляется из:

1. среднего числа пассажиров, перевозимых легковым автомобилем-такси;

2. общего платного пробега (км) легковых автомобилей-такси предприятия за отчетный период;

3. числа пассажиров, перевезенных маршруту.

7. Для осуществления централизованного управления движением автобусов и легковых автомобилей-такси ЦДС оборудуется:

1. прямой проводной связью с АТП, контрольными пунктами автобусных маршрутов и стоянками автомобилей такси;

2. радиотелефонной связью с легковыми автомобилями такси;

3. системой ГЛОНАС.

8. Первичным документом по учету работы легкового автотранспорта является

1. путевой лист легкового автомобиля (форма №3) ;

2. путевой лист легкового такси (форма 4) ;

3. товарно-транспортная накладная (форма Т-1).

9. Первичными данными для составления графиков выпуска такси на линию являются:

1. материалы изучения пассажиропотоков и данные распределения спроса на пригородные перевозки;

2. графики выпуска такси на линию;

3. установленный режим использования такси и принятая организация труда водителей.

10. Типы основных таксометров:

1. таксометр со встроенной ККТ (контрольно-кассовой техникой) ;

2. таксометр со встроенным термопринтером;

3. таксометр-счетчик

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ Оценка _____

Вариант №2

Фамилия, имя обучающегося _____

Группа _____

Учебная дисциплина (междисциплинарный курс): _____

При выполнении теста необходимо внимательно прочитать вопросы, выбрать и записать правильные ответы в бланк ответов.

1. Когда принят закон «Об автомобильном транспорте»?

- А) 10 марта 1999 г.
- Б) 5 января 1998 г.
- В) 29 августа 1998 г.
- Г) 25 апреля 1997 г.

2. Когда принят закон «О городском пассажирском транспорте»?

- А) 25 апреля 1997 г.
- Б) 29 января 1998 г.
- В) 10 марта 1999 г.
- Г) 5 января 1998 г.

3. Классификация автомобилей по номинальной грузоподъемности?

- А) 5
- Б) 2
- В) 4
- Г) 3

4. Предназначение специализированных автомобилей?

- А) для перевозки строительных грузов
- Б) для перевозки насыпных грузов
- В) для перевозки промышленных грузов
- Г) для перевозки грузов одного вида

5. Автотранспортное предприятие отвечает за сохранность груза:

- А) во время перевозки
- Б) во время погрузки
- В) во время разгрузки
- Г) во время взвешивания

6. Парк транспортных средств включает в себя:

- А) автомобили, находящиеся на линии
- Б) вновь приобретенные автомобили
- В) автомобили, находящиеся в эксплуатации, в техническом обслуживании и в простое по разным причинам
- Г) автомобили, находящиеся в ремонте и техническом обслуживании

7. Коэффициент технической готовности показывает

- А) какая часть транспортных средств находится на линии
- Б) какая часть транспортных средств находится в технически исправном состоянии
- В) какая часть общей грузоподъемности парка используется при перевозках грузов

Г) какая часть транспортных средств находится на ремонте

8. Производительность автомобиля

А) количество перевезенных грузов и выполненных тонно-километров

Б) количество ездов за день

В) время работы автомобиля на линии

Г) фактический доход за день работы

9. Как можно повысить коэффициента использования пробега?

А) уменьшением порожнего пробега

Б) увеличением времени работы в наряде

В) изменением маршрута движения

Г) увеличением груженого пробега

10. Пути повышения коэффициента использования грузоподъемности автомобиля

А) уменьшением времени простоя под погрузкой-разгрузкой

Б) увеличением груженого пробега

В) увеличением скорости движения

Г) увеличением вместимости кузова и правильной укладкой груза

=повыщением мощности двигателя

Бланк ответов

Номер задания	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Номер ответов										

Количество баллов _____ **Оценка** _____

Критерии оценивания результатов контроля качества знаний: за каждое правильно выполненное задание обучающийся получает 1 балл, максимальное количество баллов 10.

Процент результативности (правильных ответов)	Отметка
85-100%	5 (отлично)
75-84%	4 (хорошо)
65-74%	3 (удовлетворительно)
менее 50%	2 (неудовлетворительно)

ВАРИАНТ 1									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2,3	1	3	2	1	1,2	1,2,3	1,2	1,3	1,2,3

ВАРИАНТ 2									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
В	А	А	Г	А	В	Б	А	А	Г

5. ТРЕБОВАНИЯ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ ПО УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

5.1. Формы и методы оценивания.

Дифференцированный зачет по учебной и производственной практике выставляется на основании аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося/студента на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и (или) требованиями организации, в которой проходила практика.

5.2. Учебная практика

Таблица 3. Перечень видов работ учебной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
1. Вводный инструктаж, ознакомление с предприятием. 2. Планирование перевозочного процесса. 3. Организация работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса. 4. Работа службы БД 5. Организация работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса. 6. Обобщение материалов и оформление дневника и отчета по практике	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9,

5.3. Производственная практика

Таблица 4. Перечень видов работ производственной практики

Виды работ	Коды проверяемых результатов	
	ПК	ОК
1. ознакомление с организационной структурой службы безопасности дорожного движения в предприятии, 2. участие в разработке плана мероприятий в предприятии по снижению аварийности и предупреждению дорожно-транспортных происшествий; 3. изучение оформления требуемой документации в отделе БДД; 4. ознакомление с работой кабинета (уголка) по безопасности дорожного движения; 5. участие в информационной работе с водителями в виде бесед и проведении инструктажей (при работе в различных условиях, оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП, особенности перевозки детей, антитеррористические	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	ОК 1, ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 6, ОК 7, ОК 8, ОК 9

<p>мероприятия на транспорте и пр.); разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций;</p> <p>6. участие в служебном расследовании ДТП, составление плана-схемы ДТП;</p> <p>7. участие в обследовании и изучении пассажиропотоков;</p> <p>8. участие в работе по обследованию автобусных маршрутов, нормированию скоростей;</p> <p>9. ознакомление с работой по составлению расписаний движения автобусов на городских, пригородных, междугородних маршрутах;</p> <p>10. проведение информационной работы с водителями и кондукторами (беседы, собрания) по вопросам обеспечения качества обслуживания пассажиров (об экипировке автобуса, о путевой информации, об оказании медицинской помощи и пр.);</p> <p>11. ознакомление с технологическим процессом автовокзала (автостанции);</p> <p>12. выполнение операции по осуществлению перевозок пассажиров и сервисному обслуживанию с применением современных информационных технологий: продажа билетов в системе «онлайн», контроль за движением транспортных средств и работой водителей посредством спутниковой навигационной системы и др.;</p> <p>13. участие в работе оперативных производственных совещаний по вопросам повышения качества обслуживания пассажиров, по координации работы транспорта общего пользования;</p> <p>14. ознакомление с технологией привлечения персонала с использованием разных технологий;</p> <p>15. изучение процесса профессионального обучения персонала на предприятии;</p> <p>16. изучение особенностей управления персоналом на автотранспортном предприятии.</p>		
---	--	--

6. СТРУКТУРА КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА ПО МОДУЛЮ (КВАЛИФИКАЦИОННОГО)

Задания к экзамену по модулю (квалификационному) формируются 3 способами:

1. Задания, ориентированные на проверку освоения вида деятельности (всего модуля) в целом.
2. Задания, проверяющие освоение группы компетенций, соответствующих определенному разделу модуля.
3. Задания, проверяющие освоение отдельной компетенции внутри ПМ.

6.1 Паспорт

I. ПАСПОРТ	
Назначение: Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на автомобильном транспорте) по специальности СПО <u>Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)</u> код профессии/специальности <u>23.02.01</u>	
Профессиональная (ые) компетенция (и):	
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.
Общие компетенции:	
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации

ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
------	---

6.2 Задания для экзаменуемого

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 1
<p>Вариант № 1</p> <p>Инструкция Внимательно прочитайте задание. Время выполнения задания – 45 минут</p> <p>Задание:</p> <p><u>1 Вопрос.</u> Маршрутная технология перевозки пассажиров</p> <p><u>2 Вопрос.</u> Паспорт маршрута, состав и назначение.</p> <p><u>Задача.</u> Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 90 км. Количество промежуточных остановок -3. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 3 мин. Время простоя на конечной остановке -18 мин. Техническая скорость — 45 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 13,2 часа. Нулевой пробег за день 18 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса</p>

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 2
<p>Вариант № 2</p> <p>Инструкция Внимательно прочитайте задание. Время выполнения задания – 45 минут</p> <p>Задание:</p> <p><u>1 Вопрос.</u> Особенности режима труда водителей АТ.</p> <p><u>2 Вопрос.</u> Виды и характеристики маршрутов.</p> <p><u>Задача.</u> Автобус работает на городском диаметральном маршруте протяжённостью 11 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 24. Время простоя на каждой промежуточной остановке -20 сек. Время простоя на конечной остановке - 2 мин. Техническая скорость - 22 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 16 часов. Нулевой пробег за день 8 км.</p>

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 3
<p>Вариант № 3</p> <p>Инструкция Внимательно прочитайте задание. Время выполнения задания – 45 минут</p> <p>Задание:</p> <p><u>1 Вопрос.</u> Техничко-эксплуатационные показатели маршрутов</p> <p><u>2 Вопрос.</u> Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов</p> <p><u>Задача.</u> Автобус вместимостью 60 пассажиров работает на маршруте протяженностью – 9.7 км, количество промежуточных остановок на маршруте 18, время простоя автобуса на промежуточной остановке 28 сек, время простоя на конечной остановке 12 минут, коэффициент наполнения – 0,38, коэффициент сменности пассажиров 4,1. Техническая скорость на маршруте 24 км/ч. Время работы автобуса линии 12 часов. Нулевой пробег за</p>

день 15 км.

Определить объем перевозок и пассажирооборот за рабочий день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 4

Вариант № 4

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Определение основных технико-эксплуатационных показателей и производительности подвижного состава на маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом.

2 Вопрос. Маршрутная сеть. Понятие автобусного маршрута. Классификация маршрутов. Элементы маршрута

Задача. Автобус вместимостью 41 человек выходит из парка в 6 ч 17 мин и должен возвратиться в 22 ч 24 мин. Перерыв в течение дня составляет 1 ч 50 мин. Нулевой пробег за день 15 км. Техническая скорость 25 км/ч. Эксплуатационная скорость 18,7 км/ч. Автобус работает на маршруте протяженностью 28 км. Коэффициент наполнения – 0,78, коэффициент сменности 3,8, коэффициент выпуска 0,79.

Определить месячную производительность автобуса в пассажирах и пассажирокилометрах.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 5

Вариант № 5

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация проката, хранения и парковки легковых автомобилей.

2 Вопрос. Графики работы автомобилей-такси на линии и режимы труда водителя

Задача. Автобус вместимостью 80 пассажиров работает на маршруте протяженностью 14,7 км/ч. Время в наряде 13,5 часа, скорость сообщения 20 км/ч, время простоя на конечной остановке 6 минут. Нулевой пробег за день 12 км, техническая скорость 30 км/ч. Коэффициент наполнения 0,4, средняя дальность поездки пассажира 4,6 км, коэффициент выпуска автобусов на линию 0,78. Маршрут городской.

Определить доходы автобуса на маршруте за год.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 6

Вариант № 6

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Технология перевозки пассажира автомобилями такси.

2 Вопрос. Организация комбинированных режим движения

Задача. Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 120 км. Количество промежуточных остановок -5. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 3 мин. Время простоя на конечной остановке -20 мин. Техническая скорость — 50 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 14,5 часа. Нулевой пробег за день 15 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 7

Вариант № 7

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Изучение спроса на таксомоторные и заказные перевозки

2 Вопрос. Организация работы таксомоторов

Задача. Протяжённость пригородного автобусного маршрута — 30 км. Количество промежуточных остановок -10. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 15 сек. Время простоя на конечной остановке -15 мин. Техническая скорость — 50 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 12 часов. Нулевой пробег за день 10 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант №8

Вариант № 8

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Мгновенная скорость

2 Вопрос. Линейная диспетчерская служба

Задача. Автобус работает на городском радиальном маршруте протяжённостью 15 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 28. Время простоя на каждой промежуточной остановке -25 сек. Время простоя на конечной остановке - 5 мин. Техническая скорость - 24 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 16 часов. Нулевой пробег за день 5 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 9

Вариант № 9

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Методы нормирования скоростей движения на маршруте

2 Вопрос. Компании агрегаторы информационных услуг на рынке такси

Задача. Автобус работает на городском тангенсальном маршруте протяженностью 8 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 18. Время простоя на каждой промежуточной остановке -22 сек. Время простоя на конечной остановке - 4 мин. Техническая скорость - 25 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 14 часов. Нулевой пробег за день 9 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 10

Вариант № 10

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Техническая скорость

2 Вопрос. Распределение автобусов по маршрутам

Задача.

Автобус вместимостью 55 пассажиров работает на маршруте протяженностью – 11.7 км, количество промежуточных остановок на маршруте 20, время простоя автобуса на промежуточной остановке 25 сек, время простоя на конечной остановке 10 минут, коэффициент наполнения – 0,41, коэффициент сменности пассажиров 5,1. Техническая скорость на маршруте 26 км/ч. Время работы автобуса линии 15 часов. Нулевой пробег за день 17 км.

Определить объем перевозок и пассажирооборот за рабочий день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 11

Вариант № 11

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Экипировка и оборудования подвижного состава.

2 Вопрос. Организация работ автобусных бригад.

Задача. Автобус вместимостью 65 пассажиров работает на маршруте протяженностью – 15.5 км, количество промежуточных остановок на маршруте 23, время простоя автобуса на промежуточной остановке 18 сек, время простоя на конечной остановке 5 минут, коэффициент наполнения – 0,48, коэффициент сменности пассажиров 3,7. Техническая скорость на маршруте 28 км/ч. Время работы автобуса линии 14 часов. Нулевой пробег за день 17 км.

Определить объем перевозок и пассажирооборот за рабочий день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 12

Вариант № 12

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация работы маршрутных такси.

2 Вопрос. Виды расписание движения автобусов

Задача. Автобус вместимостью 45 человек выходит из парка в 6 ч 30 мин и должен возвратиться в 22 ч 30 мин. Перерыв в течение дня составляет 1 ч 30 мин. Нулевой пробег за день 14 км. Техническая скорость 24 км/ч. Эксплуатационная скорость 20,7 км/ч. Автобус работает на маршруте протяженностью 22 км. Коэффициент наполнения – 0,71, коэффициент сменности 3,4, коэффициент выпуска 0,68.

Определить месячную производительность автобуса в пассажирах и пассажирокилометрах.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 13

Вариант № 13

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Внутрипарковая диспетчерская служба.

2 Вопрос. Порядок изменения маршрута.

Задача. Автобус вместимостью 53 человека выходит из парка в 7 ч 30 мин и должен возвратиться в 20 ч 30 мин. Перерыв в течение дня составляет 1 ч 20 мин. Нулевой пробег за день 10 км. Техническая скорость 26 км/ч. Эксплуатационная скорость 18,7 км/ч. Автобус работает на маршруте протяженностью 18 км. Коэффициент наполнения – 0,65, коэффициент сменности 2,9, коэффициент выпуска 0,74.

Определить месячную производительность автобуса в пассажирах и пассажирокилометрах.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 14

Вариант № 14

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Линейная диспетчерская служба

2 Вопрос. Организация специальных и заказных перевозок.

Задача. Автобус вместимостью 75 пассажиров работает на маршруте протяженностью 14,7 км. Время в наряде 14 часов, скорость сообщения 22 км/ч, время простоя на конечной остановке 5 минут. Нулевой пробег за день 10 км, техническая скорость 28 км/ч. Коэффициент наполнения 0,36, средняя дальность поездки пассажира 4,1 км, коэффициент выпуска автобусов на линию 0,7. Маршрут городской.

Определить доходы автобуса на маршруте за год.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 15

Вариант №15

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация комбинированных режим движения.

2 Вопрос. Линейные сооружения пассажирского транспорта.

Задача. Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 210 км. Количество промежуточных остановок -6. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 5 мин. Время простоя на конечной остановке -25 мин. Техническая скорость — 70 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 14,5 часа. Нулевой пробег за день 17 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 16

Вариант № 16

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Эксплуатационные показатели работы легковых автомобилей

2 Вопрос. Задачи диспетчерской службы по контролю движения ТС

Задача. Автобус работает на городском диаметральном маршруте протяжённостью 18 км. Количество промежуточных остановок на маршруте 35. Время простоя на каждой промежуточной остановке -18 сек. Время простоя на конечной остановке - 5 мин. Техническая скорость - 25 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 18 часов. Нулевой пробег за день 5 км. Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 17

Вариант № 17

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Внутрипарковая диспетчерская служба.

2 Вопрос. Методы изучения транспортной подвижности населения.

Задача. Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 90 км. Количество промежуточных остановок -3. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 3 мин. Время простоя на конечной остановке -18 мин. Техническая скорость — 45 км/ч. Время работы автобуса на маршруте 13,2 часа. Нулевой пробег за день 18 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 18

Вариант № 18

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Распределение автобусов по маршрутам.

2 Вопрос. Водительское расписания движения автобусов.

Задача. Автобус работает на городском диаметральном маршруте протяженностью 11 км.

Количество промежуточных остановок на маршруте 24. Время простоя на каждой промежуточной остановке -20 сек. Время простоя на конечной остановке - 2 мин.

Техническая скорость - 22 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 16 часов. Нулевой пробег за день 8 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант №19

Вариант № 19

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Оптимизация работы автомобиле такси на линии.

2 Вопрос. Компании агрегаторы информационных услуг на рынке такси.

Задача. Автобус вместимостью 60 пассажиров работает на маршруте протяженностью – 9,7 км, количество промежуточных остановок на маршруте 18, время простоя автобуса на промежуточной остановке 28 сек, время простоя на конечной остановке 12 минут, коэффициент наполнения – 0,38, коэффициент сменности пассажиров 4,1. Техническая скорость на маршруте 24 км/ч. Время работы автобуса линии 12 часов. Нулевой пробег за день 15 км.

Определить объем перевозок и пассажирооборот за рабочий день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 20

Вариант № 20

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Особенности режима труда водителей АТ.

2 Вопрос. Определение потребности в подвижном составе.

Задача. Автобус вместимостью 41 человек выходит из парка 6 ч 17 мин и должен возвратиться в 22 ч 24 мин. Перерыв в течение дня составляет 1 ч 50 мин. Нулевой пробег за день 15 км. Техническая скорость 25 км/ч. Эксплуатационная скорость 18,7 км/ч.

Автобус работает на маршруте протяженностью 28 км. Коэффициент наполнения – 0,78, коэффициент сменности 3,8, коэффициент выпуска 0,79.

Определить месячную производительность автобуса в пассажирах и пассажирокилометрах.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 21

Вариант № 21

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация работы таксомоторов.

2 Вопрос. Методы изучения транспортной подвижности населения.

Задача. Автобус вместимостью 80 пассажиров работает на маршруте протяженностью 14,7 км/ч. Время в наряде 13,5 часа, скорость сообщения 20 км/ч, время простоя на конечной остановке 6 минут. Нулевой пробег за день 12 км, техническая скорость 30 км/ч.

Коэффициент наполнения 0,4, средняя дальность поездки пассажира 4,6 км, коэффициент выпуска автобусов на линию 0,78. Маршрут городской.

Определить доходы автобуса на маршруте за год.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 22

Вариант № 22

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Линейные сооружения пассажирского транспорта.

2 Вопрос. Организация работы автобусов на городских маршрутах.

Задача. Протяжённость междугороднего автобусного маршрута — 120 км. Количество промежуточных остановок -5. Время простоя на каждой промежуточной остановке - 3 мин. Время простоя на конечной остановке -20 мин. Техническая скорость — 50 км/ч.

Время работы автобуса на маршруте 14,5 часа. Нулевой пробег за день 15 км. Определить эксплуатационную скорость и скорость сообщения автобуса.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 23

Вариант № 23

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация работы автобусов на междугородних маршрутах.

2 Вопрос. Маршрутное расписание движения автобусов.

Задача. Автобус работает на городском радиальном маршруте протяжённостью 15 км.

Количество промежуточных остановок на маршруте 28. Время простоя на каждой промежуточной остановке -25 сек. Время простоя на конечной остановке - 5 мин.

Техническая скорость - 24 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 16 часов. Нулевой пробег за день 5 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 24

Вариант № 24

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Организация работы малых автобусов.

2 Вопрос. Водительское расписания движения автобусов.

Задача. Автобус работает на городском тангенсальном маршруте протяжённостью 8 км.

Количество промежуточных остановок на маршруте 18. Время простоя на каждой промежуточной остановке -22 сек. Время простоя на конечной остановке - 4 мин.

Техническая скорость - 25 км/ч. Время работы автобуса на маршруте - 14 часов. Нулевой пробег за день 9 км.

Определить коэффициент использования пробега за день.

II. ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ. Вариант № 25

Вариант № 25

Инструкция

Внимательно прочитайте задание.

Время выполнения задания – 45 минут

Задание:

1 Вопрос. Экипировка и оборудования подвижного состава.

2 Вопрос. Компании агрегаторы информационных услуг на рынке такси.

Задача. Пассажирское автотранспортное предприятие обслуживает автобусные маршруты в течение года (365 дней). Списочное количество автобусов - 350. Коэффициент технической готовности - 0,78. Коэффициент выпуска автобусов на линию - 0,74. Определить автомобиле-дни простоя в исправном состоянии.

Приложение 1. ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ			
ПМ. 02 Организация сервисного обслуживания на транспорте (на автомобильном транспорте)			
Ф.И.О. _____ обучающийся на ____ курсе по специальности _____ освоил программу профессионального модуля « _____ » в объеме ____ час.с _____ 202 г. по _____ 202 г. Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля			
Элементы модуля (код и наименование МДК, код практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка	
<i>МДК 02.01. Организация движения (на автомобильном транспорте)</i>	Дифференцированный зачет		
<i>МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживания пассажиров (на автомобильном транспорте)</i>	Дифференцированный зачет		
УП	Дифференцированный зачет		
ПП.	Дифференцированный зачет		
ПМ. 01.(в целом)	Экзамен по модулю (квалификационный)		
Коды проверяемых компетенций	Наименование общих и профессиональных компетенций	Оценка (да / нет)	Если нет, то что должен обучающийся сделать дополнительно (с указанием срока)
ПК 2.1	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса		
ПК 2.2. нормативно-правовых документов.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения		

ПК 2.3.	Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.		
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес		
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество		
ОК 3	.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести них ответственность.		
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач профессионального и личностного развития.		
ОК 5.	Использовать информационно–коммуникационные технологии в профессиональной деятельности		
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.		
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения задания.		
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.		
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.		

Результат оценки: вид профессиональной деятельности: **Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте**

Дата «__»_____201 г.

Подписи членов экзаменационной комиссии

_____ (_____)

_____ (_____)

_____ (_____)

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «ЧЕРЕМХОВСКИЙ
ГОРНОТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ИМ. М.И. ШАДОВА»**

ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ ВЕДОМОСТЬ

Профессиональный модуль «_____»

«_____» курса «_____» группы

Специальность: «_____»

№ п/п	Ф.И.О. обучающегося	Итог экзамена (квалификационного)
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Время проведения: «__» _____ 20__ г.

Всего часов на проведение _____ час. _____ мин.

Подписи экзаменаторов:

_____ (_____)

_____ (_____)

_____ (_____)

Дополнения и изменения к комплекту КОС на учебный год

Дополнения и изменения к комплекту КОС на _____ учебный год по дисциплине _____

В комплект КОС внесены следующие изменения:

Дополнения и изменения в комплекте КОС обсуждены на заседании ЦК

«_____» _____ 20____ г. (протокол № _____).

Председатель ЦК _____ / _____ /